

TRASMISSIONE DI POTENZA

Kit frizione

Offerta Renault Trucks

Come punto di congiunzione tra il motore e il cambio, la frizione svolge tre funzioni:

- trasmette la coppia dal motore alla scatola del cambio;
- smorza le vibrazioni del motore;
- consente un cambio di marcia agevole e regolare;

È costituita da diversi componenti (disco, meccanismo, cuscinetto di stacco della frizione, cuscinetti...), tutti disponibili al dettaglio nel catalogo Renault Trucks, sotto la gamma Genuine (ricambi originali nuovi).

La gamma Reman, invece, è composta esclusivamente da kit che comprendono tutti gli elementi necessari per l'operazione di sostituzione della frizione.

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Frizione di ricambio completa pronta per l'installazione.	Interruzione minima per l'installazione.
Test per supportare la coppia nel cambio e proteggere la trasmissione.	Rischio minimo di danni ad altre parti della trasmissione.
Cambio e motore configurati e bilanciati insieme.	Funzionamento fluido. Nessun rumore. Eccellente manovrabilità. Comfort per il conducente.

Argomenti chiave

Il DNA di un ricambio originale nuovo

- Integrazione sistematica degli ultimi sviluppi tecnici applicati in serie.
- Offerta concorrente che potenzialmente mantiene gli stessi punti deboli dell'originale.

Sulla base di migliaia di dati raccolti ogni giorno nelle nostre officine, i nostri ingegneri sviluppano regolarmente nuovi aggiornamenti per le nostre frizioni, al fine di spingere ulteriormente il loro livello di qualità e durata. Questi sviluppi vengono sistematicamente applicati alle nostre linee di produzione Reman, per garantire le stesse caratteristiche di un prodotto nuovo.
Solo il produttore è in grado di raccogliere così tanti dati sull'intero sistema di trasmissione. Scegliere un prodotto della concorrenza significa quindi correre il rischio di non beneficiare di questi miglioramenti tecnici.

Un design adatto al veicolo

- Rapporto consumo/comfort/durata ottimizzato
- Caratteristiche determinanti per una buona configurazione del veicolo.

Quando il veicolo è stato progettato, tutti gli elementi della trasmissione (motore, cambio, frizione) sono stati sviluppati insieme per ottenere il miglior rapporto possibile tra consumo di carburante/comfort/durata. Tutto il software del veicolo è configurato per adattarsi alle caratteristiche della frizione originale.
Le frizioni della concorrenza potrebbero non avere le stesse caratteristiche della frizione originale, a causa di scelte diverse di materiali, design o tecniche di fabbricazione.

Scegliere una frizione della concorrenza significa quindi esporsi a cambiamenti nel comportamento del veicolo: aumento del consumo di carburante, scatti nei cambi di marcia, vibrazioni, ecc.

Una procedura di test che sposta i limiti

- Procedura di prova definita dagli ingegneri di Renault Trucks.
- Livelli di resistenza ben al di là di quanto richiesto, anche nelle peggiori condizioni di utilizzo.

Per garantire la qualità delle sue frizioni, Renault Trucks le sottopone a una serie di test che a volte vanno ben oltre le capacità tecniche dei suoi veicoli.
Ad esempio, la loro resistenza allo scoppio viene testata fino a 5.000 giri/min.
Scegliere una frizione di un concorrente significa correre il rischio di montare un pezzo le cui specifiche non corrispondono agli standard del produttore.

Tutti i vantaggi di un'offerta in kit

- Semplicità di controllo e di gestione.
- Tutti i componenti necessari per il cambio della frizione in un'unica scatola.

Per rispettare le raccomandazioni del produttore, tutti i componenti da sostituire nell'ambito di una sostituzione della frizione sono inclusi nel kit Reman.

Quindi, mentre il meccanismo e il disco della frizione sono sempre inclusi, alcuni kit comprendono anche il cuscinetto di stacco, i cuscinetti e i bulloni, se necessari.

Scegliere un kit Reman significa garantire la qualità della riparazione e facilitare la gestione dei ricambi.

Benefici cliente

Sicurezza

- Alto livello di qualità grazie a un rigoroso processo di rinnovamento.
- Garanzia di 2 anni.
- Durata ottimale grazie a materiali di attrito specifici.
- Protezione della trasmissione contro le vibrazioni.
- Protezione della catena cinematica da oscillazioni e vibrazioni.
- Il processo di revisione definito dai nostri ingegneri e l'integrazione sistematica dei più recenti sviluppi tecnici conferiscono alle nostre frizioni un livello di qualità che costituisce un punto di riferimento sul mercato.
- Tutti i nostri kit frizione Reman sono garantiti per 2 anni, a condizione che il montaggio sia effettuato da un riparatore autorizzato (vedi condizioni generali di garanzia).
- I materiali d'attrito e il suo design specifico assicurano una durata ottimale.
- Le innovazioni tecniche che incorpora impediscono che le oscillazioni e le vibrazioni del motore si propaghino all'intero sistema di trasmissione.

Economia

- Costo inferiore a quello di tutti i componenti al dettaglio
- Kit completo che evita ulteriori costi di riparazione
- Costo ambientale ridotto, grazie al riutilizzo di componenti e materiali
- Maggiore comfort di guida, grazie a un design specifico e alla scelta dei materiali che consentono partenze fluide e cambi di marcia senza oscillazioni.
- Maggiore comfort in fase di riparazione, grazie al raggruppamento di tutti i componenti necessari per la sostituzione della frizione in un'unica scatola.
- Maggiore comodità nella gestione del magazzino, grazie a una gamma di prodotti ridotta, che riduce la diversità.

Comfort

- Comfort di guida come l'originale
- Riparazioni semplificate grazie all'offerta del kit
- Gestione semplificata grazie a una gamma di prodotti ridotta

Scegliere un kit frizione Reman significa scegliere un maggiore risparmio!

- Il prezzo del kit è mediamente inferiore del 40% rispetto al prezzo di tutti i componenti, ordinati singolarmente.
- L'integrazione di tutti i componenti necessari per la sostituzione della frizione significa che non ci sono brutte sorprese al momento della fatturazione.
- Il riutilizzo di alcuni componenti come parte del processo di sostituzione standard riduce la quantità di risorse e di energia necessarie per la produzione rispetto a una frizione nuova.