



MOTOR, SOPORTES Y EQUIPAMIENTO DEL MOTOR

Filtro de partículas

Oferta Renault Trucks

El filtro de partículas (DPF) de Renault Trucks desempeña un papel esencial, ya que cumple con los requisitos de la normativa EURO VI que establecen los límites de emisión de contaminantes para los vehículos rodantes.

La gama Reman es la buena alternativa para un producto de calidad a un precio competitivo, remanufacturado en las fábricas de Renault Trucks.

Argumentos principales

Un producto potente

- " Hasta el 99% de las partículas filtradas
- Reducción significativa de emisiones
- El filtro se suministra con abrazaderas y juntas nuevas

Gracias a su diseño cerámico de alta calidad, el filtro de Renault Trucks puede recoger hasta el 99% de las partículas nocivas que emiten los motores diésel.

También garantiza un aire más saludable al reducir en gran medida las emisiones contaminantes (óxidos de nitrógeno y monóxidos de carbono).

Un buen componente mal acoplado no sirve de nada... Por eso nuestro filtro se entrega con todas las piezas que hay que sustituir (abrazaderas y juntas).



Porque esperar es perder dinero

- " Reducción del tiempo de inactividad
- Plan de mantenimiento que le indica cuándo hay que hacer la revisión
- Hasta 500 € de ahorro de combustible al año al respetar los intervalos de mantenimiento

Sabemos que un camión parado es un problema.

La experiencia de nuestros ingenieros nos ha permitido definir un intervalo preciso para el mantenimiento del filtro de partículas. Respetando este intervalo, se evitará un consumo excesivo de combustible (de 400 a 500 euros para un Renault Trucks T que recorra 120.000 km al año), una pérdida de potencia del motor que limite la movilidad del camión, así como los riesgos relacionados con la fiabilidad de ciertos componentes como el catalizador o el turbo.

Las herramientas de gestión del mantenimiento de Renault Trucks le permitirán planificar fácilmente el cambio del filtro de partículas, y asegurar un seguimiento eficaz con sus clientes.

Una solución que protege el camión

- La única solución fiable validada por Renault Trucks
- Especificaciones de renovación rigurosas que ofrecen el mismo rendimiento que un DPF nuevo
- Experiencia real: 10.000 FAP renovados al año

El método de remanufacturado, validado por numerosas pruebas, preserva la integridad del componente, y le permite volver a su rendimiento original. Otros métodos (como la limpieza con agua o con aditivos) pueden tener consecuencias irreversibles para su filtro, y generar importantes costes adicionales para su cliente.



Aquí están las 10 etapas clave del proceso de renamufacturado de los camiones Renault Trucks realizadas en nuestra fábrica de Limoges:

- 1. Inspección del filtro antes de la limpieza
- 2. Medición de la tasa de obstrucción antes de la limpieza
- 3. Soplado de aire a alta presión para eliminar las cenizas y el hollín
- 4. Prueba de contrapresión para medir la eficacia del soplado
- 5. Prueba de ultrasonidos para comprobar la ausencia de grietas (evitando una posible parada en el futuro para sus clientes)
- 6. Regeneración total (quema de hollín en hornos a 600 ° C)
- 7. Nuevo soplado para eliminar los residuos restantes
- 8. Medición de la tasa de obstrucción después de la limpieza
- 9. Limpieza de la carcasa exterior
- 10. Suministro de nuevas abrazaderas y juntas

Un proceso de remanufactura respetuoso con el medio ambiente

- Reducción del impacto medioambiental
- Tratamiento seguro de los residuos

El proceso de renovación del filtro de partículas Reman de Renault Trucks limita el impacto medioambiental. En primer lugar, durante la producción: la renovación de un filtro sólo consume el 10% de la energía necesaria para producir uno nuevo. A continuación, durante la vida útil del camión, filtrando el 99% de las partículas y reduciendo los óxidos de los gases de escape. Por último, cuando hay que reciclarlo, nuestras fábricas se encargan de todo y aseguran el correcto tratamiento de estos residuos peligrosos.

Beneficios para clientes

Calidad

- Rendimiento óptimo, siguiendo unas estrictas especificaciones
- Se evitan paradas indeseadas gracias a la detección de grietas o fisuras durante la remanufactura

Los filtros de partículas Reman se renuevan en nuestra planta de Limoges siguiendo estrictas especificaciones y un proceso industrial preciso para garantizar el mismo nivel de rendimiento que un filtro nuevo.

Remanufacturamos más de 10.000 DPF al año, y el 100% de los DPF se comprueban y validan antes de su entrega.

Como el filtro es un componente sometido a tensiones térmicas y vibraciones muy elevadas, se comprueban especialmente las grietas en formación. Si se detectan pequeñas fisuras, el filtro se descarta por completo para evitar a sus clientes una futura parada.

Tranquilidad

- " Una garantía de 2 años (piezas, mano de obra).
- Todas las piezas que necesitas para garantizar una reparación de calidad (filtro, juntas nuevas y abrazaderas nuevas)
- " Una operación segura para nuestro cliente

Un DPF remanufacturado por Renault Trucks tiene de la misma garantía que una pieza original nueva: 2 años de piezas y mano de obra (sujeto a montaje por un técnico autorizado).

Renault Trucks suministra el filtro de partículas Reman con abrazaderas y juntas nuevas para mantener la calidad. Es necesario cambiar estas piezas en cada mantenimiento para un buen funcionamiento del conjunto a lo largo del tiempo.

Un DPF usado es un componente que contiene partículas peligrosas. Su sustitución requiere un equipo de protección especial para los operarios, así como un embalaje específico para evitar la fuga de partículas durante su transporte. Nuestra red de profesionales se encarga de todo para proteger la seguridad de sus clientes.

Ahorro

- Excelente relación calidad-precio
- Reducción del tiempo de inactividad del vehículo gracias al mantenimiento planificado y a la rápida sustitución del filtro
- Hasta 500 € de ahorro de combustible al año al respetar los intervalos de mantenimiento



El filtro de partículas Reman ha sido diseñado para ahorrar dinero a lo largo de la vida del camión.

Los jefes de taller disponen de una herramienta de gestión del mantenimiento para planificar las operaciones en el momento más adecuado para sus clientes. Para evitar paradas innecesarias, pero también los costes adicionales causados por el consumo excesivo de gasóleo (de 400 a 500 euros para un Renault Trucks T que recorre 120.000 km al año si el mantenimiento se retrasa un año) y el riesgo de pérdida de potencia del motor que limita la movilidad del vehículo.

Sabemos que un camión parado es un problema para sus clientes. Por eso nuestros ingenieros han diseñado un filtro fácil y rápido de cambiar. Al elegir la solución FAP eXchange, sus clientes reducen al máximo el tiempo de inactividad de su camión.