



SUSPENSIÓN Y VOLANTES

Fuelle de suspensión

Oferta Renault Trucks

El fuelle de aire es un elemento del sistema de suspensión neumática que se adapta a la carga del vehículo; interviene en la conexión a tierra asegurando un perfecto control de la misma.

El fuelle de suspensión es una de las **partes sujetas a control técnico**. En caso de una fuga, mal funcionamiento o grietas en la zona inferior de la membrana de goma, se requerirá una revisión.

Argumentos principales

Caucho natural de alta calidad

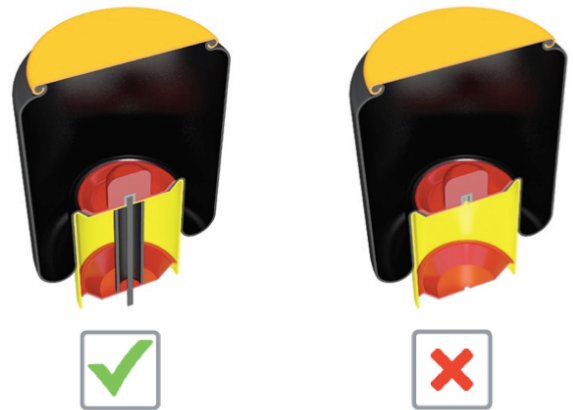
- Fuelles de suspensión Renault Trucks de caucho natural
- Materiales menos resistentes utilizados para piezas genéricas

Los ingenieros de Renault Trucks han observado que las piezas genéricas de la competencia utilizan materiales distintos de los cauchos naturales elegidos para la producción de piezas originales Renault Trucks. Las piezas genéricas se fabrican a menudo con cauchos recuperados que contienen impurezas. Por tanto, su resistencia se ve comprometida.

Longevidad optimizada para el uso de cada vehículo

- Estrictas especificaciones que garantizan una buena resistencia de las piezas
- Riesgo de daños a corto plazo con piezas genéricas

Los cojines de aire de Renault Trucks se someten a pruebas exhaustivas (longevidad, rotura, pruebas de temperatura, etc.) para asegurar el cumplimiento de las especificaciones elaboradas por los ingenieros. Estas pruebas aseguran unas especificaciones óptimas definidas según el uso de cada modelo de vehículo. Durante los análisis aleatorios de las piezas genéricas de la competencia, los ingenieros de Renault Trucks observaron la ausencia o el tamaño insuficiente de componentes importantes (por ejemplo, la falta del tubo del pistón interno). Esto puede causar daños a muy corto plazo y provocar la inmovilización del vehículo.

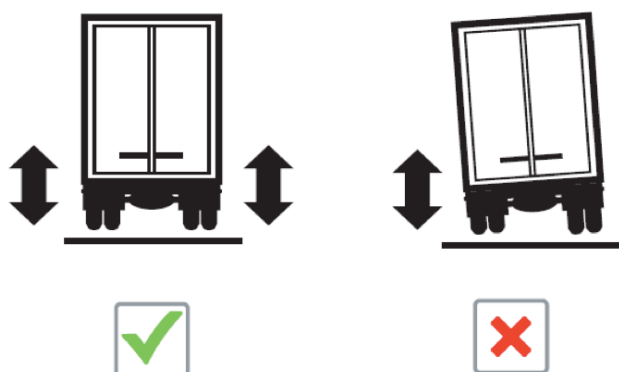


Buen levantamiento

- Las piezas originales Renault Trucks cumplen con la normativa de carga por eje
- Sin riesgo de desequilibrio del vehículo

La pieza original de Renault Trucks garantiza el diámetro exacto del fuelle de suspensión para carga por eje de acuerdo con la normativa. Por tanto, asegura un buen soporte.

Por otro lado, las piezas genéricas tienen especificaciones diferentes a las de Renault Trucks. Por lo tanto, pueden tener características técnicas menos estrictas y precisas que las piezas originales. Existe así un riesgo significativo de desequilibrio del elevador, así como una mala presión y mala distribución de la carga en los ejes. Esto podría dar lugar a un desgaste prematuro de estos elementos con el tiempo y, por tanto, a un mayor coste en futuras reparaciones o mantenimiento.



