



MOTEUR, SUPPORT MOTEUR ET ÉQUIPEMENT

Filtre à gazole

Offre Renault Trucks

Une seule particule peut entraîner des problèmes importants dans le système d'injection (obturation des injecteurs par exemple), causant des pannes immobilisantes.

De ce fait, le filtre doit être en mesure de capturer les particules les plus fines.

Grâce à son pouvoir de filtration élevé, le filtre Renault Trucks assure le respect du plan de maintenance programmé par le constructeur. Le circuit de carburant est protégé efficacement contre les particules nocives, l'eau par exemple, garantissant une durée de vie optimale à ses composants, tels que les injecteurs et les pompes. Il contribue par ailleurs au respect des législations en matière de pollution.

CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
Boîtier très solide en tôle d'acier.	Élimine le risque de dommages et réduit les risques de panne.
Joint adhésif souple.	Empêche les fuites liées aux vibrations et offre une protection accrue contre les dommages au circuit de carburant.
Média filtrant spécifique.	Filtre et élimine les particules pouvant endommager le circuit d'alimentation, évitant des frais de réparation inutiles.
Surface filtrante étendue.	Pouvoir filtrant élevé, aucun risque de colmatage entre chaque remplacement, aucune immobilisation inutile.
Pliage uniforme.	Utilise toute la surface du filtre et évite l'usure inutile.
Joint en caoutchouc souple.	Offre une étanchéité parfaite même pour les démarrages à froid, limitant les risques de dommage.

Arguments clés

Média filtrant

- ▣ Haute capacité de retenue des particules.
- ▣ Préservation du rendement moteur.
- ▣ Débit constant du gazole.
- ▣ Longévité accrue du moteur.

Les filtres Renault Trucks contiennent un média filtrant, constitué de fibres synthétiques, dont le pouvoir de filtration et la capacité permettent d'optimiser les intervalles de maintenance et les coûts d'exploitation.

Un filtre Renault Trucks est conçu pour offrir une efficacité optimale grâce à un pouvoir de filtration élevé qui optimise les intervalles de remplacement et augmente ainsi le taux de disponibilité du véhicule. À la clé, un transport plus économique et un moteur performant sur la durée.

Carter du filtre

- Résistance à la corrosion.
- Résistance maximale face à la pression différentielle lors des démarrages à froid.
- Ergonomie.

Fabriqués en tôle d'acier, les carter du filtre à gazole résistent à la corrosion, à l'intérieur comme à l'extérieur, éliminant ainsi toutes les sources possibles de contamination du carburant.

Identification claire du filtre

- Sécurité : le bon filtre au bon endroit.
- Facilité de montage : un filetage dédié à chaque filtre.
- Qualité : l'assurance d'utiliser un filtre Genuine qui protégera votre moteur.

Pour éviter les confusions entre les filtres, Renault Trucks a attribué à chacun un filetage unique pour que chaque filtre soit toujours monté à sa place. Le type de filtre, la référence et des instructions d'assemblage claires sont inscrits sur tous les filtres.

Le plus : filtres disponibles en kit de maintenance filtration

- Une cinquantaine de kits de maintenance filtration disponible pour couvrir toute la gamme de véhicules Renault Trucks.
- La certitude de commander en une fois toutes les pièces préconisées pour l'entretien de son véhicule.
- Simplicité et rapidité de gestion.

Pour une plus grande simplicité de gestion des opérations de maintenance et afin de n'oublier aucune des pièces préconisées pour l'entretien de son véhicule, pensez aux kits de maintenance filtration Renault Trucks Genuine, dont les filtres à gazole, qui couvrent l'ensemble de la gamme de véhicules Renault Trucks.

Le service en plus

- Garantie 2 ans (pièces, main d'œuvre, dépannage et remorquage).
- Contrats Start & Drive pour un entretien adapté et en toute sécurité.
- Forfaits pour proposer des solutions clés en main aux clients.

Une large gamme de services pour tous les besoins :

- Contrats Start & Drive Référence, Performance et Excellence : l'entretien performant et sur mesure ;
- Plan de maintenance personnalisé et évolutif : pour envisager l'entretien du véhicule en toute sérénité ;
- Forfaits de maintenance : interventions packagées avec un prix fixé à l'avance pour une facturation sans surprise ;
- Le 24/7 : pour une mobilité permanente.

Bénéfices client

Performance

- Boîtier très solide en tôle d'acier.
- Optimisation de la performance du filtre grâce au joint adhésif souple.

Le filtre à gazole Renault Trucks Genuine dispose d'un boîtier très solide en tôle d'acier qui réduit considérablement les risques de panne et supprime tous les risques de dommage. La performance du filtre est alors assurée comparativement à un filtre concurrent.

Un joint adhésif souple a été spécialement conçu pour empêcher les fuites de gazole liées aux vibrations et éviter les impuretés dans le circuit de carburant. Le joint apporte également une protection accrue par pression et garantit des performances maximales à la filtration.

Qualité

- Média filtrant multi-couches avec une surface importante.
- Pliage uniforme.
- Joint en caoutchouc souple.

Le média filtrant du filtre à gazoil Genuine Renault Trucks dispose d'une surface importante. Ainsi, il n'y a aucun risque de colmatage entre les remplacements du filtre et aucun arrêt inutile.

Le pliage uniforme du filtre utilise également l'ensemble de la surface du média, ce qui permet d'éviter un colmatage précoce.

Enfin, le joint en caoutchouc souple présent aux extrémités du filtre à gazoil lui confère une qualité supérieure et offre une étanchéité parfaite même pour les démarrages à froid.

Sérénité

- Une garantie 2 ans (pièces, main-d'œuvre, dépannage et remorquage).
- Disponibilité des pièces.
- Filtres disponibles en kit.

Une garantie 2 ans est assurée sur les pièces, la main-d'œuvre, le dépannage et le remorquage.

Toutes les pièces dont le client a besoin sont disponibles pour assurer une réparation de qualité.

La possibilité de commander les filtres en kit permet une gestion plus sereine des activités de maintenances du véhicule du client.

Economie

- 3 types de gammes adaptées à votre usage : Standard, LongLife et UltraLife.
- Des intervalles de maintenance maîtrisés pour moins d'immobilisation et de frais sur le véhicule.

En fonction de l'usage de leurs véhicules, Renault Trucks propose à ses clients une gamme de filtres dédiée :

- Standard : pour les intervalles de maintenance de 50 000 km ;
- LongLife : pour les intervalles de maintenance de 100 000 km ;
- UltraLife : pour les intervalles de maintenance de 150 000 km.