

MOTORE, SUPPORTO MOTORE E ATTREZZATURA

Filtro antiparticolato

Offerta Renault Trucks

Il filtro antiparticolato (FAP) di Renault Trucks svolge un ruolo fondamentale, poiché consente di soddisfare i requisiti normativi EURO VI che stabiliscono i limiti di emissione delle sostanze inquinanti per i veicoli in circolazione.

La gamma FAP Reman rappresenta la scelta ideale per un prodotto di qualità a un prezzo competitivo, ricondizionato negli stabilimenti Renault Trucks.

Argomenti chiave

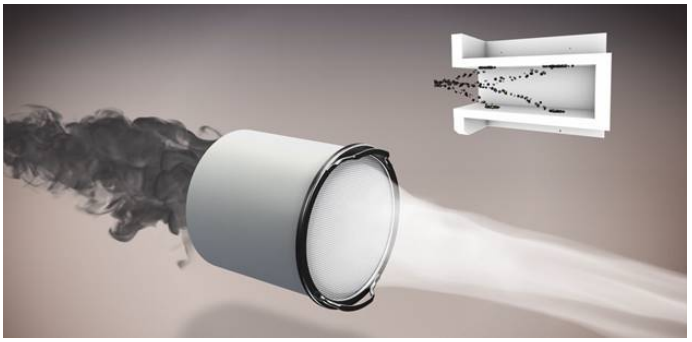
Un prodotto dalle prestazioni eccellenti

- Fino al 99% delle particelle filtrate.
- Significativa riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti.
- Filtro fornito con i relativi elementi di fissaggio e guarnizioni nuove.

Grazie alla sua struttura in ceramica di alta qualità, il filtro Renault Trucks è in grado di trattenere fino al 99% delle particelle nocive emesse dai motori diesel.

Contribuisce inoltre a garantire un'aria più salubre, riducendo notevolmente le emissioni di sostanze inquinanti (ossidi di azoto e monossidi di carbonio).

Un componente di buona qualità ma fissato male non serve a nulla... Ecco perché il nostro filtro viene fornito con tutti i componenti da sostituire (collari di fissaggio e guarnizioni).



Perché aspettare significa perdere soldi!

- Tempi di fermo ridotti.
- Piano di manutenzione che indica quando è necessario effettuare gli interventi di manutenzione.
- Fino a 500 € di risparmio sul carburante all'anno rispettando gli intervalli di manutenzione.

Sappiamo bene che un camion fermo rappresenta un problema per i vostri clienti.

Grazie alla competenza dei nostri ingegneri, siamo riusciti a definire un intervallo preciso per la manutenzione del filtro antiparticolato. Rispettando tale intervallo, il vostro cliente eviterà un costoso consumo eccessivo di carburante (da 400 a 500 € per un Renault Trucks T che percorre 120.000 km all'anno), una perdita di potenza del motore che limita la mobilità del suo camion, nonché rischi relativi all'affidabilità di alcuni componenti come il catalizzatore o il turbo.

Gli strumenti di gestione della manutenzione Renault Trucks vi consentiranno di pianificare facilmente la sostituzione del filtro antiparticolato e di garantire un monitoraggio efficace con i vostri clienti.

Una soluzione che protegge il camion del vostro cliente

- L'unica soluzione affidabile approvata dall'ufficio tecnico di Renault Trucks.
- Rigorosi requisiti tecnici di revisione che garantiscono le stesse prestazioni di un FAP nuovo.
- Vera competenza: oltre 15.000 FAP ricondizionati all'anno.

Il metodo di ricondizionamento REMAN, convalidato da numerose prove, preserva l'integrità del componente e gli consente di tornare alle prestazioni originali. Altri metodi (come la pulizia con acqua o con additivi) possono avere conseguenze irreversibili sul filtro e comportare costi aggiuntivi significativi per il cliente.

Ecco le 12 fasi chiave del processo di ricondizionamento Renault Trucks effettuato nel nostro stabilimento di Limoges:

1. Ispezione del filtro prima della pulizia
2. Misurazione del grado di intasamento prima della pulizia
3. Soffiaggio con aria ad alta pressione per eliminare le ceneri e la fuliggine miste
4. Test di contropressione per misurare l'efficacia della pulizia
5. Test a ultrasuoni per verificare l'assenza di crepe visibili o invisibili (evitando ai vostri clienti un'eventuale futura interruzione del servizio)
6. Rigenerazione totale (combustione della fuliggine in forni a 600 °C)
7. Nuovo soffiaggio per eliminare i residui rimanenti
8. Controllo dell'efficacia di conversione degli inquinanti tramite catalisi dell'ossigeno
9. Misura del grado di intasamento dopo la pulizia
10. Pulizia dell'involucro esterno
11. Applicazione di una protezione anticorrosione
12. Fornitura di fascette e guarnizioni nuove

Un processo di ristrutturazione rispettoso dell'ambiente

- Riduzione dell'impatto ambientale.
- Trattamento sicuro dei rifiuti.
- Sicurezza delle persone.

