



FRENOS

Forros y tambores de freno

Oferta Renault Trucks

Los tambores y forros de freno de Renault Trucks se han desarrollado para trabajar juntos y se adaptan a cada modelo para ofrecer una seguridad óptima, un bajo nivel de ruido, un funcionamiento sin vibraciones y una mayor vida útil.

Todas las piezas que componen el sistema de frenos de tambor están disponibles en el mercado de recambios. Al cambiar los forros de freno, se recomienda comprobar también el estado de los tambores de freno.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
El material del tambor de freno genera una eficiencia de frenado máxima y una vida útil óptima.	Frenado seguro con costes operativos optimizados.
Característica de Renault Trucks para el tipo de vehículo, peso y funcionamiento, todo para un rendimiento óptimo.	Frenado seguro con costes operativos optimizados.
Especificaciones técnicas que cumplen con todos los criterios de prueba de frenos de Renault Trucks, lo que garantiza que los tambores de freno funcionen perfectamente con otros componentes del sistema de frenado del vehículo.	Frenado seguro con costes operativos optimizados.
El material tiene una excelente capacidad de transferencia térmica.	Frenado seguro, incluso en temperaturas extremas.
Material de aleación duradera patentado con excelente capacidad de transferencia térmica que también reduce el riesgo de grietas.	Frenado seguro y larga vida útil.

Argumentos principales

Materiales de calidad

- Para forros: material de fricción complejo que mezcla diferentes sustancias
- Para los tambores: material de aleación duradero patentado

Los forros de freno originales de Renault Trucks se componen de unas 25 sustancias diferentes que responden a las características de frenado muy exigentes de Renault Trucks:

- Materiales abrasivos que generan fricción y eliminan la suciedad y la corrosión;
- Lubricante que preserve tanto los forros como el tambor de freno;
- Fibras de refuerzo para aumentar la vida útil.

Fabricado a partir de una aleación duradera, el tambor de freno está mecanizado por dentro y por fuera para evitar variaciones en el grosor y la ovalidad.

El tambor de freno está fabricado a partir de una aleación duradera.

Altas propiedades térmicas

- Excelente capacidad de transferencia de calor
- Riesgo reducido de agrietamiento y degradación prematura

Fabricados con un material resistente al calor, los forros de freno tienen una excelente capacidad de transferencia de calor para garantizar un frenado seguro en todas las condiciones.

Los forros de freno están fabricados con un material resistente al calor.

Los tambores de freno de Renault Trucks absorben gran parte de la energía de frenado con gran intensidad gracias a su composición. Combinados con los forros de freno Renault Trucks, los riesgos de agrietamiento y deterioro se reducen considerablemente.

Los forros de freno Renault Trucks tienen una excelente capacidad de transferencia de calor para garantizar un frenado seguro en todas las condiciones.

Un diseño específico para cada vehículo

- Adaptado al tipo de vehículo y a su uso
- Reducción de los costes de funcionamiento

Los componentes originales de los tambores de freno Renault Trucks se adaptan al vehículo, a su tipo de utilización y a su tonelaje. Del mismo modo, el material de fricción se desarrolla en función del tipo de vehículo, su peso y su uso, para ofrecer el forro más adecuado.

El material de fricción se desarrolla en función del tipo de vehículo, su peso y su uso, para ofrecer el forro más adecuado.

Una composición respetuosa con el medio ambiente

- Materiales sin amianto ni plomo
- Impacto medioambiental reducido - Impacto medioambiental reducido

Las sustancias del material de fricción se eligen especialmente para reducir su impacto en el medio ambiente. Los forros de freno originales de Renault Trucks no contienen amianto ni plomo.

Gracias a la optimización de su peso y a su larga vida útil, los tambores de freno Renault Trucks contribuyen a la reducción de residuos y a un menor impacto sobre el medio ambiente.

Beneficios para clientes

Confort

- Funcionamiento suave
- Reducción de las vibraciones y el ruido

Los forros están diseñados con bordes estriados y biselados para reducir el ruido y las vibraciones. El material de fricción también está remachado a las zapatas de freno para garantizar una mayor vida útil.

El uso de piezas de competencia puede dar lugar a los siguientes inconvenientes:

- Grietas alrededor de los orificios de los remaches debido a una fuerza de remachado excesiva entre las zapatas y los forros;
- Acumulación de partículas de suciedad en la superficie de las juntas;
- Forros no adaptados a la geometría de las zapatas, lo que provoca un desgaste prematuro

Seguridad

- Cumplimiento de un estricto proceso industrial
- Realización de pruebas exigentes durante la fase de desarrollo para garantizar un rendimiento de frenado óptimo

Todos los forros y tambores de freno de Renault Trucks se someten a exhaustivos procedimientos de prueba para mantener nuestros elevados estándares de seguridad y calidad. Las piezas se prueban en bancos de pruebas y en pista y, posteriormente, sobre el terreno para garantizar un rendimiento óptimo.

Como resultado de los análisis realizados sobre los tambores de freno de competencia, se ha demostrado que estos productos están lejos de cumplir con las especificaciones de Renault Trucks:

- Materiales cuya composición química y dureza no cumplen con las especificaciones de Renault Trucks
- Dimensiones que no se ajustan a las piezas originales de Renault Trucks:

- 1) Presencia de rebabas alrededor de los orificios de montaje del eje de la rueda --> riesgo de montaje incorrecto del eje y mala maniobrabilidad de la rueda
- 2) Diámetro del eje de la rueda demasiado grande --> riesgo de mal ajuste del eje al apretar las ruedas
- 3) Espesor fuera de tolerancia (-1,5mm de media) --> riesgo de rotura del tambor entre las piezas de fijación y frenado
- 4) Mal alisado de la superficie de apoyo --> deformación del tambor durante el apriete

Los riesgos que conlleva el uso de piezas de competencia son elevados y los daños colaterales costosos:

- Desaceleración insuficiente;
- Frenado inesperado del vehículo;
- Bloqueo repentino de las ruedas;
- Riesgo de golpe lateral durante el frenado.

Tranquilidad

- Óptima integración garantizada
- Adecuada combinación de fricción entre el forro y el tambor
- Garantía de 2 años

La combinación correcta y probada de forro de freno y tambor ofrece un ciclo de vida global superior tanto para el forro como para el tambor, lo que se traduce en un mayor tiempo de funcionamiento y menores costes para el cliente.

El tambor original Renault Trucks garantiza el mantenimiento de su geometría en frenadas fuertes. Su diseño permite que toda la superficie del tambor de freno esté en contacto con los forros de freno, sea cual sea la temperatura del tambor.

Las piezas originales Renault Trucks montadas en un taller autorizado Renault Trucks por un técnico certificado tienen una garantía de 2 años.