





MOTORE, SUPPORTO MOTORE E ATTREZZATURA

# Radiatore

## Offerta Renault Trucks

Il radiatore è uno scambiatore di calore in cui il calore del liquido di raffreddamento viene trasferito all'ambiente. Il suo ruolo è quello di mantenere la temperatura del motore a un buon livello, garantendo così la piena potenza del motore, riducendo il consumo di carburante e preservando l'usura dei componenti del motore.

I radiatori di Renault Trucks sono disponibili come pezzi nuovi, rigenerati (Reman) o nuovi senza cornice



#### ⚠ RISCHI DI INSTALLAZIONE DI UN PEZZO ADATTABILE

- Se un radiatore Aumento del consumo di carburante non funziona dovuto all'attivazione più frequente della correttamente, ventola di raffreddamento per garantire la sua capacità l'effetto di raffreddamento richiesto. di L'attivazione intempestiva della ventola raffreddamentodi raffreddamento si traduce in una del motore è diminuzione della potenza del motore insufficiente e fino a 30 CV per il D13 e 50 CV per il D11 porta alle e D13. La diminuzione della potenza del seguenti motore viene compensata da un conseguenze: aumento della potenza di uscita del motore, il che porta a un maggiore consumo di carburante.
- Derating: come 107° C 110° C 111° C = e se si segue:= 100% = 90% Potenza di guida a meno di esempio, della della uscita in sul potenza potenza modalità 3 km/h, motore di uscita di uscita degradata = il D13, il del riduzione motore derating motore, motore, del 40%, si ferma. avviene



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Il radiatore è sviluppato congiuntamente con l'intercooler Renault Trucks per garantire un raffreddamento ottimale del motore.	Garantisce sempre la funzione di raffreddamento richiesta.
Il radiatore di scambio standard Renault Trucks produce un effetto di raffreddamento dal 28 al 29% superiore rispetto ai radiatori non Renault Trucks al regime normale del motore.	Redditività operativa e affidabilità.
La base stagnata del radiatore garantisce una perfetta tenuta dei tubi di raffreddamento e non è sensibile alle vibrazioni.	Meno fermi imprevisti, migliore redditività operativa, ciclo di vita aumentato - che si traduce in costi più bassi.
Corretto raffreddamento del liquido refrigerante.	Il ridotto consumo di carburante e la lunga durata del motore garantiscono le prestazioni.
Scelta adeguata dei materiali.	La fabbricazione in alluminio garantisce leggerezza, robustezza e lunga durata del componente.
Fabbricato secondo le specifiche di qualità Renault Trucks:  la serpentina di raffreddamento si adatta perfettamente, i punti di fissaggio sono	Grazie alle specifiche Renault Trucks, si evitano:  fermi imprevisti, danni evitabili,

corretti.

alta efficienza.

# Argomenti chiave

# Capacità di raffreddamento ottimizzata

- Design ottimizzato del radiatore per garantire prestazioni di raffreddamento e affidabilità
- Utilizzo di materiali di qualità (lega di alluminio per i tubi e le alette e poliammide rinforzata con fibra di vetro per le casse) e fabbricazione con un processo industriale all'avanguardia (brasatura, crimpatura) per garantire leggerezza, robustezza e durata dei componenti
- Progettazione ottimizzata del corpo del radiatore (tubi, alette, feritoie) per fornire un livello molto elevato di prestazioni di raffreddamento, evitando i rischi di surriscaldamento del motore o di consumo eccessivo di carburante

## Un design specifico per ogni veicolo

- Capacità di raffreddamento adattata grazie al design del corpo del radiatore.
- " Telaio specifico per l'inserimento nel blocco motore.

Il corpo del radiatore è specificamente progettato per garantire un raffreddamento ottimale del liquido di raffreddamento. Il dimensionamento delle alette migliora le prestazioni dello scambiatore di calore.

Il design del telaio e delle scatole in plastica permette al radiatore di integrarsi perfettamente con l'ambiente circostante.

Un componente non originale può rivelarsi difficile da montare e può essere danneggiato dagli elementi circostanti, generando perdite o usura prematura del radiatore.

#### Il servizio extra

- Garanzia di 2 anni.
- Contratti Start & Drive per una manutenzione senza preoccupazioni.
- Pacchetti standard per offrire ai clienti soluzioni chiavi in mano.
- Assistenza 24/7.

costi inutili.

È disponibile un'ampia gamma di servizi:

I contratti Excellence Start & Drive: manutenzione performante e su misura;



- il piano di manutenzione personalizzato ed evolutivo: per considerare la manutenzione del proprio veicolo in totale tranquillità;
- pacchetti di manutenzione: interventi a prezzo fissato in anticipo per una fatturazione senza sorprese;
- ° 24/7: per una mobilità permanente.

Inoltre, i ricambi Renault Trucks, Originali e Reman sono qarantiti per 2 anni (vedi condizioni generali di garanzia).

## Benefici cliente

#### Serenità

- Meno guasti grazie a un radiatore dimensionato in base alle esigenze del motore.
- Attività garantita grazie a un radiatore che resiste alla prova del tempo.

Realizzato in alluminio, il corpo del radiatore trae vantaggio dalla leggerezza, dalla robustezza e dalla massima durata di questo componente.

Il radiatore Renault Trucks si adatta perfettamente all'ambiente del motore grazie al suo design. Un componente non originale può essere difficile da montare e può essere danneggiato dagli elementi circostanti, causando perdite o usura prematura del radiatore.

### Flessibilità

" Ricambi originali per i veicoli nuovi.

Nessun compromesso sulla qualità per i veicoli più vecchi con ricambi Reman o i radiatori senza cornice.

Renault Trucks offre 3 pacchetti di radiatori:

- Radiatori originali nuovi: utilizzati come equipaggiamento originale sui veicoli.
- Radiatori rigenerati Reman: qualità equivalente al ricambio originale con un costo inferiore del 30%.
- Radiatori senza telaio: pezzi originali forniti senza montanti laterali, che offrono le stesse prestazioni di raffreddamento di un radiatore originale. Questa offerta consente di accedere alla riparazione del veicolo al miglior prezzo, grazie all'esperienza della rete Renault Trucks

#### **Economia**

- Nessun aumento del consumo di carburante in quanto le prestazioni di raffreddamento sono mantenute.
- " Nessun costo aggiuntivo associato a guasti al motore.

Con un radiatore poco efficiente (non originale o danneggiato), il consumo di carburante aumenta. Questo perché per compensare le prestazioni insufficienti del radiatore e garantire il raffreddamento necessario, la ventola deve essere attivata più frequentemente. Ciò comporta una riduzione della potenza del motore, che viene compensata da un aumento della potenza erogata, con conseguente aumento del consumo di carburante.

A lungo termine, le prestazioni insufficienti del radiatore possono provocare danni che possono anche portare alla rottura del motore. I costi che ne derivano sono molto più elevati rispetto alla semplice sostituzione del radiatore.