



MOTOR, MOTORRÖGZÍTÉS ÉS FELSZERELÉS

Ékszíjak és futóművek

Renault Trucks ajánlat

A szíj egy rugalmas elem, amely a motortengelyről a meghajtott tengelyre továbbítja a teljesítményt. Az elasztomerből és szálszerkezetből készült szíj szíjtárcsákkal és néha feszítőgörgőkkel együtt használatos. Ezek segítségével feszítik, vezetik és megfelelően továbbítják a vezérműszíj hajtóerejét extrém igénybevétel mellett.

DISZTRIBULÁLÓSZÍJ

A motorban lévő erők szinkronos átvitele: a vezérműtengely, a befecskendező szivattyú, a differenciálműtengely és más tartozékok meghajtása.

Átviteli ékszíj

A tartozékok meghajtása: generátor, ventilátor, vízpumpa, légkondicionáló kompresszor és szervokormány.

A Renault Trucks feszítők precíziós tervezésűek, hogy a termékpalettánk követelményeinek megfelelően működjenek. A különböző szerelvények teljesítményét, sebességét, használati és dinamikus viselkedését ellenőrizzük, hogy a lehető legpontosabb súrlódási és nyomatéktulajdonságokat érjük el.

A szíjfeszítők fő funkciói a megfelelő feszesség fenntartása, a rendszer rezgéseinek csillapítása és a hajtószíj vezetése. A Renault Trucks motorok két szíjfeszítővel rendelkeznek. Az első a ventilátor és a vízpumpa meghajtására van felszerelve, míg a második a generátor és a klímaberendezés meghajtására szolgál.

JELLEMZŐK	ELŐNYÖK
Forgó feszítő.	- Kisebb, mint a lineáris feszítők. - Jobb karbantartás.
Rögzítőcsap szerelési helyzetben.	- Könnyebb szíjszerelés. - Könnyű karbantartás.
Kétsoros/dupla csapágyegységek.	Jobb szíjvezetés, kevesebb zaj.
Továbbfejlesztett súrlódóelem kialakítás.	- Meghosszabbított élettartam. - Tartósság.
Alumínium ház.	- Csökkentett súly. - Csökkentett üzemanyag-fogyasztás.
Optimalizált karbantartási ütemterv.	Megbízhatóság.

Fő érvek

A KÜLÖNBÖZŐ TÍPUSÚ ÖVEK

- Keresztmetszetű öv
- Soros öv
- Pörgetett öv
- Lábazott hajtószíj
- Sokszorososan barázdált, alacsony profilú karimás szíj

KEREKESZTES ÖV: lapos, fogazott

- Funkció: hálós
- Kerüli a fáziseltolódást
- Jól bírja az alacsony fordulatszámokat

- Kisebb kezdeti feszültséget igényel

az élettartam növelése érdekében.

Trapéz alakú keresztmetszetű

- Működés: elakadás
- Nagy szakítószilárdság és rugalmas kúszás
- Jó fáradási és kopásállóság

STRIPPELT ÖV: hosszanti irányban bordázott Működés: ékelődés

- Nagy áttételi arány lehetséges
- Jó élettartam, megbízhatóság
- Feszültségstabilitás

FOGYASZTOTT HORDÓSÍJAK: JELLEMZŐK ÉS ELŐNYÖK

- Szálak a szíj keresztirányában: kevesebb hőtermelés és hosszabb élettartam.
- Édes élek: alacsony kopás a kevesebb megszakításért és ezáltal alacsonyabb kiadásokért.
- Keresztes belső rész: megnövelt tartósság, ami kevesebb cserét eredményez.

KORRESPONENS RENAULT TRUCKS PULLEYS

- tökéletes illeszkedés és maximális vonóerő, a nagyobb jövedelmezőség és az üzemeltetési megtakarítások érdekében.
- nem nyúlik: nincs szíjbeállítás, kevesebb megszakítás és meghibásodás.
- Kettős szíjak: pontosan megosztott húzóerő és kisebb törésveszély.

TÖBBSZÖVEGES ÉS TÖBBSZÖVEGES SZÍJJELEK: JELLEMZŐK ÉS ELŐNYÖK

- Magasított éllel rendelkező szíj: meghosszabbított élettartam.
- Párosítás a Renault Trucks szíjtárcsákkal: maximális feszítés csúszás nélkül, a meghibásodások és az ezzel járó költségek elkerülése érdekében.
- Multibarázdás kialakítás: nagy teljesítményátvitel.
- Nagyon nagy rugalmasság: csökkentett belső súrlódás

EGYÉB ÁTVITELI ELEMEEK

- Feszítő vödör
- Lágerfeszítő
- Automata csigahajlító

GALÉTA

Az erőt közvetíti, és a tartozékoknak megfelelően, valamint a speciális alkalmazásokhoz pontosan vezeti a szíjat.