Il processo di ricondizionamento dei filtri antiparticolato Reman Renault Trucks limita l'impatto ambientale. Innanzitutto durante la produzione: il ricondizionamento di un filtro consuma solo il 10% dell'energia necessaria per produrne uno nuovo. In secondo luogo, durante la vita utile dell'autocarro, filtrando il 99% delle particelle e riducendo gli ossidi presenti nei gas di scarico. Infine, quando deve essere riciclato, i nostri stabilimenti si occupano di tutto e garantiscono il trattamento sicuro di questo rifiuto pericoloso.

Benefici cliente

Qualità

- Prestazioni ottimali, garantite da specifiche tecniche rigorose.
- Si evitano interruzioni dell'attività grazie a un processo di risanamento che rileva le crepe in fase di formazione (ancora invisibili a occhio nudo).

I filtri antiparticolato Reman vengono ricondizionati nel nostro stabilimento di Limoges secondo specifiche tecniche e un processo industriale preciso, al fine di garantire lo stesso livello di prestazioni di un filtro nuovo. Ad oggi il gruppo rigenera oltre 15.000 filtri antiparticolato all'anno e vanta un vero e proprio know-how. Il 100% dei filtri antiparticolato viene controllato e approvato prima della consegna.

Poiché il filtro è un componente sottoposto a sollecitazioni termiche e vibratorie molto intense, viene effettuato in particolare un controllo delle crepe in formazione. Se vengono rilevate piccole crepe, il filtro viene scartato per evitare ai vostri clienti un futuro fermo macchina.

Serenità

- Garanzia di 2 anni (ricambi, manodopera, assistenza stradale e traino*).
- Tutti i ricambi necessari per garantire una riparazione di qualità (filtro, guarnizioni nuove e fascette di fissaggio nuove).
- Un intervento eseguito in totale sicurezza per voi

**in base alle condizioni locali*

Un filtro antiparticolato Reman gode della stessa garanzia di un ricambio originale nuovo: 2 anni su ricambi e manodopera (a condizione che il montaggio sia effettuato da un tecnico autorizzato).

Renault Trucks fornisce insieme al filtro antiparticolato Reman fascette e guarnizioni nuove per una manutenzione di qualità. È necessario sostituire questi componenti ad ogni intervento di manutenzione per garantire una tenuta ottimale dell'assemblaggio nel tempo.

Un filtro antiparticolato usato è un componente che contiene particelle pericolose. La sua sostituzione richiede dispositivi di protezione speciali per gli operatori, nonché un imballaggio specifico per evitare la fuoriuscita di particelle durante la spedizione. La nostra rete di professionisti si occupa di tutto per garantire la sicurezza dei vostri clienti.

Risparmi

- Ottimo rapporto qualità/prezzo.
- Tempi di fermo del veicolo ridotti grazie alla pianificazione della manutenzione nel momento più opportuno e alla rapidità di sostituzione del filtro.
- Fino a 500 € di risparmio sul carburante all'anno rispettando gli intervalli di manutenzione.

Il filtro antiparticolato Reman è stato progettato per garantire un risparmio economico per tutta la durata di vita dell'autocarro.

I responsabili delle officine dispongono di uno strumento di gestione della manutenzione per pianificare gli interventi nel momento più opportuno per i vostri clienti. Ciò consente di evitare inutili fermi macchina, ma anche i costi aggiuntivi causati da un consumo eccessivo di gasolio (da 400 a 500 € per un Renault Trucks T che percorre 120.000 km all'anno se la manutenzione viene posticipata di un anno) e i rischi di perdita di potenza del motore che limitano la mobilità dell'autocarro.

Sappiamo bene che un camion fermo è un problema per i vostri clienti. Ecco perché i nostri ingegneri hanno progettato un filtro facile e veloce da sostituire. Scegliendo la soluzione FAP Reman, i vostri clienti riducono al minimo i tempi di fermo dei loro camion.