

SUSPENSION ET ROUES DE DIRECTION

Coussins d'air

Offre Renault Trucks

Le coussin d'air est un élément du système de suspension pneumatique qui s'adapte en fonction de la charge du véhicule ; il intervient dans la liaison au sol en assurant la parfaite maîtrise de celle-ci.

Le coussin d'air est l'une des **pièces soumises au contrôle technique**. Dans le cas de défaut d'étanchéité, de mauvais fonctionnement ou de fissures dans la zone basse de la membrane en caoutchouc, une contre-visite sera exigée.

Arguments clés

Un caoutchouc naturel de haute qualité

- Coussins d'air Renault Trucks en caoutchouc naturel.
- Autres matériaux utilisés pour des pièces adaptables.

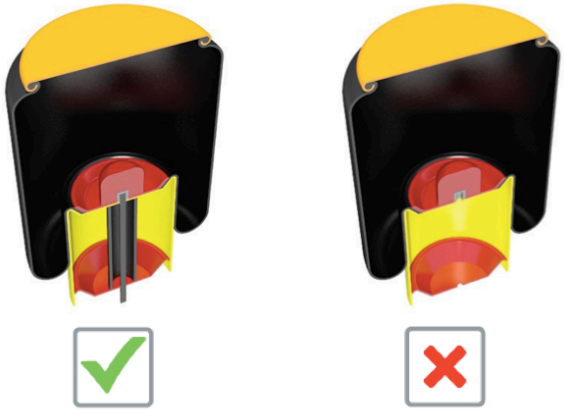
Les ingénieurs Renault Trucks ont constaté que des pièces concurrentes adaptables utilisaient d'autres matériaux que les caoutchoucs naturels choisis pour la production des pièces Genuine.

Les pièces adaptables sont souvent produites avec des caoutchoucs de récupération qui contiennent des impuretés. Leur résistance sera de ce fait amoindrie.

Une durée de vie optimisée pour l'usage de chaque véhicule

- Cahier des charges strict qui garantit une bonne résistance des pièces dans le temps.
- Risques de dommages à court terme avec des pièces adaptables.

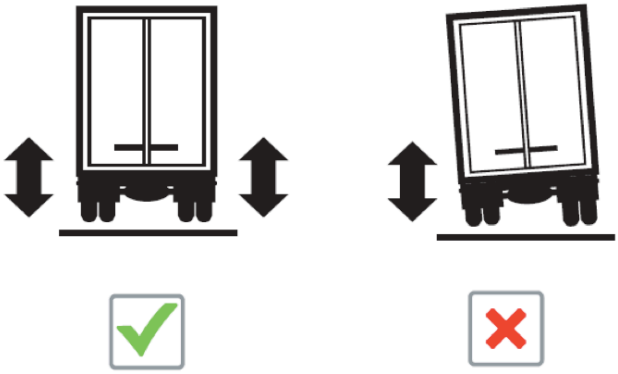
Les coussins d'air Renault Trucks ont été longuement testés (tests de longévité, éclatement, température, etc.) pour garantir la conformité au cahier des charges rédigé par les ingénieurs.
Ce cahier des charges assure des spécifications optimales définies selon l'usage de chaque modèle de véhicule.
Lors d'analyses aléatoires sur des pièces concurrentes adaptables, les ingénieurs Renault Trucks ont constaté l'absence ou la sous-dimension de composants importants (tube interne du piston manquant par exemple). Cela peut provoquer des dommages à très court terme et conduire à une immobilisation du véhicule.



La bonne portance

- Conformité des pièces Genuine à la réglementation pour le chargement des essieux.
- Pas de risque de déséquilibre du véhicule.

La pièce d'origine Renault Trucks garantit le diamètre exact du coussin d'air pour un chargement des essieux conforme avec la réglementation. Elle assure donc la bonne portance.
En revanche, les pièces adaptables ont un cahier des charges différent de celui de Renault Trucks. Elles peuvent donc avoir des caractéristiques techniques moins strictes et précises que les pièces Genuine. Il y aura alors un risque important de déséquilibre de la portance ainsi qu'une mauvaise pression et une mauvaise répartition de la charge sur les essieux. Cela pourra entraîner une usure prématurée de ces éléments dans le temps et donc un coût plus élevé lors des futures maintenances ou réparations.



Un design adapté à chaque véhicule

- Géométrie précise garantissant la meilleure intégration dans l'environnement du véhicule.
- Pas de risque d'endommager les pièces alentour.

La géométrie de la pièce d'origine Renault Trucks garantit l'absence de contact avec les pièces environnantes, et ce quelle que soit la charge ou la configuration du véhicule.
Ce n'est pas le cas des coussins d'air adaptables qui suivent un processus de fabrication différent et utilisent d'autres matériaux. Ils risquent donc d'être moins fiables et peuvent entrer en contact avec les pièces alentour.
Le coussin d'air risque alors d'éclater en cas de sollicitations particulières (nids-de-poule ou obstacles par exemple).



Le service en plus

- Garantie 2 ans.
- Contrats Start & Drive pour un entretien en toute sérénité.
- Forfaits types pour proposer des solutions clés en main aux clients.
- Service 24/7.

Une large gamme de services est disponible :

- les contrat Start & Drive Performance et Excellence : l'entretien performant et sur mesure ;
- le plan de maintenance personnalisé et évolutif : pour envisager l'entretien de votre véhicule en toute sérénité ;
- les forfaits de maintenance : interventions packagées avec un prix fixé à l'avance pour une facturation sans surprise ;
- le 24/7 : pour une mobilité permanente.

