



MOTORE, SUPPORTO MOTORE E ATTREZZATURA

Cinghie e tenditori

Offerta Renault Trucks

Una cinghia è un elemento flessibile che trasmette la potenza dall'albero motore all'albero condotto. Fatta di elastomero e di una struttura in fibra, la cinghia è usata con pulegge e talvolta con rulli di tensione. Servono a tendere, guidare e trasmettere correttamente la forza motrice della cinghia di distribuzione sotto sforzo estremo.

CINGHIA DI DISTRIBUZIONE

Trasmissione sincrona delle forze nel motore: azionamento dell'albero a camme, pompa d'iniezione, albero differenziale e altri accessori.

CINGHIA DI TRASMISSIONE

Azionamento accessorio: alternatore, ventola, pompa dell'acqua, compressore dell'aria condizionata e servosterzo.

I tenditori Renault Trucks sono progettati con precisione per funzionare secondo i requisiti della nostra gamma di prodotti. La potenza, la velocità, l'utilizzo e il comportamento dinamico dei vari gruppi sono controllati per ottenere le proprietà di attrito e di coppia più accurate possibili.

Le funzioni principali dei tendicinghia sono di mantenere la tensione corretta, smorzare le vibrazioni del sistema e guidare la cinghia di trasmissione. I motori Renault Trucks hanno due tenditori della cinghia. Il primo è installato per azionare la ventola e la pompa dell'acqua, mentre il secondo è usato per azionare l'alternatore e l'aria condizionata.

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Tenditore rotativo.	▫ Più piccolo dei tenditori lineari. ▫ Migliore manutenzione.
Perno di arresto in posizione di montaggio.	▫ Installazione della cinghia facilitata. ▫ Facilità di manutenzione.
Gruppi cuscinetti a doppia fila/doppi.	▫ Migliore guida della cinghia, meno rumore.
Design migliorato dell'elemento di attrito.	▫ Durata di vita prolungata. ▫ Durabilità.
Alloggiamento in alluminio.	▫ Peso ridotto. ▫ Consumo di carburante ridotto.
Programma di manutenzione ottimizzato.	▫ Affidabilità.

Argomenti chiave

I DIVERSI TIPI DI CINGHIE

- Cinghia dentellata
- Cinghia trapezoidale
- Cinghia seghettata
- Cinghia di trasmissione seghettata
- Cinghia a più scanalature e bordo basso

CINGHIA DENTATA: piatta, dentata

- Funzione: ingranamento
- Evita lo sfasamento
- Supporta bene le basse velocità
- Richiede una tensione iniziale più bassa

CINGHIA TRAPEZOIDALE: sezione trapezoidale

- Funzionamento: inceppamento
- Alta resistenza alla trazione e allo scorrimento elastico
- Buona resistenza alla fatica e all'usura

CINGHIA A COSTE: nel senso della lunghezza

- Funzionamento: inceppamento
- Grande rapporto di trasmissione possibile.
- Buona durata, affidabilità
- Tensione stabile

CINGHIE DENTATE: CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Fibre nella direzione trasversale del nastro: meno calore generato e maggiore durata.
- Bordi ruvidi: bassa usura per minori interruzioni e quindi meno spese.
- Interno seghettato: maggiore durata, con conseguente minor numero di modifiche.

CORRISPONDENZA CON PULEGGE RENAULT TRUCKS

- perfetto adattamento e massimo sforzo di trazione, per una maggiore redditività e risparmio operativo.
- filo che non si allunga: nessuna regolazione della cinghia e meno interruzioni e guasti.
- Cinghie doppie: forza di trazione precisamente condivisa e meno rischi di rottura.

CINGHIE MULTISCANALATE BORDO BASSO: CARATTERISTICHE E VANTAGGI:

- Bordo della cinghia ribassato: durata di vita prolungata.
- Abbinamento con le pulegge Renault Trucks: massima tensione senza slittamento, per evitare guasti e costi associati.
- Design a più scanalature: trasmissione di alta potenza.
- Molto flessibile: attrito interno ridotto per migliorare la durata di vita.