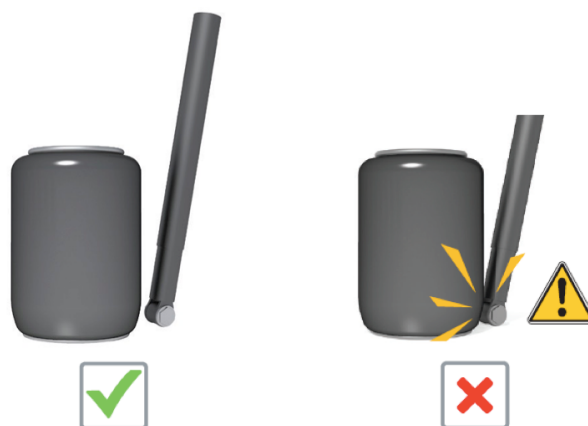
Diseño adaptado a cada vehículo

- Geometría precisa que garantiza la mejor integración de la pieza en el vehículo
- Sin riesgo de dañar las piezas vecinas

La geometría de la pieza original Renault Trucks garantiza que no haya contacto con las piezas circundantes, sea cual sea la carga o la configuración del vehículo.

Este no es el caso de los fuelles genéricos que pasan por un proceso de fabricación diferente y utilizan otros materiales. Por tanto, pueden ser menos fiables y pueden entrar en contacto con las piezas vecinas.

El fuelle puede explotar en caso de tensiones repentinas (baches u obstáculos, por ejemplo).



El servicio

- 2 años de garantía
- Contratos Start & Drive para un mantenimiento sin preocupaciones
- Forfaits con precio cerrado para ofrecer soluciones llave en mano a los clientes
- Servicio 24/7

Dispone de una amplia gama de servicios:

- Los contratos Start & Drive Performance y Excellence: mantenimiento eficiente y a medida
- Plan de mantenimiento personalizado y escalable: para planificar el mantenimiento de su vehículo con confianza
- Paquetes de mantenimiento: listado de intervenciones con precio fijado de antemano para una facturación sin sorpresas
- 24/7: para garantizar una movilidad permanente

Además, los repuestos originales Renault Trucks y Reman tienen 2 años de garantía (ver condiciones generales de garantía).

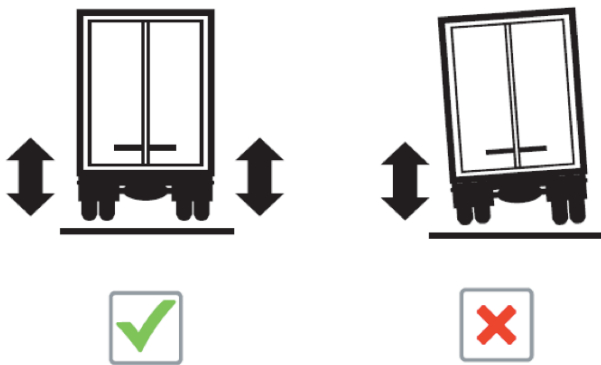
Beneficios para clientes

Comodidad en la conducción

- Amortiguación de golpes y vibraciones
- Vehículos silenciosos, con o sin carga
- Conservación de las piezas mecánicas vecinas

El diámetro de los fuelles de suspensión originales de Renault Trucks se adapta perfectamente a la carga de los ejes según la normativa. Por tanto, el fuelle proporciona una elevación óptima.

Este no es el caso de las piezas genéricas, que tienen especificaciones diferentes a las de Renault Trucks. Por lo tanto, pueden tener características técnicas menos estrictas y precisas que las piezas originales Renault Trucks. Lo que provoca un riesgo significativo de desequilibrio del elevador, así como una mala presión e incorrecta distribución de la carga en los ejes. Esto puede llevar a un desgaste prematuro de estos elementos con el tiempo y, por lo tanto, a un mayor costo durante futuros mantenimientos o reparaciones.



