



MOTOR, MOTORRÖGZÍTÉS ÉS FELSZERELÉS

Részecskeszűrő

Renault Trucks ajánlat

A Renault Trucks részecskeszűrője (FAP) alapvető szerepet játszik, mivel lehetővé teszi az EURO VI szabályozási követelményeknek való megfelelést, amelyek meghatározzák a forgalomban lévő járművek szennyezőanyag-kibocsátási határértékeit.

A Reman FAP-termékcsalád kiváló alternatíva azok számára, akik minőségi terméket keresnek versenyképes áron, amelyet a Renault Trucks gyáraiban újítottak fel.

Fő érvek

Egy kiváló teljesítményű termék

- A szűrt részecskék akár 99%-a is kiszűrhető.
- A szennyezőanyag-kibocsátás jelentős csökkentése.
- A szűrő új rögzítőelemekkel és tömítésekkel együtt kerül forgalomba.

Kiváló minőségű kerámia szerkezetének köszönhetően a Renault Trucks szűrő a dízelmotorok által kibocsátott káros részecskék akár 99%-át is képes visszatartani.

Emellett biztosítja az egészségesebb levegőt azáltal, hogy jelentősen csökkenti a szennyezőanyag-kibocsátást (nitrogén-oxidok és szén-monoxid).

Egy jól működő alkatrész sem ér semmit, ha nincs megfelelően rögzítve... Éppen ezért szűrőnket minden cserélendő alkatrészszel (rögzítőbilincsekkel és tömítésekkel) együtt szállítjuk.



Mert a várakozás pénzvesztéséget jelent!

- Rövidebb állásidő.
- Karbantartási terv, amely jelzi, mikor kell elvégezni a karbantartást.
- Akár 500 € üzemanyag-megtakarítás évente a karbantartási időközök betartásával.

Tisztában vagyunk azzal, hogy egy üzemképtelen teherautó problémát jelent az ügyfelek számára.

Mérnökeink szakértelmének köszönhetően pontosan meghatározhattuk a részecskeszűrő karbantartási intervallumát. Ezen időköz betartásával ügyfelei elkerülhetik a költséges túlzott üzemanyag-fogyasztást (400–500 euró egy évi 120 000 km-t megtéve Renault Trucks T esetében), a motor teljesítményvesztését, ami korlátozza a teherautó mobilitását, valamint bizonyos alkatrészek – például a katalizátor vagy a turbó – megbízhatóságát veszélyeztető kockázatokat is elkerülhet.

A Renault Trucks karbantartáskezelő eszközei segítségével könnyedén megtervezheti a részecskeszűrő cseréjét, és hatékonyan nyomon követheti ügyfelei helyzetét.

Egy megoldás, amely megvédi az ügyfele teherautóját

- Az egyetlen megbízható megoldás, amelyet a Renault Trucks tervezőirodája jóváhagyott.
- Rigorózus felújítási előírások, amelyek ugyanazt a teljesítményt biztosítják, mint egy új FAP.
- Valódi szakértelem: évente több mint 15 000 felújított FAP.

A számos teszteléssel igazolt REMAN felújítási módszer megőrzi az alkatrész épségét, és lehetővé teszi, hogy az visszanyerje eredeti teljesítményét. Más módszerek (például vízzel vagy adalékanyagokkal történő tisztítás) visszafordíthatatlan károsodást okozhatnak a szűrőben, és jelentős többletköltségeket eredményezhetnek az ügyfél számára.

Íme a Renault Trucks szűrőfelújítási folyamatának 12 legfontosabb lépése, amelyet limoges-i gyárunkban hajtunk végre:

1. A szűrő ellenőrzése a tisztítás előtt
2. Az eltömődés mértékének mérése a tisztítás előtt
3. Nagynyomású levegővel történő kifújás a hamu és a korom keverékének eltávolítására
4. Ellennyomás-teszt a fújás hatékonyságának mérésére
5. Ultrahangos vizsgálat a látható és láthatatlan repedések hiányának igazolására (ezzel elkerülhető az ügyfelei számára egy esetleges jövőbeli üzemleállás)
6. Teljes regenerálás (a korom elégetése 600 °C-os kemencékben)
7. Újabb fújás a maradék szennyeződések eltávolítására
8. Az oxigénkatalízis által történő szennyezőanyag-átalakítás hatékonyságának ellenőrzése
9. A tisztítás utáni eltömődési arány mérése
10. A külső burkolat tisztítása
11. Korróziógátló bevonat felvitele
12. Új rögzítőgyűrűk és tömítések biztosítása

Környezetbarát felújítási eljárás

- A környezeti hatások csökkentése.
- Biztonságos hulladékkezelés.
- Az emberek biztonsága.

