

CADRE, RESSORT, AMORTISSEMENT ET ROUES

Amortisseur

Offre Renault Trucks

Les amortisseurs d'origine Renault Trucks sont des amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet. Il n'est pas possible de les démonter, il est nécessaire de les remplacer par paire de façon systématique.

En après-vente, le changement des amortisseurs permet d'éviter l'usure prématurée de nombreuses pièces du véhicule comme les pneumatiques, les barres anti-roulis ou les silent blocs."

⚠ RISQUES D'INSTALLATION D'UNE PIÈCE ADAPTABLE ⚠

L'utilisation d'un amortisseur de moins bonne qualité peut compromettre sérieusement la fonction du système de suspension du camion d'un exploitant. **Conduire avec des amortisseurs ne répondant pas aux caractéristiques techniques Renault Trucks peut être désagréable, voire dangereux.** Les amortisseurs Renault Trucks sont mis au point pour chaque modèle. Il est important que les amortisseurs interagissent de manière optimale avec les autres organes du système, de suspension, notamment les ressorts et les coussins d'air.

CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
Caractéristiques adéquates.	Les forces sont correctement amorties, assurant un confort optimal, une direction stable et une bonne tenue de route. Pas de dégâts indirects causés par des vibrations dans le châssis et d'autres composants.
Joints résistant à la chaleur.	Les forces sont correctement amorties, assurant un confort optimal, une direction stable et une bonne tenue de route. Pas de dégâts indirects causés par des vibrations dans le châssis et d'autres composants.
Dimensions d'installation correctes.	Contraintes minimales sur les matériaux aussi bien dans l'amortisseur que dans la suspension. Simple à installer, réduit les temps d'immobilisation des véhicules.
Cadence correcte.	L'amortisseur n'arrivant pas en butée ne subit pas de dommages. L'amortisseur ne provoque pas de dommage aux autres composants.
Tige de piston chromée.	L'épaisseur correcte du traitement de surface assure une protection contre la corrosion. Réduction des risques de fuites.

Arguments clés

Un design spécifique adapté à chaque véhicule

- Intégration optimale avec les autres organes du système de suspension

Les amortisseurs Renault Trucks sont spécifiques à chaque véhicule et mis au point pour correspondre parfaitement au modèle, à son utilisation, sa charge, ses essieux et sa suspension. Il est important que les amortisseurs interagissent de manière optimale avec les autres organes du système de suspension, notamment les ressorts et les coussins d'air.

Lorsque vous remplacez les amortisseurs, vous devez toujours utiliser le modèle d'amortisseur monté à l'origine sur le véhicule.

Des matériaux de qualité

- Pièces d'origine « Genuine »

- Résistance à la chaleur et aux fortes pressions

Les amortisseurs Renault Trucks d'origine contiennent des joints d'étanchéité en Viton®, un matériau très résistant à la chaleur qui évite la pénétration d'impuretés ainsi que les fuites d'huile.

Les amortisseurs Renault Trucks sont remplis d'une quantité précise d'huile hydraulique de haute qualité, qui ne va pas bouillir, ni s'évaporer prématurément et qui conservera ses propriétés d'amortissement.

La bague en caoutchouc souple et le cylindre de travail à double paroi garantissent une résistance aux hautes pressions.

L'épaisseur correcte du traitement de surface au Chrome de la tige de piston en acier assure une protection contre la corrosion pour maximiser la durée de vie des amortisseurs.

Des caractéristiques adéquates

- Conception de qualité

- Jeu de clapets de haute précision

- Cadence correcte

Avec les amortisseurs Renault Trucks, les forces sont parfaitement amorties par l'action des clapets et des canaux d'écoulement ayant des tolérances de quelques millièmes de millimètre seulement.

Une bonne cadence est un autre facteur important pour la pose et le bon fonctionnement de l'amortisseur. Avec l'amplitude de déplacement adéquate, l'amortisseur n'arrive pas en butée et ne subit pas de dommage. L'amortisseur ne provoque pas de dommage aux autres composants.

Bénéfices client

Sécurité

- Respect d'un processus industriel strict

- Remplacement des amortisseurs par paires

Les amortisseurs d'origine Renault Trucks sont conformes au cahier des charges du constructeur. Ils sont testés et approuvés par notre bureau d'études afin de répondre parfaitement aux exigences de chaque application métier.

Il est recommandé de remplacer les amortisseurs par paire pour que l'amortissement soit symétrique des deux côtés du véhicule. Si un amortisseur est défaillant, la conduite du véhicule peut s'avérer dangereuse et susceptible d'entrainer un déport excessif par vent latéral, ou encore une augmentation des distances de freinage.

Confort

- Éviter les risques de vibrations et de mauvaise tenue de route

- Faciliter la conduite et réduire la fatigue du chauffeur

Les amortisseurs Renault Trucks s'adaptent aux déformations de la route afin d'amortir tous les mouvements indésirables du véhicule roulant, notamment les effets de rebond, roulis, plongée au freinage et lever de nez à l'accélération. Les forces sont correctement amorties, assurant un confort optimal, une direction stable et une bonne tenue de route.

Si les amortisseurs sont trop mous, le véhicule peut devenir difficile à maîtriser et sensible aux vents latéraux. A contrario, des amortisseurs trop durs transmettent des vibrations au châssis, qui nuisent au confort de conduite et peuvent endommager d'autres organes du véhicule.

Économie

- Optimisation des performances globales du véhicule

- Augmentation de la durée de vie des pièces

- Réduction du temps d'immobilisation du véhicule

Les amortisseurs d'origine Renault Trucks optimisent la performance globale du camion. L'intégration optimale des amortisseurs : clapet, cylindre de travail et tige de piston dans le système de suspension, permet d'éviter une usure prématurée de nombreuses pièces du véhicule.

Grace à l'excellent tenue de route, la durée de vie des pneus sera prolongée de plusieurs milliers de kilomètres. L'amortisseur Renault Trucks est plus facile à installer, ce qui permet de réduire le temps d'immobilisation du véhicule.