



MOTOR, SOPORTES Y EQUIPAMIENTO DEL MOTOR

Filtro de partículas

Oferta Renault Trucks

El filtro de partículas (FAP) de Renault Trucks desempeña un papel esencial, ya que permite cumplir los requisitos normativos de la norma EURO VI, que establecen los límites de emisión de contaminantes para los vehículos en circulación.

La gama FAP Reman es la alternativa ideal para quienes buscan un producto de calidad a un precio competitivo, reacondicionado en las fábricas de Renault Trucks.

Argumentos principales

Un producto de gran rendimiento

- Hasta un 99 % de las partículas filtradas.
- Reducción significativa de las emisiones contaminantes.
- Filtro suministrado con sus piezas de fijación y juntas nuevas.

Gracias a su diseño de cerámica de alta calidad, el filtro de Renault Trucks puede retener hasta el 99 % de las partículas nocivas emitidas por los motores diésel.

Además, garantiza un aire más saludable al reducir considerablemente las emisiones de contaminantes (óxidos de nitrógeno y monóxido de carbono).

Un buen componente mal fijado no sirve de nada... Por eso nuestro filtro se suministra con todas las piezas que hay que sustituir (abrazaderas de fijación y juntas).

¡Porque esperar es perder dinero!

- Menor tiempo de inactividad.
- Plan de mantenimiento que le indica cuándo debe realizarse el mantenimiento.
- Hasta 500 € de ahorro en combustible al año si se respetan los intervalos de mantenimiento.

Sabemos muy bien que un camión parado supone un problema para sus clientes.

La experiencia de nuestros ingenieros nos ha permitido establecer un intervalo preciso para el mantenimiento del filtro de partículas. Si se respeta este intervalo, su cliente evitará un costoso sobreconsumo de combustible (de 400 a 500 € para un Renault Trucks T que recorre 120 000 km al año), una pérdida de potencia del motor que limite la movilidad de su camión, así como riesgos relacionados con la fiabilidad de ciertos componentes, como el catalizador o el turbo.

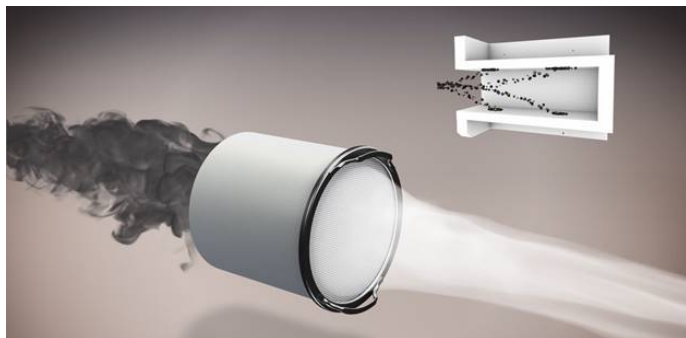
Las herramientas de gestión del mantenimiento de Renault Trucks le permitirán planificar fácilmente el cambio del filtro de partículas y garantizar un seguimiento eficaz con sus clientes.

Una solución que protege el camión de tu cliente

- La única solución fiable validada por la oficina de estudios de Renault Trucks.
- Rigurosas especificaciones de renovación que ofrecen el mismo rendimiento que un FAP nuevo.
- Experiencia contrastada: más de 15 000 FAP renovados al año.

El método de reacondicionamiento REMAN, validado mediante numerosas pruebas, preserva la integridad del componente y le permite recuperar su rendimiento original. Otros métodos (como la limpieza con agua o con aditivos) pueden tener consecuencias irreversibles para su filtro y generar importantes sobrecostos para su cliente.

Estas son las 12 etapas clave del proceso de renovación de Renault Trucks que se llevan a cabo en nuestra planta de Limoges:



1. Inspección del filtro antes de la limpieza
2. Medición del grado de obstrucción antes de la limpieza
3. Soplado con aire a alta presión para eliminar las cenizas y el hollín mezclados
4. Prueba de contrapresión para medir la eficacia del soplado
5. Prueba de ultrasonidos para comprobar la ausencia de grietas visibles o invisibles (lo que evita a sus clientes una posible interrupción futura de la misión)
6. Regeneración total (combustión del hollín en hornos a 600 °C)
7. Nuevo soplado para eliminar los residuos restantes
8. Control de la eficacia de la conversión de contaminantes mediante catálisis de oxígeno
9. Medición del índice de obstrucción tras la limpieza
10. Limpieza de la envolvente exterior
11. Aplicación de una protección anticorrosión
12. Suministro de abrazaderas y juntas nuevas

Un proceso de renovación respetuoso con el medio ambiente

- Reducción del impacto medioambiental.
- Gestión segura de los residuos.
- Seguridad de las personas.