A Renault Trucks Reman részecskeszűrőinek felújítási eljárása csökkenti a környezeti terhelést. Először is a gyártás során: egy szűrő felújítása csupán az új szűrő gyártásához szükséges energia 10%-át igényli. Másodszor, a teherautó élettartama alatt, mivel a részecskék 99%-át kiszűri, és csökkenti a kipufogógázok oxidjait. Végül, amikor újrahasznosításra kerül sor, gyáraink gondoskodnak mindenről, és biztosítják a veszélyes hulladék biztonságos kezelését.

Vásárlói előnyök

Minőség

- Optimális teljesítmény, amelyet szigorú műszaki előírások garantálnak.
- A felújítási eljárásnak köszönhetően elkerülhetők a leállások, mivel a folyamat során felismeri a kialakuló repedéseket (amelyek szemmel még nem láthatók).

A Reman részecskeszűrőket limoges-i gyárunkban, pontos műszaki előírások és ipari folyamatok szerint újítjuk fel, hogy ugyanazt a teljesítményt biztosítsuk, mint egy új szűrő esetében. Jelenleg a csoport évente több mint 15 000 részecskeszűrőt újít fel, és valódi szakértelemmel rendelkezik. A részecskeszűrők 100%-át ellenőrzik és jóváhagyják a kiszállítás előtt.

Mivel a szűrő rendkívül nagy hő- és rezgésterhelésnek van kitéve, különös figyelmet fordítunk a kialakuló repedések ellenőrzésére. Ha apró repedéseket észlelünk, a szűrőt selejtezik, hogy ügyfelei elkerülhessék a járművek jövőbeli üzemképtelenségét.

Nyugalom

- 2 év garancia (alkatrészek, munkadíj, helyszíni javítás és vontatás*).
- Minden alkatrész, amelyre szükség van a minőségi javításhoz (szűrő, új tömítések és új rögzítőbilincsek).
- Az Ön biztonságát szem előtt tartó szervizelés

**a helyi feltételek szerint*

A Reman részecskeszűrőre ugyanaz a garancia vonatkozik, mint az eredeti új alkatrészre: 2 év alkatrész- és munkadíj-garancia (feltéve, hogy a beszerelést egy engedélyezett szerelő végzi).

A Renault Trucks a Reman részecskeszűrőhöz új rögzítőbilincseket és tömítéseket biztosít a minőségi karbantartás érdekében. Ezeket az alkatrészeket minden karbantartás alkalmával ki kell cserélni a szerelvény hosszú távú stabilitásának biztosítása érdekében.

A használt részecskeszűrő veszélyes részecskéket tartalmazó alkatrész. Cseréje során a kezelőknek speciális védőfelszerelésre van szükségük, valamint speciális csomagolásra is, hogy a visszaküldés során ne szivároogjanak ki a részecskék. Szakembereink hálózata mindenről gondoskodik, hogy ügyfelei biztonsága garantált legyen.

Megtakarítások

- Kiváló ár-érték arány.
- A jármű leállási ideje csökken a karbantartás optimális időzítésének és a szűrő gyors cseréjének köszönhetően.
- A karbantartási időközök betartásával évente akár 500 € üzemanyag-megtakarítás érhető el.

A Reman részecskeszűrőt úgy tervezték, hogy a teherautó teljes élettartama alatt költségmegtakarítást biztosítson.

A műhelyvezetők rendelkeznek egy karbantartás-kezelő eszközzel, amellyel az ügyfelek számára legmegfelelőbb időpontban tervezhetik meg a karbantartást. Ezzel elkerülhetők a felesleges üzemleállások, valamint a túlzott dízel-fogyasztásból eredő többletköltségek (400–500 € egy évi 120 000 km-t megtevő Renault Trucks T esetében, ha a karbantartást egy évvel elhalasztják), valamint a motor teljesítményvesztésének kockázatát, amely korlátozza a teherautó mobilitását.

Jól tudjuk, hogy egy üzemképtelen teherautó problémát jelent ügyfelei számára. Éppen ezért mérnökeink olyan szűrőt fejlesztettek ki, amelynek cseréje egyszerű és gyors. A FAP Reman megoldás választásával ügyfelei a lehető legkisebbre csökkenthetik teherautójuk állásidejét.