



CARROSSERIE, CABINE ET INTÉRIEUR

Filtre à air cabine

Offre Renault Trucks

La pollution de l'air peut avoir un impact important dans la vie des chauffeurs surtout s'ils sont amenés à passer de longues heures dans leur cabine. Contrairement aux idées reçues, l'air à l'intérieur de la cabine peut être jusqu'à 4 fois plus pollué que l'air extérieur.

Un chauffeur peut passer jusqu'à 10 heures par jour dans son camion. Il est donc important d'avoir un air sain dans la cabine

Le filtre habitacle a donc un rôle important pour garantir un environnement sain. Il est conçu pour filtrer et assainir l'air présent dans l'habitacle

- Poussières, pollens, suie, moisissure, etc
- Particules fines, gaz, etc

CARACTÉRISTIQUES

AVANTAGES

Média filtrant spécifique.

Filtration élevée, usure minimale du moteur :

- moins de travaux de réparation.

Large zone du média.

Grande capacité de rétention des poussières :

- aucun risque de colmatage précoce,
- moins de changements du filtre.

Média filtrant fixe.

Aucune fuite liée à un média déchiré :

- moins de risques de dysfonctionnements du moteur,
- moins de réparations.

Instructions d'entretien.

Expliquer quand et comment changer le filtre :

- confiance accrue,
- coûts réduits.

Arguments clés

Les différents types de filtres

- Filtres OSA
- Filtres REC

Il existe deux types de filtres :

- **Filtres(Outside Air Filter):** positionné à l'extérieur de la **OSA** cabine. Son rôle est d'assurer le filtrage de l'air venant de l'extérieur
- **Filtres(Recirculating Filter):** positionné à l'intérieur de **REC** la cabine. Son rôle est d'assurer le filtrage de l'air intérieur lorsque cette option est activée. (Option disponible seulement dans la gamme TCK)

Une gamme complète selon les besoins

- Filtre à air cabine standard : Pollen
- Filtre à air cabine hybride : charbon actif
- Filtre à air cabine lavable

Standard : Pollen

Filtre les particules les plus grosses comme la poussière et la suie

Hybride: Charbon actif

Filtre les particules fines

Traitement au charbon actif pour lutter contre les mauvaises odeurs

Lavable:

Permet de réutiliser le filtre et est donc une solution économique

Bénéfices client

Le Service en plus

- Garantie 2 ans (pièces, main d'œuvre, dépannage et remorquage)
- Contrats Start&Drive pour un entretien adapté et en toute sécurité
- Forfaits pour proposer des solutions clé en main aux

clients

Une large gamme de services est disponible :

- les contrats Start & Drive Référence, Performance et Excellence : l'entretien performant et sur-mesure ;
- le plan de maintenance personnalisé et évolutif : pour envisager l'entretien du véhicule en toute sérénité ;
- les forfaits de maintenance : interventions packagées avec un prix fixé à l'avance pour une facturation sans surprise ;
- le 24/7 : pour une mobilité permanente.

Qualité d'une pièce d'origine

- Correspond aux spécifications moteur Renault Trucks
- Meilleure longévité et performance du moteur

Renault Trucks réalise des essais approfondis sur les filtres à air cabine pour assurer la meilleure qualité de l'air pour ses clients.

Sécurité et Economie

- Evite les risques de pollution dans la cabine
- Evite des dysfonctionnements du système de ventilation et de chauffage

Un filtre d'habitacle encrassé peut avoir de sérieuses conséquences. Il ne pourra pas remplir sa fonction de protection et de purification d'air pour le chauffeur. Il y aura donc un risque de pollution dans la cabine. Il peut également entraîner un dysfonctionnement du système de ventilation et de chauffage et résulter à des réparations très onéreuses. Un filtre colmaté est à l'origine de 70 % des avaries de la boucle de climatisation.

Il est donc recommandé de changer le filtre habitacle régulièrement suivant les préconisations Renault Trucks.