El proceso de renovación de los filtros de partículas Reman de Renault Trucks reduce el impacto medioambiental. En primer lugar, durante su producción: renovar un filtro solo consume el 10 % de la energía necesaria para fabricar uno nuevo. A continuación, durante la vida útil del camión, al filtrar el 99 % de las partículas y reducir los óxidos de los gases de escape. Por último, cuando hay que reciclarlo, nuestras fábricas se encargan de todo y garantizan el tratamiento seguro de este residuo peligroso.

Beneficios para clientes

Calidad

- Rendimiento óptimo, garantizado por unas especificaciones técnicas estrictas.
- Se evitan las interrupciones en el servicio gracias a un proceso de renovación que detecta las grietas que se están formando (aún invisibles a simple vista).

Los filtros de partículas Reman se reacondicionan en nuestra fábrica de Limoges siguiendo unas especificaciones y un proceso industrial precisos, con el fin de garantizar el mismo nivel de rendimiento que un filtro nuevo. A día de hoy, el grupo reacondiciona más de 15 000 filtros de partículas al año y cuenta con una gran experiencia en la materia. El 100 % de los filtros de partículas se comprueban y validan antes de su entrega.

Dado que el filtro es un componente sometido a tensiones térmicas y vibratorias muy importantes, se lleva a cabo, en particular, un control de las grietas en formación. Si se detectan pequeñas grietas, el filtro se desecha para evitar a sus clientes una futura interrupción del servicio.

Serenidad

- Una garantía de 2 años (piezas, mano de obra, asistencia en carretera y grúa*).
- Todas las piezas que necesitas para garantizar una reparación de calidad (filtro, juntas nuevas y abrazaderas de fijación nuevas).
- Una intervención realizada con total seguridad para ti

**según las condiciones locales*

Un filtro de partículas Reman cuenta con la misma garantía que una pieza nueva de origen: 2 años en piezas y mano de obra (siempre que la instalación la realice un técnico autorizado).

Renault Trucks suministra junto con el filtro de partículas Reman abrazaderas y juntas nuevas para garantizar un mantenimiento de calidad. Es necesario cambiar estas piezas en cada revisión para asegurar la buena fijación del conjunto a lo largo del tiempo.

Un filtro de partículas usado es un componente que contiene partículas peligrosas. Su sustitución requiere equipos de protección especiales para los operarios, así como un embalaje específico para evitar fugas de partículas durante su devolución. Nuestra red de profesionales se encarga de todo para garantizar la seguridad de sus clientes.

Ahorros

- Excelente relación calidad-precio.
- Menor tiempo de inactividad del vehículo gracias a la planificación del mantenimiento en el momento óptimo y a la rapidez en la sustitución del filtro.

- Ahorro de hasta 500 € en combustible al año al respetar los intervalos de mantenimiento.

El filtro de partículas Reman se ha diseñado para generar ahorros a lo largo de toda la vida útil del camión.

Los responsables de taller disponen de una herramienta de gestión del mantenimiento para planificar las revisiones en el momento más adecuado para sus clientes. Con el fin de evitar paradas de explotación innecesarias, así como los sobrecostos provocados por un consumo excesivo de gasóleo (de 400 a 500 € para un Renault Trucks T que recorre 120 000 km al año si el mantenimiento se retrasa un año) y los riesgos de pérdida de potencia del motor que limitan la movilidad del camión.

Sabemos muy bien que un camión inmovilizado supone un problema para sus clientes. Por eso, nuestros ingenieros han diseñado un filtro cuyo cambio es fácil y rápido. Al elegir la solución FAP Reman, sus clientes reducen al máximo el tiempo de inmovilización de su camión.