



OMMO

TELAIO, MOLLE, AMMORTIZZATORI E RUOTE

# Ammortizzatori

## Offerta Renault Trucks

Gli ammortizzatori originali Renault Trucks sono ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto. Non possono essere smontati e devono essere sostituiti interamente in coppia.

Cambiare gli ammortizzatori previene l'usura prematura di molte parti del veicolo come gli pneumatici, le barre antirollio o i blocchi silenziosi.

**⚠ RISCHI DI INSTALLAZIONE DI UN PEZZO ADATTABILE**

L'utilizzo di un ammortizzatore di qualità inferiore può compromettere seriamente la funzione del sistema di sospensione del camion di un operatore. **Guidare con ammortizzatori che non soddisfano le specifiche tecniche di Renault Trucks può essere spiacevole e persino pericoloso.** Gli ammortizzatori Renault Trucks sono sviluppati per ogni modello. È importante che gli ammortizzatori interagiscano in modo ottimale con gli altri componenti del sistema di sospensione, in particolare molle e cuscini d'aria.

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Caratteristiche adeguate.	Le forze vengono adeguatamente smorzate, garantendo comfort ottimale, sterzo stabile e buona tenuta di strada. Nessun danno indiretto causato da vibrazioni nel telaio e in altri componenti.
Guarnizioni resistenti al calore.	Le forze vengono adeguatamente smorzate, garantendo comfort ottimale, sterzo stabile e buona tenuta di strada. Nessun danno indiretto causato da vibrazioni nel telaio e in altri componenti.
Dimensioni di installazione corrette.	Stress minimo sui materiali sia nell'ammortizzatore che nella sospensione. Facile da installare, riduce i tempi di fermo veicolo.
Cadenza corretta.	L'ammortizzatore che non raggiunge il suo limite non subisce danni. L'ammortizzatore non causa danni ad altri componenti.
Asta del pistone cromata.	Lo spessore corretto del trattamento superficiale garantisce protezione contro la corrosione. Riduzione del rischio di perdite.

## Argomenti chiave

### Un design specifico adattato ad ogni veicolo

- Ottima integrazione con gli altri componenti del sistema di sospensione

Gli ammortizzatori Renault Trucks sono specifici per ogni veicolo e sviluppati per adattarsi perfettamente al modello, al suo utilizzo, al carico, agli assi e alle sospensioni. È importante che gli ammortizzatori interagiscano in modo ottimale con gli altri componenti del sistema di sospensione, in particolare le molle e i cuscinetti.

Quando si sostituiscono gli ammortizzatori, si dovrebbe sempre utilizzare il modello originale dell'ammortizzatore montato sul veicolo.

## Materiali di qualità

- Ricambi originali "Genuine"
- Resistenza al calore e all'alta pressione

Gli ammortizzatori originali Renault Trucks contengono guarnizioni in Viton®, un materiale altamente resistente al calore che impedisce la penetrazione delle impurità e le perdite d'olio.

Gli ammortizzatori Renault Trucks sono riempiti con una quantità precisa di olio idraulico di alta qualità, che non bolle o evapora prematuramente e mantiene le sue proprietà di smorzamento.

L'anello di gomma morbida e il cilindro di lavoro a doppia parete assicurano la resistenza alle alte pressioni.

Il corretto spessore del trattamento superficiale al cromo dell'asta del pistone in acciaio fornisce una protezione dalla corrosione per massimizzare la vita degli ammortizzatori.

## Caratteristiche adatte

- Design di qualità
- Set di valvole di alta precisione
- Cadenza corretta

Con gli ammortizzatori Renault Trucks, le forze sono perfettamente smorzate dall'azione di valvole e canali di flusso con tolleranze di pochi millesimi di millimetro.

La buona cadenza è un altro fattore importante per l'installazione e il buon funzionamento dell'ammortizzatore. Con il giusto range di movimento, l'ammortizzatore non si ferma e non subisce danni. L'ammortizzatore non causa danni ad altri componenti.

## Benefici cliente

### Sicurezza

- Rispetto di un rigoroso processo industriale
- Sostituzione degli ammortizzatori in coppia

Gli ammortizzatori originali Renault Trucks sono conformi alle specifiche del produttore. Sono testati e approvati dal nostro ufficio di progettazione per soddisfare perfettamente i requisiti di ogni utilizzo.

Si raccomanda di sostituire gli ammortizzatori in coppia per garantire uno smorzamento simmetrico su entrambi i lati del veicolo. Se un ammortizzatore si rompe, la guida del veicolo può essere pericolosa e può provocare un'eccessiva deriva laterale del vento o un aumento dello spazio di frenata.

### Comfort

- Evitare il rischio di vibrazioni e scarsa tenuta di strada
- Facilita la guida e riduce la fatica del conducente

Gli ammortizzatori Renault Trucks si adattano alle deformazioni della strada per evitare tutti i movimenti indesiderati del veicolo sulla strada, compresi gli effetti di rimbalzo, rotolamento, immersione in frenata e sollevamento del muso in accelerazione. Le forze sono adeguatamente smorzate, garantendo un comfort ottimale, uno sterzo stabile e una buona tenuta di strada.

Se gli ammortizzatori sono troppo morbidi, il veicolo può diventare difficile da controllare e sensibile ai venti trasversali. Al contrario, gli ammortizzatori troppo duri trasmettono vibrazioni al telaio, che compromettono il comfort di guida e possono danneggiare altri componenti del veicolo.

### Economia

- Ottimizzazione delle prestazioni generali del veicolo
- Aumento della durata dei componenti
- Riduzione dei tempi di fermo macchina

Gli ammortizzatori originali Renault Trucks ottimizzano le prestazioni globali del camion. L'integrazione ottimale degli ammortizzatori: valvola, cilindro di lavoro e asta del pistone nel sistema di sospensione, previene l'usura prematura di molte parti del veicolo. Grazie all'eccellente tenuta di strada, la vita degli pneumatici sarà prolungata di diverse migliaia di chilometri. L'ammortizzatore Renault Trucks è più facile da installare, il che riduce i tempi di fermo del veicolo.

---