



MOTORE, SUPPORTO MOTORE E ATTREZZATURA

# Cinghie e tenditori

# Offerta Renault Trucks

Una cinghia è un elemento flessibile che trasmette la potenza dall'albero motore all'albero condotto. Fatta di elastomero e di una struttura in fibra, la cinghia è usata con pulegge e talvolta con rulli di tensione. Servono a tendere, guidare e trasmettere correttamente la forza motrice della cinghia di distribuzione sotto sforzo estremo.

#### CINGHIA DI DISTRIBUZIONE

Trasmissione sincrona delle forze nel motore: azionamento dell'albero a camme, pompa d'iniezione, albero differenziale e altri accessori.

#### CINGHIA DI TRASMISSIONE

Azionamento accessorio: alternatore, ventola, pompa dell'acqua, compressore dell'aria condizionata e servosterzo.

I tenditori Renault Trucks sono progettati con precisione per funzionare secondo i requisiti della nostra gamma di prodotti. La potenza, la velocità, l'utilizzo e il comportamento dinamico dei vari gruppi sono controllati per ottenere le proprietà di attrito e di coppia più accurate possibili.

Le funzioni principali dei tendicinghia sono di mantenere la tensione corretta, smorzare le vibrazioni del sistema e guidare la cinghia di trasmissione. I motori Renault Trucks hanno due tenditori della cinghia. Il primo è installato per azionare la ventola e la pompa dell'acqua, mentre il secondo è usato per azionare l'alternatore e l'aria condizionata.

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Tenditore rotativo.	<ul><li>Più piccolo dei tenditori lineari.</li><li>Migliore manutenzione.</li></ul>
Perno di arresto in posizione di montaggio.	<ul><li>Installazione della cinghia facilitata.</li><li>Facilità di manutenzione.</li></ul>
Gruppi cuscinetti a doppia fila/doppi.	" Migliore guida della cinghia, meno rumore.
Design migliorato dell'elemento di attrito.	<ul><li>Durata di vita prolungata.</li><li>Durabilità.</li></ul>
Alloggiamento in alluminio.	<ul><li>Peso ridotto.</li><li>Consumo di carburante ridotto.</li></ul>
Programma di manutenzione ottimizzato.	<sup>a</sup> Affidabilità.

# Argomenti chiave

#### I DIVERSI TIPI DI CINGHIE

- Cinghia dentellata
- Cinghia trapezoidale
- Cinghia seghettata
- Cinghia di trasmissione seghettata
- " Cinghia a più scanalature e bordo basso

## CINGHIA DENTATA: piatta, dentata

- Funzione: ingranamento
- Evita lo sfasamento
- Supporta bene le basse velocità
- " Richiede una tensione iniziale più bassa



#### CINGHIA TRAPEZOIDALE: sezione trapezoidale

- Funzionamento: inceppamento
- <sup>a</sup> Alta resistenza alla trazione e allo scorrimento elastico
- Buona resistenza alla fatica e all'usura

# CINGHIA A COSTE: nel senso della lunghezza

- Funzionamento: inceppamento
- Grande rapporto di trasmissione possibile.
- Buona durata, affidabilità
- Tensione stabile

#### CINGHIE DENTATE: CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Fibre nella direzione trasversale del nastro: meno calore generato e maggiore durata.
- Bordi ruvidi: bassa usura per minori interruzioni e quindi meno spese.
- Interno seghettato: maggiore durata, con conseguente minor numero di modifiche.

#### CORRISPONDENZA CON PULEGGE RENAULT TRUCKS

- perfetto adattamento e massimo sforzo di trazione, per una maggiore redditività e risparmio operativo.
- " filo che non si allunga: nessuna regolazione della cinghia e meno interruzioni e quasti.
- Cinghie doppie: forza di trazione precisamente condivisa e meno rischi di rottura.

#### CINGHIE MULTISCANALATE BORDO BASSO: CARATTERISTICHE E VANTAGGI:

- Bordo della cinghia ribassato: durata di vita prolungata.
- Abbinamento con le pulegge Renault Trucks: massima tensione senza slittamento, per evitare guasti e costi associati.
- Design a più scanalature: trasmissione di alta potenza.
- Molto flessibile: attrito interno ridotto per migliorare la durata di vita.

