



FRENI

Filtro essiccatore

Offerta Renault Trucks

Nel compressore, quando l'aria viene compressa, l'olio lubrificante si degrada, provocando la fuoriuscita di vapori d'olio ossidati e aggressivi, mescolati all'aria pompata.

Questi vapori potrebbero attraversare l'essiccante e migrare nel circuito frenante, danneggiando le guarnizioni in elastomero delle valvole pneumatiche. Ciò causerebbe il malfunzionamento del circuito.

Il filtro essiccatore attenua questo fenomeno filtrando i vapori d'olio, l'olio, l'acqua e le particelle.

Renault Trucks raccomanda di sostituire regolarmente il filtro, in base all'utilizzo (vedere il piano di manutenzione) per una manutenzione ottimale del circuito frenante.

Argomenti chiave

Installazione più semplice

- Giunti adattati al design
- Attrezzature specifiche Renault Trucks per la sostituzione.

Si è constatato che le guarnizioni incorporate nei filtri dei concorrenti erano talvolta diverse da quelle di Renault Trucks.

I test per il montaggio delle cartucce della concorrenza hanno dimostrato che questo era molto più difficile con una guarnizione non adatta.

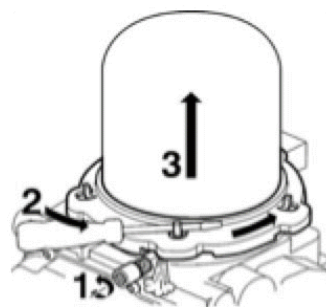
Renault Trucks ha anche sviluppato un sistema a baionetta che facilita la rimozione della cartuccia da sostituire.



Pièce Genuine Renault Trucks



Pièce adaptable



Coque de protection de la cartouche

Cartouche coalescente

Bague de verrouillage du système à baïonnette



La migliore protezione per l'impianto frenante

- 90% di olio trattenuto (fino a 3 volte in più rispetto alla concorrenza).
- Tamis sigillato contro il calcare.

Le cartucce Renault Trucks trattengono il 90% dell'olio rispetto al 30% dei ricambi di concorrenza. L'utilizzo di queste ultime avrà un impatto a lungo termine sulla longevità di altri componenti dell'impianto frenante, con costi di manutenzione aggiuntivi per il proprietario del veicolo. Ad esempio, la sostituzione dell'essiccante o di una valvola EBS costa più di 1.200 euro quando la cartuccia rappresenta circa 100 euro.

Il setaccio incorporato nella cartuccia è composto da 2 strati. Questo aiuta a trattenere le incrostazioni (olio bruciato) che potrebbero danneggiare i componenti del circuito dei freni. Nelle parti adattabili, questo setaccio è spesso costituito da un unico spessore: la tenuta è meno efficace e il rischio di danneggiare altre parti è maggiore.



- Piano di manutenzione personalizzato ed evolutivo: per la massima tranquillità nella manutenzione del veicolo;
- Pacchetti di manutenzione: interventi a prezzo fissato in anticipo per una fatturazione senza sorprese;
- 24/7: per una mobilità permanente.

Benefici cliente

Serenità

- L'attività è preservata e la manutenzione anticipata grazie al rispetto del piano di manutenzione.
- Nessuna rottura imprevista grazie al filtraggio delle incrostazioni.

I filtri essiccatori di Renault Trucks hanno il filtro dell'olio posizionato prima dell'essiccante. Questo non è il caso di alcuni ricambi di concorrenza. Se il filtro dell'olio è posizionato dopo l'essiccante, l'olio passa nell'essiccante e ne riduce le prestazioni.

La durata della cartuccia è ridotta.

Il setaccio fornito con la cartuccia protegge la valvola di spurgo APM (XX) dalle incrostazioni (residui di olio bruciato). Senza un setaccio, l'APM può guastarsi e non fornire più aria ai serbatoi.

Sui ricambi non originali questo setaccio è spesso costituito da un solo strato: la tenuta contro le incrostazioni è meno efficace e il rischio di danneggiare altre parti è maggiore.

Il servizio extra

- Garanzia di 2 anni.
- Contratti Start & Drive per una manutenzione senza preoccupazioni.
- Pacchetti standard per offrire ai clienti soluzioni chiavi in mano.
- Assistenza 24/7.

E' disponibile un'ampia gamma di servizi:

- Contratti Start & Drive: assistenza performante e su misura;



- Prestazioni di frenata assicurate anche in inverno grazie all'assenza di acqua nel circuito.

Un filtro essiccatore adattabile contiene talvolta fino al 15% di essiccante in meno rispetto a una cartuccia originale Renault Trucks. Pertanto, si satura più rapidamente. Il rischio è che la cartuccia lasci passare più acqua nell'impianto frenante. In inverno, quest'acqua può congelare e impedire una frenata efficace. Non scendete a compromessi sulla sicurezza!

Risparmio

- La sostituzione delle cartucce rispetta gli intervalli del piano di manutenzione definito.
- Nessun guasto ai componenti del circuito frenante grazie a una filtrazione ottimale.

Filtrando il 90% dell'olio (contro il 30% di alcune parti adattabili), con il 17% di essiccante in più, un setaccio adattato e una valvola di scarico, il filtro Renault Trucks protegge gli altri componenti del circuito frenante. È quindi sufficiente eseguire le operazioni ricorrenti raccomandate dal piano di manutenzione personalizzato.

Sicurezza