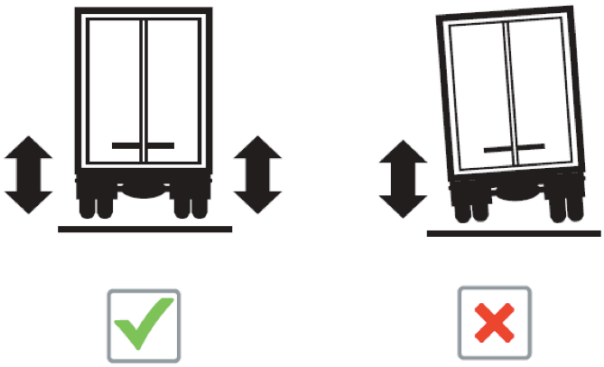
En plus, les pièces de rechange Renault Trucks, Genuine et eXchange sont garanties 2 ans (cf. conditions générales de garanties).

Bénéfices client

Confort de conduite

- Amortissement des chocs et vibrations.
- Véhicules silencieux, avec ou sans chargement.
- Préservation des pièces mécaniques environnantes.

Le diamètre des coussins d'air d'origine Renault Trucks est parfaitement adapté pour un chargement des essieux conforme à la réglementation. Le coussin d'air assure donc la bonne portance.
Ce n'est pas le cas des pièces adaptables qui ont un cahier des charges différent de celui de Renault Trucks. Elles peuvent donc avoir des caractéristiques techniques moins strictes et précises que les pièces Genuine. Il y aura alors un risque important de déséquilibre de la portance ainsi qu'une mauvaise pression et une mauvaise répartition de la charge sur les essieux. Cela peut entraîner une usure prématurée de ces éléments dans le temps et donc un coût plus élevé lors des futures maintenances ou réparations.



Économies

- Réduction des coûts de maintenance avec un renouvellement moins fréquent.
- Pas d'immobilisation du véhicule pour charge mal répartie.

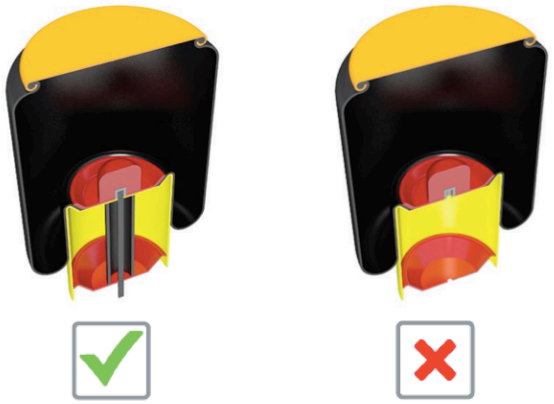
Les ingénieurs Renault Trucks ont constaté que des pièces concurrentes adaptables utilisaient d'autres matériaux que les caoutchoucs naturels choisis pour la production des pièces Genuine.
Les pièces adaptables sont souvent produites avec des caoutchoucs de récupération qui contiennent des impuretés. Leur résistance sera de ce fait amoindrie, nécessitant un remplacement prématuré de la pièce adaptable par rapport à une pièce Genuine.
La géométrie précise de la pièce Genuine garantit sa bonne intégration dans son environnement. Une pièce adaptable risque de frotter sur des pièces alentour. Elle s'usera alors plus rapidement, augmentant les frais d'entretien du véhicule, le coussin d'air risquant alors d'éclater en cas de sollicitations particulières (nids-de-poule ou obstacles par exemple).

Sécurité

- Coussins d'air adaptés au tonnage du véhicule.

Les dimensions précises du coussin d'air Genuine Renault Trucks garantissent un chargement des essieux conforme à la réglementation et assure donc la bonne portance.
A contrario, les pièces adaptables ont un cahier des charges différent de celui de Renault Trucks. Elles peuvent donc avoir des caractéristiques techniques moins strictes et précises que les pièces Genuine. Il existe alors un risque important de déséquilibre de la portance ainsi qu'une mauvaise pression et une mauvaise répartition de la charge sur les essieux. Cela peut entraîner une usure prématurée de ces éléments dans le temps et donc un coût plus élevé lors des futures maintenances ou réparations.

Les coussins d'air Renault Trucks ont été longuement testés (tests de longévité, éclatement, température, etc.) pour garantir la conformité au cahier des charges rédigé par les ingénieurs.
Ce cahier des charges assure des spécifications optimales définies selon l'usage de chaque modèle de véhicule.
Lors d'analyses aléatoires sur des pièces concurrentes adaptables, les ingénieurs Renault Trucks ont constaté l'absence ou la sous-dimension de composants importants (tube interne du piston manquant par exemple). Cela peut provoquer des dommages à très court terme et conduire à une immobilisation du véhicule.



Stabilité

- Portance optimale.
- Pas de risque de déséquilibre grâce à la géométrie exacte.

La pièce d'origine Renault Trucks garantit le diamètre exact du coussin d'air pour un chargement des essieux conforme à la réglementation. Elle assure donc la bonne portance.
A contrario, les pièces adaptables ont un cahier des charges différent de celui de Renault Trucks. Elles peuvent donc avoir des caractéristiques techniques moins strictes et précises que les pièces Genuine. Il existe alors un risque important de déséquilibre de la portance ainsi qu'une mauvaise pression et une mauvaise répartition de la charge sur les essieux. Cela peut entraîner une usure prématurée de ces éléments dans le temps et donc un coût plus élevé lors des futures maintenances ou réparations.

La géométrie de la pièce d'origine Renault Trucks garantit l'absence de contact avec les pièces environnantes, et ce quelle que soit la charge ou la configuration du véhicule.
Les coussins d'air adaptables suivant un processus de fabrication différent et utilisant d'autres matériaux sont moins fiables et peuvent entrer en contact avec les pièces alentour.
Le coussin d'air risque alors d'éclater en cas de sollicitations particulières (nids-de-poule ou obstacles par exemple).

