



MOTORE, SUPPORTO MOTORE E ATTREZZATURA

# Filtro antiparticolato

## Offerta Renault Trucks

Il filtro antiparticolato (DPF) di Renault Trucks svolge un ruolo essenziale in quanto contribuisce a soddisfare i requisiti normativi EURO VI che stabiliscono i limiti di emissioni inquinanti per i veicoli in circolazione.

La gamma di DPF Reman è l'alternativa giusta per un prodotto di qualità a un prezzo competitivo, rimesso a nuovo negli stabilimenti Renault Trucks.

## Argomenti chiave

### Un prodotto ad alte prestazioni

- Fino al 99% delle particelle filtrate.
- Riduzione significativa delle emissioni inquinanti.
- Filtro fornito con nuovi elementi di fissaggio e guarnizioni.

Grazie al suo design ceramico di alta qualità, il filtro Renault Trucks è in grado di raccogliere fino al 99% delle particelle nocive emesse dai motori diesel.

Consente inoltre di garantire un'aria più salubre riducendo notevolmente le emissioni inquinanti (ossidi di azoto e monossidi di carbonio).

Un buon componente che non viene fissato correttamente è inutile.... Ecco perché il nostro filtro viene fornito con tutte le parti da sostituire (fascette di fissaggio e guarnizioni).



### Perché aspettare significa sprecare denaro!

- Riduzione dei tempi di fermo macchina.
- Piano di manutenzione che indica quando è necessario effettuare la manutenzione.
- Fino a 500 euro di carburante risparmiato all'anno rispettando gli intervalli di manutenzione.

Sappiamo bene che un veicolo immobilizzato è un problema per i vostri clienti.

La competenza dei nostri ingegneri ci ha permesso di definire un intervallo preciso per la manutenzione del filtro antiparticolato. Rispettando questo intervallo, i vostri clienti eviteranno un costoso consumo eccessivo di carburante (da 400 a 500 euro per un Renault Trucks T che percorre 120.000 km all'anno), una perdita di potenza del motore che limita la mobilità dei loro veicoli, nonché rischi relativi all'affidabilità di alcuni componenti come il convertitore catalitico o il turbo.

Gli strumenti di gestione della manutenzione di Renault Trucks vi permetteranno di pianificare facilmente la sostituzione del filtro antiparticolato e di garantire un efficace follow-up con i vostri clienti.

### Una soluzione che protegge i veicoli dei vostri clienti

- L'unica soluzione affidabile convalidata dall'ufficio progettazione di Renault Trucks.
- Specifiche di rinnovamento rigorose che offrono le stesse prestazioni di un DPF nuovo.
- Esperienza reale: 10.000 DPF rinnovati all'anno.

Il metodo di ricondizionamento REMAN, convalidato da numerosi test, preserva l'integrità del componente e gli permette di tornare alle sue prestazioni originali. Altri metodi (come la pulizia con acqua o additivi) possono avere conseguenze irreversibili per il filtro e generare costi aggiuntivi significativi per il cliente.

Ecco le 12 fasi chiave del processo di revisione Renault Trucks, realizzato presso il nostro stabilimento di Limoges:

1. Ispezione del filtro prima della pulizia
2. Misurazione del tasso di intasamento prima della pulizia
3. Soffiaggio ad alta pressione per rimuovere le ceneri miste e la fuliggine
4. Test di contropressione per misurare l'efficienza di soffiaggio
5. Test a ultrasuoni per convalidare l'assenza di crepe (risparmiando ai vostri clienti un possibile arresto futuro)
6. Rigenerazione totale (bruciando la fuliggine in forni a 600°C)
7. Ri-soffiaggio per eliminare i residui
8. Controllo dell'efficienza di conversione degli inquinanti mediante catalisi dell'ossigeno
9. Misurazione del tasso di intasamento dopo la pulizia
10. Aggiunta di una protezione anticorrosione
11. Pulizia dell'involucro esterno
12. Fornitura di nuovi morsetti e guarnizioni

## Un processo di rinnovo rispettoso dell'ambiente

- Riduzione dell'impatto ambientale.
- Trattamento sicuro dei rifiuti.

