

CARROSSERIE, CABINE ET INTÉRIEUR

Climatiseurs autonomes

Offre Renault Trucks

Un climatiseur autonome - ou système de climatisation additionnelle - permet un rafraîchissement de la cabine pour le confort et la sécurité du conducteur pendant les périodes de repos ou le stationnement des véhicules (chargement ou déchargement). Il est relié à la batterie du véhicule et fonctionne moteur à l'arrêt grâce à un compresseur électrique. Dans ce cadre de consommation élevée, Renault Trucks préconise le montage d'une batterie GEL.

Les produits proposés par Renault Trucks offrent une technologie avancée pour obtenir un rendement efficace, une réduction des frais de carburant et des émissions de CO2. Selon les configurations des véhicules - hauteur de cabine, déflecteur de toit - il existe soit des appareils compacts montés en lieu et place du toit ouvrant, soit des appareils séparés dont l'unité de compresseur est installée au dos de la cabine.

Arguments clés

SPX1200 RT : le plus compact

- Système séparé composé d'un évaporateur de toit et d'une unité de compresseur installée au dos de la cabine.
- Spécifique pour les conditions d'installation difficiles et les cabines T High.

RTX1000 RT : le plus performant

- Climatiseur de toit compact.
- Haute autonomie : fonctionnement optimal pendant 18 h avec une batterie neuve.
- Fonctionne à l'arrêt.
- Haute efficacité : consommation de 8 A seulement en mode Éco.
- Efficace et silencieux : le compresseur à convertisseur à vitesse variable améliore les performances.
- Refroidissement turbo : réduire la température avec la vitesse.
- Temps de repos paisible sans bruit ou exposition aux gaz d'échappement.
- 4 modes de fonctionnement, diffusion d'air réglable individuellement.
- À une température ambiante de 30 °C, la consommation est de seulement 8 A en mode ECO.
- Possibilité de connexion au moteur thermique de la remorque frigo.

K3 Italcolven : le plus pratique

- Climatiseur de toit compact.
- Fonctionne à l'arrêt.
- 9 vitesses de ventilation.
- Neutralisation des sons de touches.

Lite : le plus économique

- Climatiseur de toit compact.
- Complètement électrique.
- Économie de carburant.
- 100 % protecteur de l'environnement. Pas d'émissions de CO2 à l'atmosphère en fonctionnant avec le moteur à l'arrêt.
- Permet le repos confortable dans la cabine du véhicule, ce qui contribue à la sécurité routière.
- Montage simple, pas besoin de percer la cabine"

Slimfit

- Climatiseur autonome compact à installer sur le toit.
- Alimenté directement par la batterie du véhicule.
- 24 V, 1 400 W
- Permet de rafraîchir la cabine la nuit sans laisser tourner le moteur du camion au ralenti
- Maintient une température agréable dans la cabine

- Fonctions manuelle et automatique
- Panneau de commande intérieur

Bénéfices client

Confort

- Moins de bruit qu'un climatiseur classique.
- Télécommande qui permet une gestion à distance des températures et des puissances.

Sécurité

- Une température maitrisée de la cabine permet une meilleure qualité de repos et de concentration du conducteur. Des accidents peuvent être évités.

Économie

- Économie significative de carburant grâce au fonctionnement de l'appareil moteur à l'arrêt .
- Réduction de l'usure du moteur car il n'est pas sollicité par le climatiseur autonome.

Respect de l'environnement

- Moins de CO2 rejeté dans l'atmosphère