ALTRI ELEMENTI DI TRASMISSIONE

- Tenditore
- Rullo di rotolamento
- Rullo tenditore automatico

TENDITORE

Assicura una tensione costante della cinghia. Agisce anche come stabilizzatore ed elimina le vibrazioni eccessive.

RULLO A ROTOLAMENTO

Utilizzato per guidare la cinghia e aumentare l'angolo di avvolgimento sulle pulegge adiacenti. Dovrebbero avere la stessa durata di vita ed essere silenziosi come i tendicinghia. Un rullo può essere fatto di plastica, alluminio o acciaio. La sua superficie può essere liscia o scanalata. Può anche essere singola o doppia linea di cuscinetti.

VALVOLA DI TENSIONAMENTO AUTOMATICO

La forza di tensione della cinghia e lo smorzamento sono adattati alle varie applicazioni così come la qualità dei materiali utilizzati.

TENDITORE: CARATTERISTICHE/BENEFICI

- Tenditore rotativo ▫ Più piccolo dei tenditori lineari
▫ Migliore manutenzione.
- Perno di arresto in posizione di montaggio. ▫ Facile montaggio della cintura
▫ Facile manutenzione
- Gruppi a due file/doppio ▫ Migliore guida della cinghia, meno rumore.
- Miglioramento del design dell'elemento di frizione.
- Peso inferiore
- Basso consumo di carburante

Piano di manutenzione ottimizzato: affidabilità

SET DISPONIBILE COME KIT DI DISTRIBUZIONE

- Un riferimento per veicolo da ordinare per le vostre operazioni di manutenzione
- Un prezzo competitivo del kit che include tutti i componenti
- Ricambi originali Renault Trucks per garantire la longevità e le prestazioni originali del motore

Per una maggiore semplicità nella gestione delle operazioni di manutenzione e per essere sicuri di non dimenticare nessuno dei pezzi raccomandati per la manutenzione del vostro veicolo, Renault Trucks ha sviluppato circa 30 kit di distribuzione, composti da cinghie, pulegge e tenditori Genuine, che coprono tutta la gamma dei veicoli Renault Trucks.

IL SERVIZIO EXTRA

- 2 anni di garanzia (ricambi e manodopera)
- Contratti Start&Drive per una manutenzione sicura e su misura
- Endurance per la manutenzione dei veicoli più datati

Benefici cliente

PRECISIONE E AFFIDABILITÀ

- Utilizzo ottimizzato
- Durata comprovata

- Coppia garantita

I tenditori Renault Trucks beneficiano di una progettazione molto precisa degli elementi di attrito, che si usurano ad ogni ciclo, per proteggere il tenditore e la cinghia di trasmissione dalle vibrazioni.

Questi elementi di attrito devono essere lavorati con precisione per mantenere il giusto livello di attrito e per prevedere correttamente il deterioramento. Se l'elemento di frizione non è progettato correttamente, la durata del tenditore si riduce e possono verificarsi malfunzionamenti inaspettati.

Le molle del tenditore Renault Trucks vanno da 28 Nm a 48 Nm e assicurano una tensione sufficiente fino a 70 kW (95 CV) di potenza alla ventola (come esempio, questa è la stessa potenza che può fornire un motore di un'auto più piccola).

QUALITÀ DEI RICAMBI ORIGINALI

- Conforme alle specifiche del motore Renault Trucks
- Migliore longevità e prestazioni del motore

Renault Trucks effettua test approfonditi sui tendicinghia. Tutte le condizioni operative del motore sono registrate in una cella di prova, e testate fino a 4.000 ore.

Una volta installati, i tendicinghia vengono testati in varie prove sul campo su veicolo in diverse condizioni, per esempio ambienti polverosi di miniera, distribuzione in città o trasporto a lunga distanza.