



CARROCERÍA, HABITÁCULO E INTERIOR

Filtro de aire de cabina

Oferta Renault Trucks

La contaminación del aire puede ser perjudicial para los conductores, especialmente si tienen que pasar varias horas en la cabina. En contra de lo que se cree, el aire dentro de la cabina puede estar hasta 4 veces más contaminado que el aire exterior.

Los conductores pueden pasar hasta 10 horas al día en sus camiones.

Por tanto, es importante que el aire de la cabina esté limpio y sea saludable.

Esto significa que el filtro de la cabina tiene un papel importante a la hora de garantizar a los conductores un entorno saludable. Por tanto, ha sido diseñado para filtrar y limpiar el aire del interior de la cabina.

- polvo, polen, hollín, polvo, etc.
- partículas finas de polvo, gas, etc.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
Medio filtrante específico.	Alta filtración, mínimo desgaste del motor: ▪ menos trabajos de reparación.
Gran superficie del medio.	Gran capacidad de retención de polvo: ▪ sin riesgo de obstrucción prematura, ▪ menos cambios de filtro.
Medio filtrante fijo.	Sin fugas debidas a un medio rasgado: ▪ menor riesgo de fallos del motor, ▪ menos reparaciones.
Instrucciones de mantenimiento.	Explicar cuándo y cómo cambiar el filtro: ▪ mayor confianza, ▪ costes reducidos.

Argumentos principales

DIFERENTES TIPOS DE FILTROS

- OSA (filtro de aire exterior)
- REC (filtro de recirculación)

Existen dos tipos de filtros:

- **Filtros**(Filtro de aire exterior): colocados en el exterior **OSA** de la cabina. Su función es filtrar el aire proveniente del exterior
- **Filtros**(filtro de recirculación): colocados en el interior **REC** de la cabina. Su función es filtrar el aire del interior cuando la opción de recirculación está activada. (Opción disponible solamente en la gama TCK)

Una gama completa para satisfacer todas las necesidades

- Filtro de aire de cabina estándar: polen
- Filtro de aire de cabina híbrido
- Filtro de aire de cabina lavable

Estándar: polen

Filtra las partículas más grandes como el polen y el hollín

Híbrido: Carbón activo

Filtra las partículas finas

Tratamiento con carbón activo para eliminar malos olores

Lavable:

Permite la reutilización del filtro, es una solución económica

Beneficios para clientes

Mejor servicio

- Garantía de 2 años (piezas, mano de obra, avería y remolcado)
- Contratos Start & Drive para un mantenimiento customizado y seguro
- Forfaits para ofrecer soluciones a medida a cada cliente

Disponemos de una amplia gama de servicios

- Benchmark Start & Drive ofrece contratos Excellence: servicio personalizado y eficiente;
- un servicio personalizado y flexible; para planificar el mantenimiento del vehículo con total tranquilidad;
- contrato de servicio todo incluido, con precios de servicio fijos y costos preestablecidos;
- el contrato 24/7: para que siempre pueda estar en la carretera.

Calidad de la pieza original

- Correspondiente a las especificaciones del motor Renault Trucks
- Mejor vida útil y rendimiento del motor

Renault Trucks realiza pruebas en profundidad de los filtros de cabina para asegurarse que sus clientes puedan beneficiarse de la mejor calidad del aire.

Seguridad y economía

- Evite los riesgos de contaminación en la cabina
- Prevenga el mal funcionamiento del sistema de ventilación y calefacción

Un filtro de cabina obstruido puede tener graves consecuencias, impidiendo que cumpla su propósito de garantizar que el conductor pueda respirar aire limpio. Puede haber riesgo de contaminación en la cabina. También puede provocar un mal funcionamiento del sistema de ventilación y calefacción, lo que puede resultar en costos de reparación muy elevados. Un filtro bloqueado es la causa del 70% de los problemas asociados con el sistema de aire acondicionado. Por lo tanto, se debe cambiar el filtro de cabina con regularidad según lo recomendado por Renault Trucks.