Feszítő mérőeszköz

Az állandó szíjfeszültséget biztosítja. Stabilizátorként is működik, és kiküszöböli a túlzott rezgést.

ROLLER CALET

Elősi a szíj vezetését és a tekeredési szög növelését a szomszédos tárcsáknál. Ugyanolyan élettartammal kell rendelkeznie, és ugyanolyan csendesnek kell lennie, mint a szíjfeszítőknek. A görgő készülhet műanyagból, alumíniumból vagy acélból. Felülete lehet sima vagy barázdált. Egy vagy két csapágysorral is rendelkezhet.

AUTOMATIKUS FESZÍTŐTÁRCSÁK

A szíjfeszítő erő és a csillapítás a különböző alkalmazásokhoz igazodik, akár csak a felhasznált anyagok minősége.

FESZÍTŐ: JELLEMZŐK/ELŐNYÖK

- Pörgős feszítő
 - Kisebb, mint a lineáris feszítők
 - Könnyebb karbantartás
- Elállítócsap szerelési helyzetben.
 - Egyszerű szíjszerelés
 - Egyszerű karbantartás
- Kétsoros/kétsoros csapágazású szerelvények.
 - Jobb szíjvezetés, kevesebb zaj.
- Javított súrlódási elem kialakítás.
 - Meghosszabbított élettartam.
 - Kibírhatóság.
- Alumínium ház
 - Kisebb súly

- Kisebb üzemanyag-fogyasztás

Optimalizált karbantartási ütemezés: megbízhatóság

FORGALMAZÁSI KÉSZLETBEN KAPHATÓ KÉSZLET

- Járművenként egy referenciát rendelhet a karbantartási műveletekhez
- A versenyképes készletár, amely minden alkatrészt tartalmaz
- Eredeti alkatrészek a hosszú élettartam és az eredeti motorteljesítmény biztosítása érdekében

A karbantartási műveletek egyszerűbb kezelése érdekében, valamint annak biztosítására, hogy Ön ne felejtse el a jármű karbantartásához ajánlott alkatrészek egyikét sem, a Renault Trucks mintegy harminc, Eredeti szíjakból, szíjtárcsákból és feszítőkől álló, a Renault Trucks teljes járműválasztékát lefedő időzítés-karbantartó készletet fejlesztett ki. Gondoljon a vezérműszíj karbantartó készletekre.

EXTRA SZOLGÁLTATÁS

- 2 év garancia (alkatrészekre, munkára, meghibásodásra és vontatásra)
- Start&Drive szerződések a személyre szabott, biztonságos karbantartáshoz
- Pakettcsomagok, amelyek kulcsrakész megoldásokat kínálnak az ügyfeleknek

Vásárlói előnyök

PONTOSSÁG ÉS MEGBÍZHATÓSÁG

- Optimalizált megmunkálás

- Bizonyított tartósság
- Garantált nyomaték

A Renault Trucks feszítőinek előnye, hogy a súrlódási elemek, amelyek minden egyes ciklus során kopnak, nagyon pontosan vannak kialakítva, hogy megvédjék a feszítőt és a szíjhajtást a rezgéstől.

Ezeket a súrlódási elemeket precízen kell megmunkálni a megfelelő súrlódási szint fenntartásához és a kopás helyes előrejelzéséhez. Ha a súrlódási elem nem megfelelően van kialakítva, a feszítő élettartama csökken, és váratlanul meghibásodások léphetnek fel.

A Renault Trucks feszítőrugói 28 Nm-től 48 Nm-ig terjednek, és 70 kW (95 LE) teljesítményig (példaként: ez megegyezik azzal a teljesítménnyel, amit egy kisebb személygépkocsi motorja képes leadni) elegendő feszültséget biztosítanak a ventilátornak.

AZ EREDETI ALKATRÉSZEK MINŐSÉGE

- Megfelel a Renault Trucks motor specifikációinak
- Növeli a motor élettartamát és teljesítményét

A Renault Trucks széles körű vizsgálatokat végez az ékszíjfeszítőkön. A motor összes üzemi körülményét egy motorvizsgáló cellában rögzítik, és akár 4000 órán keresztül tesztelik.

Azután a beszerelést követően az ékszíjfeszítőket különböző helyszíni teszteken tesztelik teherautókon, különböző körülmények között, például poros bányászati környezetben, városi elosztásban vagy távolsági áruszállításban.