



FREN I

Guarnizioni e tamburi freni

Offerta Renault Trucks

I tamburi e le guarnizioni dei freni Renault Trucks sono stati sviluppati per lavorare insieme e sono adattati ad ogni modello per offrire una sicurezza ottimale, bassa rumorosità, assenza di vibrazioni e durata prolungata.

Tutte le parti che compongono il sistema dei freni a tamburo sono disponibili come articoli post-vendita. Quando si cambiano le guarnizioni dei freni, si raccomanda di controllare anche lo stato dei tamburi.

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Il materiale del tamburo del freno genera la massima efficienza di frenata e una durata di vita utile ottimale.	Frenata sicura con costi operativi ottimizzati.
Caratteristica Renault Trucks per tipo di veicolo, peso e funzionamento, tutto per prestazioni ottimali.	Frenata sicura con costi operativi ottimizzati.
Specifiche tecniche che soddisfano tutti i criteri di test dei freni Renault Trucks, garantendo che i tamburi dei freni funzionino perfettamente con gli altri componenti del sistema frenante del veicolo.	Frenata sicura con costi operativi ottimizzati.
Il materiale ha un'eccellente capacità di trasferimento termico.	Frenata sicura, anche in caso di temperature estreme.
Materiale in lega brevettato durevole con eccellente capacità di trasferimento termico che riduce anche il rischio di crepe.	Frenata sicura e lunga durata di vita utile.

Argomenti chiave

Materiali di qualità

- Per i rivestimenti: materiale d'attrito complesso che mescola diverse sostanze
- Per i tamburi: materiale brevettato in lega resistente

Le guarnizioni dei freni originali Renault Trucks sono composte da circa 25 sostanze diverse che rispondono alle caratteristiche di frenata molto esigenti di Renault Trucks:

- Materiali abrasivi che generano attrito e rimuovono lo sporco e la corrosione;
- Lubrificante che preserva sia le guarnizioni che il tamburo del freno;
- Fibre di rinforzo che aumentano la durata di vita.

Realizzato in una lega durevole, il tamburo del freno è lavorato all'interno e all'esterno per evitare variazioni di spessore e deformazioni.

Alte proprietà termiche

- Eccellente capacità di trasferimento del calore
- Rischio ridotto di crepe e degrado prematuro

Realizzate in materiale resistente al calore, le guarnizioni dei freni hanno un'eccellente capacità di trasferimento del calore per garantire una frenata sicura in tutte le condizioni.

I tamburi dei freni Renault Trucks permettono di assorbire una gran parte dell'energia frenante con un'alta intensità grazie alla loro composizione. In combinazione con le guarnizioni dei freni Renault Trucks, i rischi di crepe e danni sono notevolmente ridotti.

Un design specifico per ogni veicolo

- Adattato al tipo di veicolo e al suo utilizzo;
- Costi operativi ridotti.

I componenti originali del tamburo freno Renault Trucks sono adattati al veicolo, al suo tipo di utilizzo e alla sua portata. Allo stesso modo, il materiale d'attrito è sviluppato secondo il tipo di veicolo, il suo peso e il suo utilizzo, per offrire il rivestimento più adatto.

Composizione ecologica

- Materiali senza amianto e piombo
- Impatto ambientale ridotto

Le sostanze presenti nel materiale di attrito sono scelte appositamente per ridurre l'impatto sull'ambiente. Tutte le guarnizioni dei freni originali Renault Trucks sono senza amianto e senza piombo.

Grazie all'ottimizzazione del peso e alla lunga durata, i tamburi freno di Renault Trucks contribuiscono alla riduzione dei rifiuti e a un minore impatto ambientale.

Benefici cliente

Comfort

- Funzione senza colpi
- Riduzione delle vibrazioni e del rumore

I rivestimenti sono progettati con bordi scanalati e smussati per ridurre il rumore e le vibrazioni. Il materiale di attrito è anche rivettato alle ganasce dei freni per garantire una maggiore durata.

L'uso di ricambi non originali può portare ai seguenti inconvenienti:

- Crepe intorno ai fori di rivettatura a causa dell'eccessiva forza di tra le ganasce e i rivestimenti;
- Accumulo di particelle di sporco sulla superficie delle guarnizioni;
- Fodera non adattata alla geometria delle ganasce dei freni, con conseguente usura prematura

Sicurezza

- Rispetto di un rigoroso processo industriale
- Realizzazione di rigidi test durante la fase di sviluppo per garantire prestazioni di frenata ottimali

Tutte le guarnizioni e i tamburi dei freni di Renault Trucks sono sottoposti a procedure di prova approfondite per mantenere i nostri elevati standard di sicurezza e di qualità. I pezzi vengono testati sui banchi di prova, in pista e poi sul campo per garantire prestazioni ottimali.

A seguito delle analisi effettuate sui tamburi dei freni non originali, è stato dimostrato che questi prodotti sono molto al di sotto delle specifiche di Renault Trucks:

- materiali la cui composizione chimica e durezza non sono conformi alle specifiche di Renault Trucks
- dimensioni che non sono conformi ai pezzi originali

Renault Trucks:

- 1) presenza di sbavature intorno ai fori di alloggiamento dell'asse della ruota; rischio di un cattivo montaggio dell'asse e di una cattiva manipolazione della ruota
- 2) diametro dell'asse della ruota troppo grande; rischio di scarsa aderenza dell'asse quando si stringono le ruote
- 3) spessore fuori tolleranza (-1,5mm in media); rischio di rottura del tamburo tra le parti di fissaggio e di frenatura
- 4) scarsa planarità della faccia del cuscinetto; deformazione del tamburo durante il serraggio

I rischi legati all'uso di parti adattabili sono alti e i danni collaterali costosi:

- Decelerazione insufficiente;
- Frenata inaspettata del veicolo;
- Blocco improvviso delle ruote;
- Rischio di ribaltamento durante la frenata.

Serenità

- Integrazione ottimale
- Adeguata combinazione di attrito tra rivestimento e tamburo
- 2 anni di garanzia

La combinazione corretta e testata di guarnizioni per freni e tamburo fornisce un ciclo di vita complessivo superiore sia per la guarnizione che per il tamburo, e quindi un tempo di attività superiore e costi inferiori per il cliente.

Il tamburo originale Renault Trucks assicura il mantenimento della sua geometria in caso di frenata pesante. Il suo design permette all'intera superficie del tamburo del freno di essere in contatto con le guarnizioni, qualunque sia la temperatura del tamburo.

I ricambi originali Renault Trucks montati in un'officina autorizzata Renault Trucks da un tecnico certificato sono garantiti per 2 anni.