

MOTORE, SUPPORTO MOTORE E ATTREZZATURA

Filtro dell'olio

Offerta Renault Trucks

Per svolgere la sua funzione, l'olio deve essere pulito. Scegliere un filtro olio Renault Trucks abbinato agli oli Renault Trucks significa ottimizzare la longevità del motore e la disponibilità del veicolo.

L'ingresso di particelle estranee nel motore può danneggiarlo gravemente, con conseguenti costi di riparazione elevati e il fermo del veicolo. Il filtro dell'olio originale Renault Trucks è progettato per resistere a pressioni superiori a 14 bar, come quelle che si verificano durante le partenze a freddo. Se il filtro non è in grado di resistere a questa pressione, l'olio non filtrato raggiunge il motore, con conseguenze disastrose.

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Alloggiamento molto robusto in lamiera d'acciaio.	Elimina tutti i rischi di danni e riduce i rischi di guasto.
Guarnizione adesiva flessibile.	Previene le perdite dovute alle vibrazioni e fornisce una maggiore protezione dalla pressione per evitare danni al circuito dell'olio.
Mezzo filtrante specifico.	Filtra ed elimina le particelle che potrebbero danneggiare il circuito dell'olio, evitando costi di riparazione non necessari e riducendo le spese di riparazione.
Ampia area del mezzo filtrante.	Alta capacità, nessun rischio di intasamento tra le sostituzioni del filtro, nessun fermo macchina non necessario.
Piegatura uniforme.	Utilizza l'intera superficie del filtro per prevenire l'usura non necessaria.
Guarnizione in gomma flessibile.	Fornisce una tenuta perfetta anche durante gli avviamenti a freddo – previene i danni.

Argomenti chiave

Media filtrante multistrato con un'ampia superficie e una piegatura uniforme

- Utilizza l'intera superficie del supporto.
- Nessun rischio di intasamento precoce tra le sostituzioni del filtro.
- Nessun tempo di inattività non necessario.

I filtri dell'olio di Renault Trucks contengono un filtro ripiegato, appositamente prodotto con fibre di cellulosa fine, che gli conferisce l'efficienza e la capacità di filtrazione richieste.

Design robusto e flessibile

- Alloggiamento in lamiera d'acciaio molto solido.
- Guarnizione adesiva flessibile.

L'involucro esterno del filtro olio Renault Trucks è realizzato in lamiera d'acciaio protetta dalla corrosione e resistente alle variazioni di pressione. Elimina qualsiasi rischio di danneggiamento e riduce il rischio di guasti.

Il filtro dell'olio Renault Trucks mantiene la sua efficienza anche ad alta pressione e con variazioni di temperatura. La sua guarnizione adesiva flessibile garantisce una tenuta perfetta, anche quando si parte a freddo. Previene inoltre le perdite dovute alle vibrazioni e contribuisce a evitare la presenza di impurità nel circuito dell'olio.

I filtri sono disponibili nei kit di manutenzione della filtrazione

- Circa cinquanta kit di manutenzione per la filtrazione disponibili per coprire l'intera gamma di veicoli Renault Trucks.
- La certezza di ordinare in un'unica soluzione tutti i ricambi consigliati per la manutenzione del vostro veicolo.
- Semplicità e rapidità di gestione.

Per una maggiore semplicità nella gestione delle operazioni di manutenzione e per non dimenticare nessuno dei componenti raccomandati per la manutenzione del vostro veicolo, prendete in considerazione i kit di manutenzione della filtrazione Renault Trucks Genuine, che comprendono i filtri dell'olio che coprono l'intera gamma dei veicoli Renault Trucks.

Il servizio extra

- Garanzia di 2 anni (pezzi di ricambio, manodopera, servizio di assistenza e traino).
- Contratti Start & Drive per una manutenzione su misura in totale sicurezza.
- Pacchetti per offrire ai clienti soluzioni "chiavi in mano" (endurance)

Un'ampia gamma di servizi per tutte le esigenze:

- I contratti Start & Drive: manutenzione performante e su misura;
- Il piano di manutenzione personalizzato ed evolutivo: per gestire la manutenzione del veicolo in tutta tranquillità;
- Pacchetti di manutenzione: interventi a pacchetto con un prezzo fissato in anticipo per una fatturazione senza sorprese (endurance);
- 24/7: per una mobilità permanente.

Benefici cliente

Prestazioni

- Alloggiamento in lamiera d'acciaio ultraresistente.
- Prestazioni del filtro ottimizzate grazie alla guarnizione adesiva flessibile.

Il filtro dell'olio originale Renault Trucks è dotato di un alloggiamento in lamiera d'acciaio molto robusto che riduce notevolmente il rischio di guasti ed elimina ogni rischio di danneggiamento. Le prestazioni del filtro sono quindi assicurate rispetto a quelle di un filtro della concorrenza.
Una guarnizione adesiva flessibile è stata appositamente studiata per prevenire le perdite di olio dovute alle vibrazioni e per evitare la presenza di impurità nel circuito dell'olio. La guarnizione offre inoltre una maggiore protezione dalla pressione e garantisce le massime prestazioni di filtrazione.

Qualità di un pezzo originale

- Rispetta le specifiche del sistema di filtrazione dell'olio Renault Trucks.
- Migliore protezione possibile contro le particelle e i residui di combustione che deteriorano l'olio del motore.

In base all'utilizzo dei loro veicoli, Renault Trucks propone ai suoi clienti una gamma di filtri dedicata:

- Standard: per intervalli di manutenzione di 50.000 km;
- LongLife: per intervalli di manutenzione di 100.000 km;
- UltraLife: per intervalli di manutenzione di 150.000 km.

Economia

- 3 tipi di gamma adatti al vostro utilizzo: Standard, LongLife e UltraLife.
- Intervalli di manutenzione controllati per ridurre i tempi di fermo e i costi del veicolo.

Viene fornita una garanzia di 2 anni su ricambi, manodopera, assistenza in caso di guasto e traino.

Tutti i ricambi di cui il cliente ha bisogno sono disponibili per assicurare una riparazione di qualità.

La possibilità di ordinare i filtri in kit consente di gestire con maggiore tranquillità le attività di manutenzione del veicolo del cliente.

Tutti i ricambi necessari al cliente sono disponibili per garantire una riparazione di qualità.

Serenità

- Garanzia di 2 anni (ricambi, manodopera, servizio di assistenza e traino). Filtri disponibili in kit.