

MOTEUR, SUPPORT MOTEUR ET ÉQUIPEMENT

Filtre à air

Offre Renault Trucks

Un air pur est essentiel pour une performance optimale du moteur, mais l'air est tout sauf propre.

L'installation d'un filtre à air Renault Trucks apporte au moteur la meilleure protection possible contre les particules de poussière les plus fines (de 5 à 15 millièmes de millimètre).

CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
Média filtrant spécifique.	Filtration élevée, usure minimale du moteur ■ moins de travaux de réparation.
Large zone du média.	Grande capacité de rétention des poussières : ■ aucun risque de colmatage précoce, ■ moins de changements du filtre.
Média filtrant fixe.	Aucune fuite liée à un média déchiré : ■ moins de risques de dysfonctionnements du moteur, ■ moins de réparations.
Instructions d'entretien.	Expliquer quand et comment changer le filtre : ■ confiance accrue, ■ coûts réduits.

Arguments clés

Joint en caoutchouc

- Étanchéité optimale par rapport à un filtre concurrent.
- Protection du moteur.

Renault Trucks utilise un joint en caoutchouc polyuréthane, alors que nombreux sont les filtres à air adaptables équipés d'un simple joint en caoutchouc mousse dont l'étanchéité est moins performante.

Dans ce cas, l'air et ses contaminants passent à travers le joint, contournant le filtre, et peuvent, à terme, dégrader le moteur.

Média filtrant fixe et avec une surface étendue

- Grande capacité de rétention des poussières.
- Aucun risque de colmatage précoce.
- Optimise les performances et régule les taux de pollution.
- Moins de risques de dysfonctionnement et d'abrasion du moteur.
- Intervalles de changement de filtre plus espacés.

Tout au long de l'année, avec la concentration de pollens au printemps, les bouchons sur la route des vacances, l'humidité en hiver, les parcours en ville, le filtre à air s'encrasse rapidement.
Or un filtre encrassé, colmaté, ne peut pas assurer une composition optimale du mélange air-carburant, avec des conséquences sur la performance du moteur :

- Surconsommation de l'ordre de 10 %;
- Dégradation de l'injection.

Un filtre à air moteur Renault Trucks Genuine répond à un cahier des charges très strict afin d' :

- Arrêter les poussières et les impuretés contenues dans l'air d'admission ;
- Assurer une alimentation permanente du moteur en air propre et en quantité correcte (la combustion de chaque litre de diesel consomme plus de 13 000 litres d'air) ;
- Assurer une protection optimale du moteur, une consommation de carburant et des émissions polluantes adéquates.

Processus d'assemblage de qualité

- Construction robuste du filtre à air.
- Évite les secousses et les frottements.

Renault Trucks utilise des lignes de collage sur son filtre pour garantir une construction robuste. Ainsi, contrairement à certains filtres adaptables, il ne s'abîme pas du fait de secousses ou de frottements.

Filtres disponibles en kit de maintenance filtration

- Une cinquantaine de kits de maintenance filtration disponible pour couvrir toute la gamme de véhicules Renault Trucks.
- La certitude de commander en une fois toutes les pièces préconisées pour l'entretien du véhicule.
- Simplicité et rapidité de gestion.

Pour une plus grande simplicité de gestion des opérations de maintenance et afin de n'oublier aucune des pièces préconisées pour l'entretien de son véhicule, pensez aux kits de maintenance filtration Renault Trucks Genuine, dont les filtres à air moteur, qui couvrent l'ensemble de la gamme de véhicules Renault Trucks.

Le service en plus

- Garantie 2 ans (pièces, main d'œuvre, dépannage et remorquage).
- Contrats Start & Drive pour un entretien adapté et en toute sécurité.
- Forfaits pour proposer des solutions clés en main aux clients.

Une large gamme de services pour tous les besoins :

- Les contrats Start & Drive Référence, Performance et Excellence : l'entretien performant et sur mesure ;
- Le plan de maintenance personnalisé et évolutif : pour envisager l'entretien du véhicule en toute sérénité ;
- Les forfaits de maintenance : interventions packagées avec un prix fixé à l'avance pour une facturation sans surprise ;
- Le 24/7 : pour une mobilité permanente.

Bénéfices client

Sérénité

- Propriété auto-extinguible du filtre ignifugé.
- Une garantie 2 ans (pièces, main-d'œuvre, dépannage et remorquage).
- Disponibilité des pièces.
- Filtres disponibles en kit.

Les filtres à air Renault Trucks peuvent être utilisés jusqu'à 24 mois dans des conditions d'utilisation normales, fournissant ainsi une durée de vie accrue et donc, par rapport à un filtre adaptable, une efficacité opérationnelle supérieure et un coût de maintenance réduit.

Performance et efficacité

- Niveau de filtration :99,96 %.
- Durée de vie dans des conditions normales d'utilisation : 24 mois.
- Capacité de rétention de poussière dans les plis : 3 kg.

Le filtre à air ignifugé assure une sécurité optimale grâce à ses propriétés auto-extinguibles (s'éteint en cas de feu), correspondant à la norme DIN 53438 - Classe F1.

Une garantie 2 ans est assurée sur les pièces, la main-d'œuvre, le dépannage et le remorquage.

Toutes les pièces dont le client a besoin sont disponibles pour assurer une réparation de qualité.

La possibilité de commander les filtres en kit permet une gestion plus sereine des activités de maintenance du véhicule du client.

Qualité d'une pièce d'origine

- Correspond aux spécifications du système de filtration d'air Renault Trucks.
- Meilleure protection possible contre les poussières au moteur.

Même en optant pour un filtre à air d'une marque de pièces adaptables connue, il n'est pas garanti qu'il corresponde aux spécifications du système de filtration d'air Renault Trucks, contrairement à une pièce d'origine.

De plus, le média des filtres à air Renault Trucks est ignifugé (conformément à la norme DIN 53438 - Classe F1), ce qui n'est pas toujours le cas des filtres adaptables.

Le filtre à air Renault Trucks apporte la meilleure protection possible contre les poussières au moteur.