#### ALTRI ELEMENTI DI TRASMISSIONE

- Tenditore
- Rullo di rotolamento
- Rullo tenditore automatico

#### **TENDITORE**

Assicura una tensione costante della cinghia. Agisce anche come stabilizzatore ed elimina le vibrazioni eccessive.

#### **RULLO A ROTOLAMENTO**

Utilizzato per guidare la cinghia e aumentare l'angolo di avvolgimento sulle pulegge adiacenti. Dovrebbero avere la stessa durata di vita ed essere silenziosi come i tendicinghia. Un rullo può essere fatto di plastica, alluminio o acciaio. La sua superficie può essere liscia o scanalata. Può anche essere singola o doppia linea di cuscinetti.

# VALVOLA DI TENSIONAMENTO AUTOMATICO

La forza di tensione della cinghia e lo smorzamento sono adattati alle varie applicazioni così come la qualità dei materiali utilizzati.

#### TENDITORE: CARATTERISTICHE/BENEFICI

- Tenditore rotativoPiù piccolo dei tenditori lineariMigliore manutenzione.
- Perno di arresto in posizione di montaggio della cintura
  - Facile manutenzione
- Gruppi a due file/doppio
  Migliore guida della cinghia, cuscinetto.
   meno rumore.
- " Miglioramento del design dell'elemento di frizione.
- Peso inferiore
- <sup>a</sup> Basso consumo di carburante

Piano di manutenzione ottimizzato: affidabilità



# SET DISPONIBILE COME KIT DI DISTRIBUZIONE

- Un riferimento per veicolo da ordinare per le vostre operazioni di manutenzione
- Un prezzo competitivo del kit che include tutti i componenti
- Ricambi originali Renault Trucks per garantire la longevità e le prestazioni originali del motore

Per una maggiore semplicità nella gestione delle operazioni di manutenzione e per essere sicuri di non dimenticare nessuno dei pezzi raccomandati per la manutenzione del vostro veicolo, Renault Trucks ha sviluppato circa 30 kit di distribuzione, composti da cinghie, pulegge e tenditori Genuine, che coprono tutta la gamma dei veicoli Renault Trucks.

#### IL SERVIZIO EXTRA

- <sup>a</sup> 2 anni di garanzia (ricambi e manodopera)
- Contratti Start&Drive per una manutenzione sicura e su misura
- " Endurance per la manutenzione dei veicoli più datati

## Benefici cliente

# PRECISIONE E AFFIDABILITÀ

- Utilizzo ottimizzato
- Durata comprovata

<sup>o</sup> Coppia garantita

I tenditori Renault Trucks beneficiano di una progettazione molto precisa degli elementi di attrito, che si usurano ad ogni ciclo, per proteggere il tenditore e la cinghia di trasmissione dalle vibrazioni.

Questi elementi di attrito devono essere lavorati con precisione per mantenere il giusto livello di attrito e per prevedere correttamente il deterioramento. Se l'elemento di frizione non è progettato correttamente, la durata del tenditore si riduce e possono verificarsi malfunzionamenti inaspettati.

Le molle del tenditore Renault Trucks vanno da 28 Nm a 48 Nm e assicurano una tensione sufficiente fino a 70 kW (95 CV) di potenza alla ventola (come esempio, questa è la stessa potenza che può fornire un motore di un'auto più piccola).

# QUALITÀ DEI RICAMBI ORIGINALI

- Conforme alle specifiche del motore Renault Trucks
- " Migliore longevità e prestazioni del motore

Renault Trucks effettua test approfonditi sui tendicinghia. Tutte le condizioni operative del motore sono registrate in una cella di prova, e testate fino a 4.000 ore.

Una volta installati, i tendicinghia vengono testati in varie prove sul campo su veicolo in diverse condizioni, per esempio ambienti polverosi di miniera, distribuzione in città o trasporto a lunga distanza.