



MOTEUR, SUPPORT MOTEUR ET ÉQUIPEMENT

Filtre à huile

Offre Renault Trucks

Pour que l'huile remplisse sa fonction, elle doit être propre. Choisir un filtre à huile Renault Trucks associé à une huile Renault Trucks Oils, c'est optimiser la longévité du moteur et la disponibilité du véhicule.

Si des particules étrangères pénètrent dans le moteur, elles peuvent gravement l'endommager, avec pour conséquences des frais de réparation élevés et une immobilisation du véhicule. Le filtre à huile Genuine Renault Trucks est conçu pour résister à une pression supérieure à 14 bars, comme c'est le cas lors des démarrages à froid. Si le filtre est incapable de résister à cette pression, de l'huile non filtrée atteint le moteur, avec des conséquences désastreuses.

CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
Boîtier très solide en tôle d'acier.	Supprime tous les risques de dommages et réduit les risques de pannes.
Joint adhésif souple.	Empêchent les fuites liées aux vibrations et offrent une protection accrue par pression pour éviter les dommages dans le circuit d'huile.
Média filtrant spécifique.	Filtre et élimine les particules pouvant endommager le circuit d'huile, évitant des frais de réparation inutiles et réduisant les coûts de réparation.
Zone de média filtrant importante.	Grande capacité, aucun risque de colmatage entre les remplacements du filtre, aucun arrêt inutile.
Pliage uniforme.	Utilise l'ensemble de la surface du filtre pour éviter l'usure inutile.
Joint en caoutchouc souple.	Offre une étanchéité parfaite même pour les démarrages à froid – évite les dommages.

Arguments clés

Média filtrant multi-couches avec une surface importante et un pliage uniforme

- Utilise l'ensemble de la surface du média.
- Aucun risque de colmatage précoce entre les remplacements du filtre.
- Aucun arrêt inutile.

Les filtres à huile Renault Trucks contiennent un média filtrant plié, produit spécialement à partir de fibres de cellulose fines, qui lui confèrent l'efficacité et la capacité de filtration recherchées.

Design robuste et souple

- Boîtier très solide en tôle d'acier.
- Joint adhésif souple.

L'enveloppe extérieure du filtre à huile Renault Trucks est fabriquée en tôle d'acier protégée contre la corrosion et résistant aux variations de pression. Elle supprime tous les risques de dommage et réduit les risques de panne.

Le filtre à huile Renault Trucks garde son efficacité, même à haute pression et avec des variations de température. En effet, son joint adhésif souple offre une étanchéité parfaite même pour les démarrages à froid. Il empêche également les fuites liées aux vibrations et permet d'éviter les impuretés dans le circuit d'huile.

Filtres disponibles en kit de maintenance filtration

- Une cinquantaine de kits de maintenance filtration disponible pour couvrir toute la gamme de véhicules Renault Trucks.
- La certitude de commander en une fois toutes les pièces préconisées pour l'entretien de son véhicule.
- Simplicité et rapidité de gestion.

Pour une plus grande simplicité de gestion des opérations de maintenance et afin de n'oublier aucune des pièces préconisées pour l'entretien de son véhicule, pensez aux kits de maintenance filtration Renault Trucks Genuine, dont les filtres à huile qui couvrent l'ensemble de la gamme de véhicules Renault Trucks.

Le service en plus

- Garantie 2 ans (pièces, main d'œuvre, dépannage et remorquage).
- Contrats Start & Drive pour un entretien adapté et en toute sécurité.
- Forfaits pour proposer des solutions clés en main aux clients.

Une large gamme de services pour tous les besoins :

- Les contrats Start & Drive Référence, Performance et Excellence : l'entretien performant et sur mesure ;
- Le plan de maintenance personnalisé et évolutif : pour

envisager l'entretien du véhicule en toute sérénité ;

- Les forfaits de maintenance : interventions packagées avec un prix fixé à l'avance pour une facturation sans surprise ;
- Le 24/7 : pour une mobilité permanente.

Bénéfices client

Performance

- Boîtier très solide en tôle d'acier.
- Optimisation de la performance du filtre grâce au joint adhésif souple.

Le filtre à huile Renault Trucks Genuine dispose d'un boîtier très solide en tôle d'acier qui réduit considérablement les risques de panne et supprime tous les risques de dommage. La performance du filtre est alors assurée comparativement à un filtre concurrent.

Un joint adhésif souple a été spécialement conçu pour empêcher les fuites d'huile liées aux vibrations et éviter les impuretés dans le circuit d'huile. Le joint apporte également une protection accrue par pression et garantit des performances maximales à la filtration.

Qualité d'une pièce d'origine

- Correspond aux spécifications du système de filtration d'huile Renault Trucks.
- Meilleure protection possible contre les particules et résidus de combustion qui détériorent l'huile moteur.

En fonction de l'usage de leurs véhicules, Renault Trucks propose à ses clients une gamme de filtres dédiée :

- Standard : pour les intervalles de maintenance de 50 000 km ;
- LongLife : pour les intervalles de maintenance de 100 000 km ;
- UltraLife: pour les intervalles de maintenance de 150 000 km.

Economie

- 3 types de gammes adaptées à votre usage : Standard, LongLife et UltraLife.
- Des intervalles de maintenance maîtrisés pour moins

d'immobilisation et de frais sur le véhicule.

Une garantie 2 ans est assurée sur les pièces, la main-d'œuvre, le dépannage et le remorquage.

Toutes les pièces dont le client a besoin sont disponibles pour assurer une réparation de qualité.

La possibilité de commander les filtres en kit permet une gestion plus sereine des activités de maintenances du véhicule du client.

Sérénité

- Une garantie 2 ans (pièces, main-d'œuvre, dépannage et remorquage).
- Disponibilité des pièces.
- Filtres disponibles en kit.