



FÉKEK

# Légszárító patron

## Renault Trucks ajánlat

A fékrendszerben, amikor a levegő összenyomódik, a kenőolaj felkeveredik és oxidált olajgőzöket szabadít fel, amelyek a kevert levegővel összekeveredve áthaladnak a szárítószeren. Ezek a gőzök bejutnak a fékrendszerbe, összekeverednek az alkatrészek zsírjával, fehér melaszt hozva létre, ami károsíthatja a pneumatikus szelepeket. Az egyesülő patron lehetővé teszi ezen víz- és olajgőzök szűrését, így legyőzve a jelenséget. A Renault Trucks azt javasolja, hogy az optimális fékrendszer-karbantartás érdekében minden évben vagy 120 000 km-enként cserélje ki az összeolvadó patron

## Fő érvek

### Könnyebb összeszerelés

- Az exszikkátor kialakításához igazított tömítések.
- A Renault Trucks speciális eszközei a patron cseréjéhez.

Megfigyelték, hogy a versengő patronokba integrált tömítések néha eltérnek a Renault Trucks tömítésektől. Az alkalmazkodó patronok illesztési próbái azt mutatták, hogy ez az alkalmatlan tömítéssel sokkal nehezebb.

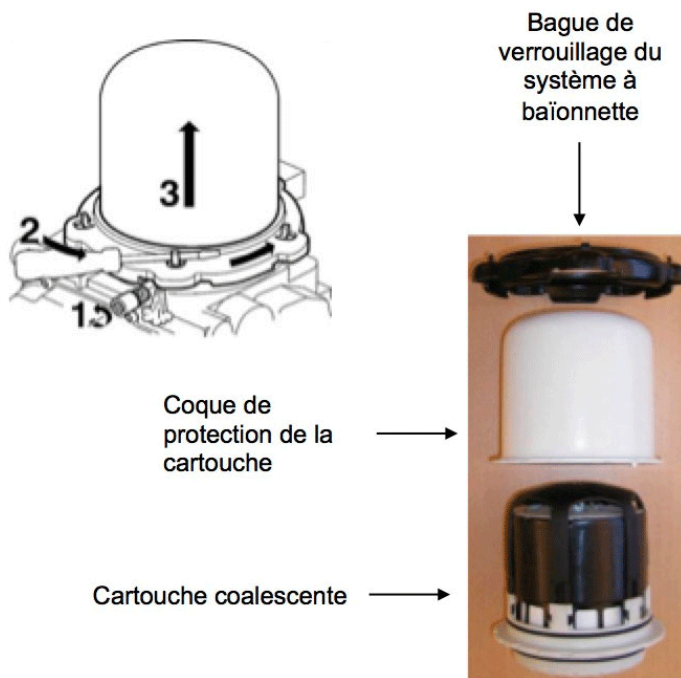


Pièce Genuine Renault Trucks



Pièce adaptable

A Renault Trucks kifejlesztett egy szuronyos rendszert is, amely megkönnyíti a cserélendő patron eltávolítását.



### A fékrendszer legjobb védelme

- Az olaj 90% -a megmarad (akár háromszorosa a versenytársakénak).
- Méretpontos szűrő.

A Renault Trucks patronjai megtartják az olaj 90% -át, szemben az utángyártott alkatrészek 30% -ával. Ezek használata hosszú távon befolyásolja a fékrendszer többi alkatrészének élettartamát, és további karbantartási költségekkel jár a jármű tulajdonosának. Például a szárító vagy az EBS 5 szelep cseréje több mint 1200 euróba kerül, ha a patron száz eurót jelent.

A patronba integrált szita 2 rétegből áll. Ez elősegíti a szén [megégett olaj] visszatartását, ami károsíthatja a fékrendszer alkatrészeit. Az alkalmazkodó részekon ez a szűrő gyakran egyetlen vastagságból áll: a mérlegtömítés kevésbé hatékony, és nagyobb a többi rész károsodásának kockázata.



## A szolgáltatás ezen felül

A szolgáltatások továbbá tartalmazzák:

- 2 év garancia.
- Start & Drive szerződések a gondtalan karbantartásért.
- Tipikus csomagok, amelyek kulcsrakész megoldásokat kínálnak az ügyfelek számára.
- 24/7 szolgáltatás.

A szolgáltatások széles választékban elérhetőek:

- Start & Drive szerződések: hatékony és személyre szabott karbantartás.
- Személyre szabott és méretezhető karbantartási terv: magabiztosan tervezze meg járműve karbantartását.
- Karbantartási csomagok: csomagolt beavatkozások előre meghatározott árral, a meglepetés nélküli számlázáshoz.
- 24/7: az állandó mobilitás érdekében.

Ezenkívül a Renault Trucks pótalkatrészekre 2 év garanciát vállalunk (lásd az általános garanciális feltételeket).

## Vásárlói előnyök

### Nyugalom

- A tevékenység megmarad és a karbantartás előre látható a karbantartási terv betartásának köszönhetően.
- Nincs váratlan meghibásodás a lerakódás szűrése által

A légszűrő patronjainak olajsűrője a szárító előtt van elhelyezve. Néhány alkalmazkodó alkatrész esetében ez nem így van. Ha az olajsűrőt a szárítószer után helyezzük el, az olaj átjut a szárítószerbe, és gyorsabban telíti azt. A patron élettartama csökken.

A betéthez mellékelt szűrő megvédi az APM szűrő szelepet a lerakódástól (maradék elégett olaj). A szűrő nélkül az APM hibás lehet, és megszakadhat a levegőellátás a tartályokhoz.

Az utángyártott alkatrészek esetében ez a szűrő gyakran csak egy rétegből áll: a lerakódás szigetelése kevésbé hatékony, és nagyobb a más alkatrészek károsodásának kockázata.



Az utángyártott légszárító patron akár 15%-kal kevesebb szárítóanyagot tartalmazhat, mint egy eredeti Renault Trucks patron. Ezért gyorsabban telítődik. A kockázat az, hogy a patron ezután több vizet enged át a fékkörbe. Télen ez a víz lefagyhat, és megakadályozhatja a hatékony fékezést. Ne tegyen kompromisszumot a biztonság terén!

## Megtakarítás

- A patron cseréje a meghatározott karbantartási terv intervallumait követi.
- Az optimális szűrésnek köszönhetően nincs fékköri alkatrész meghibásodás

Az olaj 90%-ának (bizonyos utángyártott alkatrészeknél 30%-ának) és 17%-kal több szárítószerrel történő leszűrésével, megfelelő szitával és egy biztonsági szeleppel ellátva a Renault Trucks koalíziós kazetta védi a fékrendszer többi alkatrészét. Ezután elegendő elvégezni a személyre szabott karbantartási tervben ajánlott ismétlődő műveleteket.

Az utángyártott alkatrészek használatával járó többletköltségek akár 12 000 eurót is elérhetnek, ha az egész áramkört kicserélik, körülbelül száz euróval egy kazettára. Az exszikkátor vagy az EBS 5 szelep cseréje több mint 1200 euróba kerül."

## Biztonság

- A fékteljesítmény télen is garantált, mivel az áramkörben nincs víz.