Il processo di rinnovo dei filtri antiparticolato Renault Trucks Reman limita l'impatto ambientale. Innanzitutto, durante la produzione: il rinnovo di un filtro consuma solo il 10% dell'energia necessaria per produrne uno nuovo. Poi, durante la vita del veicolo, filtrando il 99% delle particelle e riducendo gli ossidi nei gas di scarico. Infine, quando il filtro deve essere riciclato, i nostri stabilimenti si occupano di tutto e garantiscono che questi rifiuti pericolosi siano trattati in modo sicuro.

## Benefici cliente

### Qualità

- Prestazioni ottimali, garantite da specifiche rigorose.
- Evitati fermi macchina grazie a un processo di rinnovo che individua le crepe nel momento in cui si formano.

I filtri antiparticolato Renault Trucks Reman vengono rigenerati presso il nostro stabilimento di Limoges secondo precise specifiche e processi industriali per garantire lo stesso livello di prestazioni di un filtro nuovo. Ad oggi, il gruppo rigenera più di 15.000 DPF all'anno, beneficiando di un'autentica esperienza. Il 100% dei Filtri viene ispezionato e convalidato prima della consegna.

Siccome il filtro è un componente soggetto a sollecitazioni termiche e vibratorie molto elevate, vengono controllate in particolare le crepe in formazione. Se vengono rilevate piccole crepe, il filtro viene rottamato per evitare che i vostri clienti possano incorrere in fermi macchina in futuro.

### Serenità

- Garanzia di 2 anni (ricambi, manodopera, servizio di assistenza e traino\*).
- Tutti i pezzi necessari per garantire una riparazione di qualità (filtro, nuove guarnizioni e nuove fascette di fissaggio).
- Un'operazione eseguita in tutta sicurezza per voi

*\*in base alle condizioni locali*

Un DPF Reman beneficia della stessa garanzia di un pezzo nuovo originale: 2 anni di sul ricambio e manodopera (a condizione che il montaggio sia effettuato da un tecnico autorizzato).

Renault Trucks fornisce fascette e guarnizioni nuove con il filtro antiparticolato Reman per una manutenzione di qualità. È necessario sostituire queste parti a ogni manutenzione per garantire la corretta tenuta del gruppo nel tempo.

Un DPF usato è un componente che contiene particelle pericolose. La sua sostituzione richiede uno speciale equipaggiamento protettivo per gli operatori e un imballaggio specifico per evitare perdite di particelle durante il reso. La nostra rete di professionisti si occuperà di tutto per garantire la sicurezza dei vostri clienti.

### Risparmio

- Eccellente rapporto qualità/prezzo.
- Riduzione dell'immobilizzazione del veicolo grazie alla programmazione della manutenzione nel momento migliore e alla rapida sostituzione del filtro.
- Fino a 500 euro di risparmio di carburante all'anno grazie al rispetto degli intervalli di manutenzione.

Il filtro antiparticolato Reman è stato progettato per far risparmiare per tutta la vita del veicolo.

I responsabili delle officine hanno a disposizione uno strumento di gestione della manutenzione per pianificare la manutenzione nel momento più opportuno per i vostri clienti. Per evitare inutili fermi macchina, ma anche i costi aggiuntivi causati dal consumo eccessivo di gasolio (da 400 a 500 euro per un Renault Trucks T che percorre 120.000 km all'anno se la manutenzione viene ritardata di un anno) e i rischi di perdita di potenza del motore.

I nostri ingegneri hanno progettato un filtro facile e veloce da sostituire. Scegliendo la soluzione Reman DPFS, i vostri clienti potranno ridurre al minimo i tempi di fermo dei loro veicoli.

---