



MOTORE, SUPPORTO MOTORE E ATTREZZATURA

Radiatore

Offerta Renault Trucks

Il radiatore è uno scambiatore di calore in cui il calore del liquido di raffreddamento viene trasferito all'aria ambiente. La sua funzione è quella di mantenere la temperatura del motore a un livello ottimale, garantendo così la piena potenza del motore, riducendo il consumo di carburante e limitando l'usura dei componenti del motore.

⚠ RISCHI LEGATI ALL'INSTALLAZIONE DI UN RICAMBIO ADATTATO ⚠

- Se un radiatore Aumento del consumo di carburante non funziona dovuto all'attivazione più frequente della correttamente, ventola di raffreddamento per garantire la sua capacità l'effetto di raffreddamento richiesto. di L'attivazione inopportuna della ventola di raffreddamentoraffreddamento comporta una riduzione del motore è della potenza del motore che può insufficiente e arrivare fino a 30 ch per il D13 e a 50 ch comporta le per il D11 e il D13. La riduzione della seguenti potenza del motore viene compensata da conseguenze: un aumento della potenza in uscita dal motore, il che comporta un aumento del consumo di carburante.
- Ricalibrazione:di - 107 - 110 - 111 °C =e se si ad esempio, seguito:°C = °C = potenza viaggia sul motore potenzapotenzaerogata a meno D13, la in erogata in di 3 ricalibrazione uscita dal modalità km/h, il avviene come del motore ridotta = motore motore al 90%, riduzione si al del 40%, spagne. 100%,

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Il radiatore è stato sviluppato in collaborazione con Renault Trucks per garantire un raffreddamento ottimale del motore.	Garantisce sempre la funzione di raffreddamento richiesta.
Il radiatore Renault Trucks in scambio standard produce un effetto di raffreddamento superiore del 28-29% rispetto ai radiatori di altre marche a regime normale del motore.	Redditività operativa e affidabilità.
Il fondo del radiatore stagnato garantisce una perfetta tenuta dei tubi di raffreddamento e non è sensibile alle vibrazioni.	Meno fermi macchina imprevisti, maggiore redditività operativa, ciclo di vita più lungo – il che si traduce in costi inferiori.
Corretto raffreddamento del liquido di raffreddamento.	Il ridotto consumo di carburante e la lunga durata del motore garantiscono le prestazioni.
Scelta adeguata dei materiali.	La realizzazione in alluminio garantisce leggerezza, robustezza e lunga durata del componente.
Realizzato in conformità alle specifiche di qualità di Renault Trucks: ▪ la serpentina di raffreddamento si adatta perfettamente, ▪ i punti di fissaggio sono corretti, ▪ l'elevata efficienza.	Grazie alle specifiche di Renault Trucks, si evitano: ▪ fermi imprevisti, ▪ i danni evitabili, ▪ costi inutili.

Argomenti chiave

Una capacità di raffreddamento ottimizzata

- Design ottimizzato del radiatore per garantire prestazioni di raffreddamento e affidabilità
- Utilizzo di materiali di qualità (lega di alluminio per tubi e alette e poliammide rinforzata con fibra di vetro per gli alloggiamenti) e produzione secondo un processo industriale all'avanguardia (brasatura, aggraffatura) per garantire al componente leggerezza, robustezza e lunga durata
- Progettazione ottimizzata del corpo del radiatore (tubi, alette, feritoie) per garantire prestazioni di raffreddamento di altissimo livello, evitando i rischi di surriscaldamento del motore o di consumo eccessivo di carburante legati alle innestazioni troppo frequenti della ventola

Un design specifico per ogni veicolo

- Capacità di raffreddamento ottimizzata grazie al design del corpo del radiatore.
- Telaio specifico per l'integrazione nel blocco motore.

Il corpo del radiatore è progettato specificatamente per **garantire** il raffreddamento ottimale del fluido di raffreddamento. Il dimensionamento delle alette potenzia le prestazioni dello scambiatore di calore.

Il design del telaio e delle scatole in plastica permette al radiatore di integrarsi perfettamente nell'ambiente circostante.

Un componente adattabile può risultare difficile da montare ed essere danneggiato dagli elementi circostanti, causando perdite o un'usura prematura del radiatore.

Il servizio in più

- Garanzia di 2 anni.
- Contratti Start & Drive per una manutenzione in tutta tranquillità.
- Pacchetti standard per offrire soluzioni chiavi in mano ai clienti.
- Assistenza 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

È disponibile un'ampia gamma di servizi:

- i contratti Start & Drive Performance ed Excellence: manutenzione efficiente e su misura;
- il piano di manutenzione personalizzato e scalabile: per

affrontare la manutenzione del vostro veicolo in tutta tranquillità;

- i pacchetti di manutenzione: interventi a forfait con un prezzo fissato in anticipo per una fatturazione senza sorprese;
- il servizio 24/7: per una mobilità continua.

Inoltre, i ricambi Renault Trucks sono coperti da una garanzia di 2 anni (cfr. condizioni generali di garanzia).

Benefici cliente

Serenità

- Meno guasti grazie a un radiatore dimensionato in base alle esigenze del motore.
- Operatività garantita grazie a un radiatore che resiste nel tempo.

Realizzato in alluminio, il corpo del radiatore beneficia così della leggerezza, della robustezza e della massima durata di questo componente.

Grazie al design adattato all'ambiente del motore, il radiatore Renault Trucks si integra perfettamente. Un componente non originale può risultare difficile da montare ed essere danneggiato dagli elementi circostanti, causando perdite o un'usura prematura del radiatore.

Economia

- Nessun aumento del consumo di carburante grazie al mantenimento delle prestazioni di raffreddamento.
- Nessun costo aggiuntivo legato a un guasto al motore.

In presenza di un radiatore poco efficiente (componente non compatibile o radiatore danneggiato), il consumo di carburante aumenta. Infatti, per avviare alle prestazioni insufficienti del radiatore e garantire il raffreddamento necessario, la ventola deve attivarsi più frequentemente. Ciò comporta una riduzione della potenza del motore, che compensa quindi con un aumento della potenza in uscita, generando così un maggiore consumo di carburante.

A lungo andare, un funzionamento insufficiente del radiatore può causare danni che possono arrivare fino alla rottura del motore. I costi che ne derivano saranno quindi molto più elevati rispetto alla semplice sostituzione del radiatore.

