

MOTEUR, SUPPORT MOTEUR ET ÉQUIPEMENT

Radiateur

Offre Renault Trucks

Le radiateur est un échangeur de chaleur dans lequel la chaleur du liquide de refroidissement est transférée à l'air ambiant. Son rôle est de maintenir la température du moteur à un bon niveau et ainsi garantir la pleine puissance du moteur, réduire la consommation de carburant et préserver l'usure des composants du moteur.

⚠️⚠️ RISQUES D'INSTALLATION D'UNE PIÈCE ADAPTABLE

▫ Si un radiateur ne fonctionne pas correctement, son pouvoir de refroidissement du moteur est insuffisant et conduit aux conséquences suivantes :	Augmentation de la consommation de carburant en raison du déclenchement plus fréquent du ventilateur de refroidissement pour assurer l'effet de refroidissement requis. Le déclenchement intempestif du ventilateur de refroidissement se traduit par une baisse de la puissance du moteur pouvant atteindre 30 ch pour le D13 et 50 ch pour le D11 et D13. La baisse de puissance du moteur est compensée par une augmentation de la puissance de sortie du moteur, ce qui conduit à une hausse de la consommation de carburant.				
▫ Détarage : par exemple, sur le moteur D13, le détarage se produit comme suit :	- 107° C = puissance de sortie moteur 100 %,	- 110° C = puissance de sortie moteur 90 %,	- 111° C = Puissance de sortie en mode dégradé = réduction de 40 %,	et si vous roulez à moins de 3 km/h, le moteur s'arrête.	

CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
Le radiateur est mis au point conjointement avec le refroidisseur intermédiaire Renault Trucks pour assurer un refroidissement optimal du moteur.	Assure toujours la fonction de refroidissement requise.
Le radiateur Renault Trucks en échange standard produit un effet de refroidissement de 28 à 29 % supérieur aux radiateurs autres que Renault Trucks à régime moteur normal.	Rentabilité opérationnelle et fiabilité.
Le fond de radiateur étamé assure une parfaite étanchéité des tuyaux de refroidissement et n'est pas sensible aux vibrations.	Moins d'arrêts inopinés, meilleure rentabilité opérationnelle, cycle de vie accru – ce qui se traduit par des coûts plus bas.
Refroidissement correct du liquide de refroidissement.	La consommation réduite de carburant et la longue durée de service du moteur garantissent la performance.
Choix adapté des matériaux.	La fabrication en aluminium garantit la légèreté, la robustesse et la longue durée de service du composant.
Fabriqué conformément aux spécifications de Renault Trucks en termes de qualité : ▫ le serpentin de refroidissement s'adapte parfaitement, ▫ les points de fixation sont corrects, ▫ le rendement élevé.	Grâce aux spécifications de Renault Trucks, vous évitez : ▫ les arrêts inopinés, ▫ les dommages évitables, ▫ les coûts inutiles.

Arguments clés

Une capacité de refroidissement optimisée

- Conception optimisée du radiateur pour fournir performance de refroidissement et fiabilité
- Utilisation de matériaux de qualité (alliage d'aluminium pour les tubes et ailettes, et polyamide renforcé en fibre de verre pour les boites) et fabrication selon un processus industriel de pointe (brasage, sertissage) pour garantir au composant légèreté, robustesse et longue durée de vie
- Conception optimisée du corps du radiateur (tubes, ailettes, persiennes) pour fournir un très haut niveau de performance de refroidissement, permettant d'éviter les risques de surchauffe moteur ou de surconsommation de carburant liés aux embrayages excessifs du ventilateur

Un design spécifique à chaque véhicule

- Capacité de refroidissement adaptée grâce au design du corps du radiateur.
- Cadre spécifique pour s'intégrer dans le bloc moteur.

Le corps du radiateur est spécifiquement conçu pour **garantir** le refroidissement optimal du fluide de refroidissement. Le dimensionnement des ailettes renforce les performances de l'échangeur thermique.

Le design du cadre et des boites en plastique permet au radiateur de s'intégrer parfaitement dans son environnement.
Une pièce adaptable peut s'avérer difficile à monter et être abîmée par les éléments qui l'entourent, générant des fuites ou une usure prématurée du radiateur.

Le service en plus

- Garantie 2 ans.
- Contrats Start & Drive pour un entretien en toute sérénité.
- Forfaits types pour proposer des solutions clés en main aux clients.
- Service 24/7.

Une large gamme de services est disponible :

- les contrats Start & Drive Performance et Excellence : l'entretien performant et sur mesure ;
- le plan de maintenance personnalisé et évolutif : pour

envisager l'entretien de votre véhicule en toute sérénité ;
- les forfaits de maintenance : interventions packagées avec un prix fixé à l'avance pour une facturation sans surprise ;
- le 24/7 : pour une mobilité permanente.

De plus, les pièces de rechange Renault Trucks sont garanties 2 ans (cf. conditions générales de garantie).

Bénéfices client

Sérénité

- Moins de pannes avec un radiateur dimensionné en fonction des besoins du moteur.
- Une activité assurée grâce à un radiateur qui résiste dans le temps.

Fabriqué en aluminium, le corps du radiateur bénéficie ainsi de la légèreté, de la robustesse et de la durée de vie maximale de ce composant.

Le design étant adapté à l'environnement moteur, le radiateur Renault Trucks s'intègre parfaitement.
Une pièce adaptable peut d'avérer difficile à monter et être abîmée par les éléments qui l'entourent, générant des fuites ou une usure prématurée du radiateur.

Économie

- Pas de hausse de consommation de carburant grâce au maintien des performances de refroidissement.
- Pas de surcoûts liés à une casse moteur.

Avec un radiateur sous-performant (pièce adaptable ou radiateur endommagé), la consommation de carburant augmente. En effet, pour palier à la sous-performance du radiateur et assurer le refroidissement requis, le ventilateur doit se déclencher plus fréquemment. Cela a pour conséquence de diminuer la puissance du moteur qui compense alors par une augmentation de la puissance en sortie et génère donc une plus grande consommation de carburant.

A terme, une sous-performance au niveau du radiateur peut engendrer des dommages pouvant aller jusqu'à la casse du moteur. Les frais occasionnés seront alors beaucoup plus importants qu'un simple remplacement de radiateur.