



MOTORE, SUPPORTO MOTORE E ATTREZZATURA

Filtro gasolio

Offerta Renault Trucks

Una singola particella può causare gravi problemi al sistema di iniezione (intasamento degli iniettori, ad esempio), causando guasti immobilizzanti.

Di conseguenza, il filtro deve essere in grado di catturare le particelle più sottili.

Grazie al suo elevato potere filtrante, il filtro Renault Trucks garantisce il rispetto del piano di manutenzione programmata del costruttore. Il sistema di alimentazione è efficacemente protetto dalle particelle nocive, come l'acqua, garantendo una durata ottimale dei suoi componenti, come iniettori e pompe. Contribuisce inoltre al rispetto della normativa sull'inquinamento.

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Alloggiamento molto robusto in lamiera d'acciaio.	Elimina il rischio di danni e riduce le possibilità di guasto.
Guarnizione adesiva flessibile.	Previene le perdite legate alle vibrazioni e offre una maggiore protezione contro i danni al sistema di alimentazione.
Mezzo filtrante specifico.	Filtra ed elimina le particelle che potrebbero danneggiare il sistema di alimentazione, evitando costi di riparazione inutili.
Superficie filtrante estesa.	Elevata capacità filtrante, nessun rischio di intasamento tra le sostituzioni, nessun tempo di inattività inutile.
Piegatura uniforme.	Utilizza tutta la superficie del filtro ed evita l'usura inutile.
Guarnizione in gomma flessibile.	Fornisce una tenuta perfetta anche durante gli avviamenti a freddo, limitando il rischio di danni.

Argomenti chiave

Inserti filtranti

- Elevata capacità di trattenere il particolato.
- Preservazione dell'efficienza del motore.
- Flusso costante di gasolio.
- Durata del motore più lunga.

I filtri di Renault Trucks contengono un media filtrante in fibra sintetica il cui potere e capacità di filtrazione ottimizzano gli intervalli di manutenzione e i costi di esercizio.

Un filtro Renault Trucks è progettato per offrire un'efficienza ottimale grazie al suo elevato potere filtrante, che ottimizza gli intervalli di sostituzione e aumenta così la disponibilità del veicolo. Il risultato è un trasporto più economico e un motore che funziona bene nel tempo.

Alloggiamento del filtro

- Resistenza alla corrosione.
- Massima resistenza alla pressione differenziale durante le partenze a freddo.
- Ergonomia.

Realizzato in lamiera d'acciaio, l'alloggiamento del filtro diesel resiste alla corrosione, sia all'interno che all'esterno, eliminando tutte le possibili fonti di contaminazione del carburante.

Chiara identificazione del filtro

- Sicurezza: il filtro giusto al posto giusto.
- Facilità di montaggio: una filettatura dedicata per ogni filtro.
- Qualità: la garanzia di utilizzare un filtro originale che proteggerà il vostro motore.

Per evitare confusione tra i filtri, Renault Trucks ha assegnato a ciascuno di essi una filettatura unica, in modo che ogni filtro sia sempre montato nel posto giusto. Il tipo di filtro, il numero del ricambio e le chiare istruzioni di montaggio sono riportati su tutti i filtri.

In più: filtri disponibili in kit di manutenzione della filtrazione

- Circa cinquanta kit di manutenzione per la filtrazione disponibili per coprire l'intera gamma di veicoli Renault Trucks.
- La certezza di ordinare in un'unica soluzione tutti i ricambi consigliati per la manutenzione del vostro veicolo.
- Semplicità e rapidità di gestione.

Per una maggiore semplicità nella gestione delle operazioni di manutenzione e per non dimenticare nessuno dei componenti consigliati per la manutenzione del vostro veicolo, prendete in considerazione i kit di manutenzione della filtrazione Renault Trucks Genuine, compresi i filtri gasolio, che coprono l'intera gamma dei veicoli Renault Trucks.

Il servizio extra

- Garanzia di 2 anni (ricambi, manodopera, servizio di assistenza e traino).
- Contratti Start & Drive per una manutenzione su misura in totale sicurezza.
- Pacchetti per offrire ai clienti soluzioni "chiavi in mano" (ENDURANCE)

Un'ampia gamma di servizi per ogni esigenza:

- Contratti Start & Drive: manutenzione performante e su misura;
- Piano di manutenzione personalizzato e scalabile: per considerare la manutenzione del veicolo con la massima tranquillità;
- Pacchetti di manutenzione: interventi a pacchetto con un prezzo stabilito in anticipo per una fatturazione senza sorprese (endurance);
- 24/7: per una mobilità permanente.

Benefici cliente

Prestazioni

- Alloggiamento in lamiera d'acciaio ultraresistente.
- Prestazioni del filtro ottimizzate grazie alla guarnizione adesiva flessibile.

Il filtro gasolio originale Renault Trucks è dotato di un alloggiamento in lamiera d'acciaio molto robusto che riduce notevolmente il rischio di guasti ed elimina ogni rischio di danneggiamento. Le prestazioni del filtro sono quindi garantite rispetto a quelle di un filtro della concorrenza.

Una guarnizione adesiva flessibile è stata appositamente progettata per prevenire le perdite di gasolio dovute alle vibrazioni e per evitare la presenza di impurità nel sistema di alimentazione. La guarnizione fornisce inoltre una maggiore protezione dalla pressione e garantisce le massime prestazioni di filtrazione.

Qualità

- Materiale filtrante multistrato con ampia superficie.
- Piegatura uniforme.

Il materiale filtrante del filtro diesel originale Renault Trucks ha un'ampia superficie. Ciò significa che non c'è rischio di intasamento tra una sostituzione e l'altra del filtro e non ci sono inutili tempi di inattività.

La piegatura uniforme del filtro utilizza inoltre l'intera superficie del media, contribuendo a prevenire l'intasamento precoce. Infine, la guarnizione in gomma morbida alle estremità del filtro diesel gli conferisce una qualità superiore e garantisce una tenuta perfetta anche nelle partenze a freddo.

Serenità

- Garanzia di 2 anni (ricambi, manodopera, servizio di assistenza e traino). Filtri disponibili in kit.

Viene fornita una garanzia di 2 anni su ricambi, manodopera, assistenza in caso di guasto e traino.

Tutti i pezzi di ricambio necessari al cliente sono disponibili per garantire una riparazione di qualità.

La possibilità di ordinare i filtri in kit consente di gestire con maggiore tranquillità le attività di manutenzione del veicolo del cliente.

Economia

- 3 tipi di gamma adatti al vostro utilizzo: Standard, LongLife e UltraLife.
- Intervalli di manutenzione controllati per ridurre i tempi di fermo e i costi del veicolo.

In base all'utilizzo dei loro veicoli, Renault Trucks propone ai suoi clienti una gamma di filtri dedicata:

- Standard: per intervalli di manutenzione di 50.000 km;
- LongLife: per intervalli di manutenzione di 100.000 km;
- UltraLife: per intervalli di manutenzione di 150.000 km.