



CARROSSERIE, CABINE ET INTÉRIEUR

Cabines

Offre Renault Trucks

Lieu de travail et de repos, la cabine est un des éléments déterminant dans le choix du véhicule de nos clients. En après-vente, le besoin de la remplacer résulte généralement d'un accident lourd (basculement, écrasement...) et nécessite des réparations de carrosserie de grande ampleur.

C'est pourquoi Renault Trucks vous accompagne dans ces travaux à travers une double offre de cabine pièce de rechange:

- la cabine garnie
- la cabine nue

Arguments clés

Deux solutions pour s'adapter à vos besoins et exigences économiques :

- Une solution clé en main pour simplifier les réparations lourdes : cabine garnie
- Une solution allégée et ajustable pour des dommages plus petits : cabine nue

Renault Trucks vous propose une offre ajustable de cabine afin d'adapter votre réparation aux impératifs économiques des assurances, à l'urgence de la remise sur la route de vos clients et à l'activité de votre garage :

- L'offre de cabine garnie facilite la réparation, puisqu'elle inclue la quasi-totalité des éléments extérieurs et intérieurs de la cabine, pré-montés en usine. Son délai d'approvisionnement est en revanche plus long puisqu'elle est produite à la demande, en fonction de la définition d'origine du véhicule.

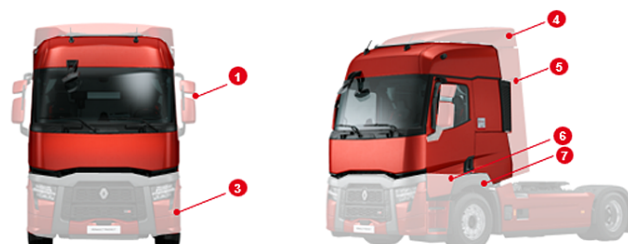
- L'offre de cabine nue est disponible sur stock (pour les versions le plus demandées), mais ne comprend que la structure de la cabine. L'ensemble des pièces intérieures et extérieures doivent être récupérées sur l'ancien véhicule, ou commandées via le catalogue de pièces de rechange de Renault Trucks. Elle est la solution de réparation idéale si de nombreux éléments sont récupérables.

Cabine garnie: l'offre tout compris

- Une cabine complète, quasiment identique à celle montée d'origine sur le véhicule
- Une offre sur-demande, produite sur les mêmes chaînes de montage que les cabines de série
- Une offre adaptée aux véhicules lourdement accidentés, avec peu d'éléments récupérables

La cabine garnie est, comme son nom l'indique, une cabine sur laquelle la quasi-totalité des éléments extérieurs et intérieurs ont été pré-montés en usine. Vous trouverez ci-dessous la liste des éléments de la cabine non inclus dans l'offre de cabine garnie.

T-HIGH / T / C / K



D 2.3M / C 2.3M / D 2.1M



- 1. Rétroviseurs extérieurs
- 2. Volant de direction
- 3. Pare-chocs avant
- 4. Déflecteur de toit
- 5. Déflecteurs latéraux
- 6. Extensions de porte
- 7. Ailes & pare-boues
- 8. Marchepieds

Produite à la demande et commandable via Argus, elle est livrée de la même couleur qu'à l'origine, selon les dernières spécifications techniques, avec des pièces se rapprochant le plus possible de celles montées à l'origine sur le véhicule. C'est l'offre à privilégier si le véhicule accidenté est récent (moins de cinq ans) et si peu d'éléments peuvent être récupérés sur l'ancienne cabine.

Cabine nue: l'offre essentielle

- Un contenu minimum et ajustable, pour une réparation optimale quand des éléments peuvent être récupérés sur la cabine endommagée
- Une gamme réduite, pouvant nécessiter des adaptations en atelier
- Une offre généralement disponible sur stock

La cabine nue ne comprend que la structure de la cabine, peinte en blanc Ekla. Ainsi, ni les portes, ni le pare-brise, ni aucun élément de garnissage ne sont inclus dans cette offre. En cas de besoin, ils doivent être commandés en supplément via le catalogue pièces de rechange Renault Trucks.

Il est possible que la définition de la cabine après-vente ne corresponde pas exactement à la cabine d'origine du véhicule (ex : absence de perçage de la vitre arrière, trou d'aérateur systématique...). Des adaptations doivent alors être réalisées en atelier (Voir FAQ).

Par ailleurs, sur la gamme de véhicule T/C/K, les cabines sont livrées avec un toit non collé, afin de faciliter l'opération de garnissage en atelier. Il est nécessaire de procéder au collage du toit en atelier, avant de remettre le véhicule sur la route.

Bénéfices client

Adaptabilité

- Deux solutions pour s'adapter aux différents types d'accidents et à l'étendue des dommages

En vous proposant deux solutions pour cabine de rechange, Renault Trucks vous permet d'adapter vos propositions commerciales aux différents types d'accidents. Pour un accident sur un véhicule de moins de cinq ans, avec peu de pièces récupérables, il est souvent préférable de privilégier l'offre cabine entièrement équipée. En cas de changement plus simple ou pour un camion plus ancien, l'offre cabine nue peut être la solution la plus économique.

Qualité

- Une cabine de rechange de qualité industrielle, similaire à l'originale et entièrement compatible avec les caractéristiques du châssis

Les cabines garnies et les cabines nues sont fabriquées sur les mêmes chaînes de montages que les cabines de séries. Elles bénéficient ainsi de la même qualité. De plus, la production à la demande garantit sa pleine compatibilité avec le châssis, préservant toutes les caractéristiques d'origine du véhicule.

Facilité

- Une cabine complète dans une seule référence

L'offre de cabine garnie facilite vos devis en intégrant la quasi-totalité des éléments de la cabine, déjà pré-montés en usine, en une seule et même référence. Cela demande moins d'efforts de documentation, moins de temps en atelier, pour une meilleure réactivité.