



VÁZ, RUGÓ, CSILLAPÍTÁS ÉS KEREKEK

Lengéscsillapító

Renault Trucks ajánlat

Az eredeti Renault Trucks lengéscsillapítók kettős működésű hidraulikus teleszkópos lengéscsillapítók. Szétszerelésük nem lehetséges, ezért szisztematikusan, párban kell őket cserélni.

Az értékesítés utáni időszakban a lengéscsillapítók cseréje megakadályozza a jármű számos alkatrészének, például a gumiabroncsoknak, a kipörgésgátlóknak vagy a szilentblokkoknak az idő előtti elhasználódását."

AZ ADAPTÁLHATÓ ALKATRÉSZ BEÉPÍTÉSÉNEK KOCKÁZATAI

A gyengébb minőségű lengéscsillapító használata súlyosan veszélyeztetheti az üzemeltető teherautójának felfüggesztési rendszerének működését. **A Renault Trucks műszaki előírásainak nem megfelelő lengéscsillapítókkal való vezetés kellemetlen vagy akár veszélyes is lehet.** A Renault Trucks lengéscsillapítóit minden modellhez külön fejlesztik. Fontos, hogy a lengéscsillapítók optimálisan működjenek együtt a felfüggesztési rendszer más elemeivel, különösen a rugókkal és a légpárnákkal.

JELLEMZŐK	ELŐNYÖK
Megfelelő jellemzők.	Az erők megfelelően csillapítottak, optimális kényelmet, stabil kormányzást és jó úttartást biztosítva. Nincsenek közvetett károk, amelyeket az alvázban és más alkatrészekben keletkező rezgések okoznak.
Hőálló tömítések.	Az erők megfelelően csillapítottak, optimális kényelmet, stabil kormányzást és jó úttartást biztosítva. Nincsenek közvetett károk, amelyeket az alvázban és más alkatrészekben keletkező rezgések okoznak.
Helyes beépítési méretek.	Minimális anyagfeszültség mind a lengéscsillapítóban, mind a felfüggesztésben. Könnyen beépíthető, csökkenti a jármű állásidejét.
Helyes ütem.	A határértékét el nem érő lengéscsillapító nem sérül. A lengéscsillapító nem okoz kárt más alkatrészekben.
Krómozott dugattyúrúd.	A felületkezelés megfelelő vastagsága védelmet nyújt a korrózió ellen. Csökkentett szivárgási kockázat.

Fő érvek

Az egyes járművekhez igazított egyedi kialakítás

- Optimális integráció a felfüggesztési rendszer többi komponensével

A Renault Trucks lengéscsillapítók minden egyes járműhöz egyedileg készülnek, és úgy fejlesztették ki őket, hogy tökéletesen illeszkedjenek a modellhez, annak használatához, terheléséhez, tengelyeihez és felfüggesztéséhez. Fontos, hogy a lengéscsillapítók optimálisan működjenek együtt a felfüggesztési rendszer többi alkatrészével, különösen a rugókkal és a légrugókkal.

A lengéscsillapítók cseréjekor mindig az eredetileg a járműre szerelt lengéscsillapító modellt kell használni.

Minőségi anyagok

- Eredeti alkatrészek
- Eredeti alkatrészek - Ellenáll a hőnek és a nagy nyomásnak

Az eredeti Renault Trucks lengéscsillapítók Viton® tömítéseket tartalmaznak, egy nagyon hőálló anyagot, amely megakadályozza a szennyeződést és az olaj bejutását az belső térbe.

A Renault Trucks lengéscsillapítók specifikus mennyiségű magas minőségű hidraulikus olajjal vannak feltöltve. Ez nem forr vagy párolog ki korábban, és megőrzi a csillapítási tulajdonságait.

A puha gumi gyűrű és a duplafalú munkahenger ellenállást nyújt magas nyomással szemben. Az acél dugattyúrúd krómozott felületkezelése megfelelő vastagsága korrózióvédelmet biztosít, hogy maximalizálja a lengéscsillapító élettartamát.

A megfelelő jellemzők

- Minőségi tervezés
- Magas pontosságú szelepkészlet
- Megfelelő működési frekvencia

A Renault Trucks lengéscsillapítóknál az erők tökéletes csillapítása a mindössze néhány ezredmilliméteres tűréssel rendelkező szelepek és áramlási csatornák működésével történik.

Az ütéstartomány megfelelő hossza egy másik kulcsfontosságú szempontja a lengéscsillapító sikeres beszerelésének és annak biztosításának, hogy helyesen működjön. A megfelelő elmozdulási amplitúdóval a lengéscsillapító nem áll le és nem sérül, és az ehhez kapcsolódó alkatrészek sem sérülnek meg.

Vásárlói előnyök

Biztonság

- Szigorú ipari folyamatnak való megfelelés
- A lengéscsillapítók párban történő cseréje

Renault Trucks eredeti lengéscsillapítói megfelelnek a gyártó előírásainak. Tesztelve és jóváhagyva vannak a fejlesztési csapatok által, hogy teljes mértékben megfeleljenek minden követelménynek.

A lengéscsillapítókat ajánlott párban cserélni, hogy a csillapítás szimmetrikus legyen a jármű mindkét oldalán. Ha egy lengéscsillapító meghibásodik, a jármű vezetése veszélyes lehet, és valószínűleg túlzott eltolódást eredményezhet oldalszélben, vagy megnövekedett féktávolsággal járhat.

Comfort

- Kerülje el a vibráció és a rossz úttartás kockázatát
- Könnyebbé teszi a vezetést és csökkenti a vezető terhelését.

A Renault Trucks lengéscsillapítói alkalmazkodnak az útburkolat változásaihoz, hatékonyan elnyelve a jármű mozgásával járó összes nem kívánt ingadozást. Ezek az ingadozások magukban foglalják az ugrást, a dőlést, az elsüllyedést fékezéskor, valamint az orrfelnyúlást gyorsításkor. Ezeket az erőket megfelelően elnyelve az optimális kényelmet, stabil kormányzást és kiváló útféket biztosítják

Ha a lengéscsillapítók túl puhák, a jármű nehezen irányíthatóvá és oldalszélre érzékennyé válhat. Ezzel szemben a túl kemény lengéscsillapítók rezgéseket közvetítenek az alvázra, amelyek befolyásolják a vezetési komfortot és károsíthatják a jármű egyéb részeit.

Megtakarítás

- Optimalizált általános járműteljesítmény
- Megnövelt élettartamú alkatrészek
- Csökkentett járműleállás

Az eredeti Renault Trucks lengéscsillapítók optimalizálják a teherautó általános teljesítményét. A lengéscsillapítók: a szelep, a munkahenger és a dugattyúrúd optimális integrálása a felfüggesztési rendszerbe megakadályozza a jármű számos alkatrészének idő előtti elhasználódását.

A kiváló úttartásnak köszönhetően a gumibroncsok élettartama több ezer kilométerrel meghosszabbodik. A Renault Trucks lengéscsillapítót könnyebb felszerelni, ami csökkenti a jármű állás idejét.