



FREINS

Garnitures et tambours de frein

Offre Renault Trucks

Les tambours et garnitures de frein Renault Trucks ont été développés pour fonctionner de pair et sont adaptés à chaque modèle pour offrir une sécurité optimale, un faible niveau sonore, l'absence de vibration et une durée de vie prolongée.

Toutes les pièces composant le système de frein à tambour sont disponibles en après-vente. Lors du changement des garnitures de frein, il est recommandé de vérifier également l'état des tambours de frein.

CARACTÉRISTIQUES

AVANTAGES

Le matériau du tambour de frein génère une efficacité de freinage maximale et une durée de vie utile optimale.

Un freinage sûr pour des coûts d'exploitation optimisés.

Caractéristique Renault Trucks pour le type de véhicule, le poids et le fonctionnement, le tout pour des performances optimales.

Un freinage sûr pour des coûts d'exploitation optimisés.

Caractéristiques techniques répondant à tous les critères de test des freins Renault Trucks, ce qui garantit que les tambours de frein fonctionnent parfaitement avec les autres composants du système de freinage du véhicule.

Un freinage sûr pour des coûts d'exploitation optimisés.

Le matériau a une excellente capacité de transfert thermique.

Freinage sûr, même en cas de températures extrêmes.

Matériau breveté en alliage durable avec une excellente capacité de transfert thermique réduisant également les risques de fissures.

Freinage sûr et longue durée de vie utile.

Arguments clés

Des matériaux de qualité

- Pour les garnitures: matériau de friction complexe mélangeant des substances différentes
- Pour les tambours: matériau breveté en alliage durable

Les garnitures de frein d'origine Renault Trucks sont composées d'environ 25 substances différentes répondant aux caractéristiques de freinage très exigeantes de Renault Trucks:

- Des matériaux abrasifs qui génèrent le frottement et retirent la saleté et la corrosion ;
- Du lubrifiant qui préserve à la fois les garnitures et le tambour de frein ;
- Des fibres de renforcement qui augmentent la durée de vie.

Fabriquée dans un alliage durable, le tambour de frein est usiné à l'intérieur comme à l'extérieur afin d'éviter les variations d'épaisseur et l'ovalisation.

Des propriétés thermiques élevées

- Excellente capacité de transfert thermique
- Réduction des risques de fissure et de dégradation prématurée

Fabriquées dans un matériau résistant à la chaleur, les garnitures de frein présentent une excellente capacité de transfert thermique pour garantir un freinage sûr en toutes conditions.

Les tambours de frein Renault Trucks permettent d'absorber une grande part de l'énergie de freinage avec une forte intensité grâce à leur composition. Associés aux garnitures de frein Renault Trucks, les risques de fissure et de dégradation sont largement réduits.

Un design spécifique à chaque véhicule

- Adapté au type de véhicule et à son utilisation
- Coûts de fonctionnement réduits

Les composants de tambour de frein d'origine Renault Trucks sont adaptés au véhicule, à son type d'usage et de tonnage. De la même manière, le matériau de frottement est développé en fonction du type de véhicule, de son poids et de son utilisation, pour proposer la garniture la plus adaptée.

Une composition respectueuse de l'environnement

- Matériaux exempts d'amiante et de plomb

- Réduction de l'impact environnemental

Les substances du matériau de frottement sont spécialement choisies pour réduire son impact sur l'environnement. Toutes les garnitures de frein d'origine Renault Trucks sont exemptes d'amiante et de plomb.

Grâce à l'optimisation du poids et à leur longue durée de vie utile, les tambours de frein Renault Trucks contribuent à la réduction des déchets et à un moindre impact sur l'environnement.

Bénéfices client

Confort

- Fonctionnement sans à-coups
- Réduction des vibrations et du bruit

Les garnitures sont conçues avec des bords rainurés et des rives biseautées pour réduire le bruit et les vibrations. Le matériau de friction est également riveté aux mâchoires de frein pour assurer une durée de vie plus longue.

L'utilisation de pièces adaptables peut entraîner les désagréments suivants :

- Fissures autour des trous de rivets liées à une force de rivetage trop importante entre les mâchoires et les garnitures ;
- Accumulation des particules de saleté à la surface des garnitures ;
- Garnitures non adaptées à la géométrie des mâchoires de frein, entraînant une usure prématurée

Sécurité

- Respect d'un processus industriel strict
- Réalisation de tests exigeants pendant la phase de développement afin d'assurer des performances de freinage optimales

Toutes les garnitures et tambours de frein Renault Trucks sont soumis à des procédures de tests exhaustifs afin de maintenir nos normes de sécurité et de qualité élevées. Les pièces sont testées sur bancs d'essai et sur piste puis sur le terrain pour garantir des performances optimales.

À la suite d'analyses effectuées sur des tambours de frein adaptables, il a été montré que ces produits sont loin d'être conformes au cahier des charges Renault Trucks :

- des matériaux dont la composition chimique et la dureté sont non conformes aux cahier des charges Renault Trucks

- des dimensions non conformes aux pièces d'origine Renault Trucks :

- 1) présence de bavures autour des perçages de logement des axes de roue --> risque de mauvais montage des axes et de mauvaise tenue des roues

- 2) diamètre de logement des axes de roues trop grand --> risque de mauvaise tenue des axes lors du serrage des roues

- 3) épaisseur hors tolérance (-1.5mm en moyenne) --> risque de rupture du tambour entre la partie fixation et la partie freinage

- 4) mauvaise planéité de la face d'appui --> déformation du tambour lors du serrage

Les risques encourus par l'utilisation de pièces adaptables sont élevés et les dommages collatéraux coûteux :

- Décélération insuffisante ;
- Freinage innatendu du véhicule ;
- Blocage soudain des roues ;
- Risque de déport lors du freinage.

Sérénité

- Gage d'une intégration optimale

- Combinaison de frottement adéquate entre garniture et tambour

- Garantie 2 ans

L'association correcte et testée entre la garniture et le tambour de frein offre un cycle de vie global supérieur aussi bien pour la garniture que pour le tambour, et donc un temps d'utilisation supérieur et des coûts inférieurs pour le client.

Le tambour d'origine Renault Trucks garantit le maintien de sa géométrie en cas de freinage puissant. Sa conception permet à l'ensemble de la surface du tambour de frein d'être en contact avec les garnitures de frein, quelle que soit la température du tambour.

Les pièces d'origine Renault Trucks montées dans un atelier Renault Trucks agréé par un technicien certifié sont garanties 2 ans.