



FREINS

Cartouche coalescente

Offre Renault Trucks

Dans le compresseur, lors de la compression de l'air, l'huile de lubrification se dégrade, ce qui provoque un dégagement de vapeurs d'huile oxydées agressives, mélangées à de l'air refoulé.

Ces vapeurs pourraient traverser le dessiccant, migrer dans le circuit de freinage, détériorant les joints élastomères des valves pneumatiques. Ce qui entraînerait un dysfonctionnement du circuit.

La cartouche coalescente permet de pallier ce phénomène en filtrant ces vapeurs d'huile, l'huile, l'eau et les particules.

Renault Trucks préconise de remplacer la cartouche coalescente régulièrement, suivant usage (voir votre plan de maintenance) pour une maintenance optimale du circuit de freinage.

Arguments clés

Un montage plus facile

- Joints adaptés au design du dessiccateur.
- Outillage Renault Trucks spécifique pour remplacer la cartouche.

Il a été constaté que les joints intégrés aux cartouches concurrentes étaient parfois différents des joints Renault Trucks.

Les essais de montage des cartouches adaptables ont montré que celui-ci était beaucoup plus difficile avec un joint inadapté.

Renault Trucks a également développé un système de baïonnette qui permet d'enlever la cartouche à remplacer plus facilement.

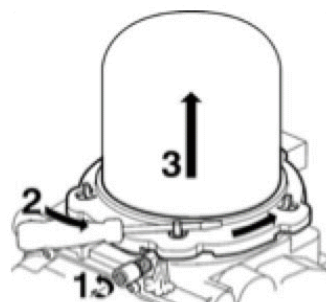


Pièce Genuine Renault Trucks



Pièce adaptable

Renault Trucks a également développé un système de baïonnette qui permet d'enlever la cartouche à remplacer plus facilement.



Coque de protection de la cartouche

Cartouche coalescente

Bague de verrouillage du système à baïonnette



La meilleure protection du circuit de freinage

- 90% de l'huile retenue (jusqu'à 3 fois plus que la concurrence).
- Tamis étanche à la calamine.

Les cartouches Renault Trucks retiennent 90 % de l'huile contre 30 % pour des pièces adaptables. L'utilisation de ces dernières aura une incidence au long terme sur la longévité des autres composants du circuit de freinage, avec des coûts d'entretien supplémentaires pour le propriétaire du véhicule. Par exemple, le remplacement du dessiccateur ou d'une vanne EBS coûte plus de 1 200 € quand la cartouche représente une centaine d'euros.

Le tamis intégré à la cartouche est composé de 2 épaisseurs. Cela permet de retenir la calamine (huile brûlée) qui pourrait endommager les composants du circuit de freinage. Sur les pièces adaptables, ce tamis est souvent composé d'une simple épaisseur : l'étanchéité à la calamine est moins efficace et le risque d'abîmer d'autres pièces est plus important.



mesure ;

- le plan de maintenance personnalisé et évolutif : pour envisager l'entretien de votre véhicule en toute sérénité ;
- les forfaits de maintenance : interventions packagées avec un prix fixé à l'avance pour une facturation sans surprise ;
- le 24/7 : pour une mobilité permanente.

Bénéfices client

Sérénité

- L'activité est préservée et les maintenances anticipées grâce au respect du plan de maintenance.
- Pas de casse imprévue grâce à la filtration de la calamine.

Les cartouches coalescentes Renault Trucks ont leur filtre à huile placé avant le dessiccant. Ce n'est pas le cas de certaines pièces adaptables. Si le filtre à huile est placé après le dessiccant, l'huile passe dans le dessiccant et réduit sa performance.

La durée de vie de la cartouche en est réduite.

Le tamis livré avec la cartouche permet de protéger la valve de purge de l'APM (XX) de la calamine (résidus d'huile brûlée). Sans tamis, l'APM peut tomber en panne, n'alimentant plus en air les réservoirs.

Sur les pièces adaptables ce tamis est souvent composé d'une simple épaisseur : l'étanchéité à la calamine est moins efficace, le risque d'abîmer d'autres pièces est plus important.

Le service en plus

- Garantie 2 ans.
- Contrats Start & Drive pour un entretien en toute sérénité.
- Forfaits types pour proposer des solutions clés en main aux clients.
- Service 24/7.

Une large gamme de services est disponible :

- les contrats Start & Drive : l'entretien performant et sur



- Performances de freinage assurées même en hiver grâce à l'absence d'eau dans le circuit.

Une cartouche coalescente adaptable contient parfois jusqu'à 15 % de dessiccant en moins qu'une cartouche Genuine Renault Trucks. Elle sature donc plus vite. Le risque est que la cartouche laisse alors passer plus d'eau dans le circuit de freinage. En hiver, cette eau peut geler et empêcher un freinage efficace. Ne faites pas de compromis sur la sécurité !

Économies

- Le remplacement de la cartouche respecte les intervalles du plan de maintenance défini.
- Pas de panne des composants du circuit de freinage grâce à une filtration optimale.

En filtrant 90 % de l'huile (vs. 30 % pour certaines pièces adaptables), avec 17 % de dessiccant en plus, un tamis adapté et un clapet de décharge, la cartouche coalescente Renault Trucks protège les autres composants du circuit de freinage. Il suffit alors d'effectuer les opérations récurrentes préconisées dans le plan de maintenance personnalisé.

Sécurité