Ahorro

- Costes de mantenimiento reducidos
- Evita la inmovilización del vehículo por una carga mal distribuida

Los ingenieros de Renault Trucks han observado que las piezas genéricas utilizan materiales distintos a los cauchos naturales elegidos para la producción de piezas originales Renault Trucks.

Las piezas genéricas se fabrican a menudo con cauchos recuperados que contienen impurezas. Por lo tanto, su resistencia se verá reducida, requiriendo un reemplazo prematuro de la pieza de la competencia en comparación con una pieza original Renault Trucks.

La geometría precisa de la pieza original Renault Trucks garantiza su buena integración en el vehículo, mientras que una pieza genérica puede rozar con las piezas circundantes. Entonces se desgastará más rápidamente, aumentando los costes de mantenimiento, corriendo el riesgo de reventar en caso de tensiones repentinas (baches u obstáculos, por ejemplo).

Seguridad

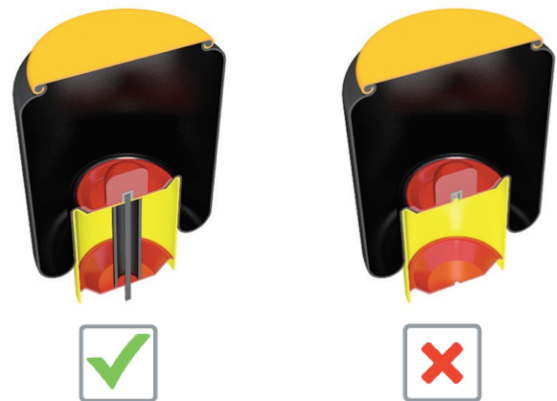
- Fuelles de suspensión al tonelaje del vehículo.

Las dimensiones precisas del cojín de aire original Renault Trucks garantizan que los ejes se carguen de acuerdo con la normativa y, por lo tanto, garantizan una buena elevación.

Por el contrario, las piezas genéricas tienen especificaciones diferentes a las de Renault Trucks. Por lo tanto, pueden tener características técnicas menos estrictas y precisas que las piezas originales. Entonces existe un riesgo significativo de desequilibrio del elevador, así como una mala presión y una mala distribución de la carga en los ejes. Esto puede llevar a un desgaste prematuro de estos elementos con el tiempo y, por lo tanto, a un mayor costo durante futuros mantenimientos o reparaciones.

Los fuelles de suspensión Renault Trucks se han sometido a pruebas exhaustivas (longevidad, rotura, pruebas de temperatura, etc.) para asegurar el cumplimiento de las especificaciones elaboradas por los ingenieros.

Estas pruebas aseguran unas especificaciones óptimas definidas según el uso de cada modelo de vehículo. Durante los análisis aleatorios de las piezas adaptables de la competencia, los ingenieros de Renault Trucks observaron la ausencia o el tamaño insuficiente de componentes importantes (por ejemplo, falta el tubo del pistón interno). Esto puede causar daños a muy corto plazo y provocar la inmovilización del vehículo.



Estabilidad

- Elevación óptima
- Sin riesgo de desequilibrio gracias a la geometría exacta

La pieza original Renault Trucks garantiza el diámetro exacto del fuelle necesario para la carga por eje de acuerdo con la normativa. Por tanto, asegura un soporte óptimo.

Por el contrario, las piezas genéricas tienen especificaciones diferentes a las de Renault Trucks. Por lo tanto, pueden tener características técnicas menos estrictas y precisas que las piezas originales Renault Trucks. Entonces existe un riesgo significativo de desequilibrio del elevador, así como una mala presión y desigual distribución de la carga en los ejes. Esto puede llevar a un desgaste prematuro de estos elementos con el tiempo y, por lo tanto, a un mayor costo durante futuros mantenimientos o reparaciones.

La geometría de la pieza original de Renault Trucks garantiza que no haya contacto con las piezas circundantes, sea cual sea la carga o configuración del vehículo.

Los fuelles de suspensión genéricos siguen un proceso de fabricación diferente y utilizan otros materiales menos fiables y pueden llegar a rozar con las piezas vecinas. El colchón de aire puede explotar en caso de tensiones repentinas (baches u obstáculos, por ejemplo).

