



TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Kit de embrague

Oferta Renault Trucks

El punto de unión entre el motor y la caja de cambios, el embrague, cumple tres funciones:

- transmitir el par del motor a la caja de cambios
- amortiguar las vibraciones del motor
- permitir un cambio de marchas suave y fácil

Está formado por diferentes componentes (disco, mecanismo, cojinete, rodamientos, etc.), todos ellos disponibles por separado en el catálogo de Renault Trucks, bajo la gama de piezas nuevas originales.

La gama Reman, por su parte, se compone exclusivamente de kits, que incluyen todos los elementos necesarios para la operación de sustitución del embrague.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
Embrague de repuesto completo listo para instalar.	Interrupción mínima para la instalación.
Pruebas para soportar el par en la caja de cambios y proteger la transmisión.	Riesgo mínimo de daños a otras piezas de la transmisión.
Caja de cambios y motor configurados y equilibrados conjuntamente.	Funcionamiento suave. Sin ruido. Excelente maniobrabilidad. Confort para el conductor.

Argumentos principales

El ADN de una pieza original nueva

- Integración de los últimos avances técnicos aplicados en la serie.

- Oferta competitiva que corrige los posibles puntos débiles de la antigua pieza original.

A partir de miles de datos recogidos cada día en nuestros talleres, nuestros ingenieros implementan regularmente cambios en nuestros embragues de producción, con el fin de llevar siempre más lejos su nivel de calidad y durabilidad.

Estos cambios se aplican sistemáticamente a nuestras líneas de producción eXchange, con el fin de garantizarles las mismas características que un producto original nuevo.

Sólo el fabricante es capaz de recoger tantos datos sobre el sistema de transmisión. Por lo tanto, elegir un producto de la competencia significa asumir el riesgo de no beneficiarse de estas mejoras técnicas.

Un diseño adaptado al vehículo

- Relación consumo/confort/durabilidad optimizada
- Características determinantes para una buena configuración del vehículo

Durante el diseño del vehículo, todos los elementos de la cadena cinemática (motor, caja de cambios, embrague) se desarrollan conjuntamente para conseguir la mejor relación consumo/confort/durabilidad posible. Por lo tanto, todo el software del vehículo está configurado de acuerdo con las características del embrague original.

Al elegir diferentes materiales, diseño o técnicas de fabricación, los embragues de la competencia no tienen potencialmente las mismas características que los originales.

Elegir un embrague de la competencia supone, por tanto, exponerse a cambios en el comportamiento del vehículo: aumento del consumo, tirones al cambiar de marcha, vibraciones, etc.

Un proceso de prueba que supera los límites

- Procedimiento de prueba definido por los ingenieros de Renault Trucks

- Nivel de resistencia a condiciones de estrés muy superiores a lo necesario, incluso en las situaciones más severas

Para garantizar la calidad de sus embragues, Renault Trucks los somete a una serie de pruebas que a veces van mucho más allá de las capacidades técnicas de sus vehículos.

Por ejemplo, su resistencia a la rotura está probada hasta las 5.000 rpm.

Elegir un embrague de la competencia significa asumir el riesgo de montar una pieza cuyas especificaciones no se corresponden con las normas del fabricante.

Todas las ventajas de una oferta en kit

- Fácil de pedir y gestionar
- Todos los componentes necesarios para un cambio de embrague en un solo pedido

Con el fin de cumplir con las recomendaciones del fabricante, todos los componentes que deben ser reemplazados como parte de un cambio de embrague se incluyen en el kit Reman.

El mecanismo y el disco de embrague se incluyen siempre, algunos kits también incluyen el cojinete de empuje, los rodamientos y los tornillos si es necesario.

Elegir un kit Reman es, por tanto, asegurar la calidad de la reparación a la vez que facilita la gestión de las piezas.

Beneficios para clientes

Seguridad

- Alto nivel de calidad mediante un estricto proceso de renovación
- 2 años de garantía
- Durabilidad óptima gracias a la calidad de los materiales de fricción
- Protección de la cadena cinemática contra los golpes y vibraciones

Elegir un kit de embrague Reman significa elegir más seguridad

- El proceso de renovación definido por nuestros ingenieros y la integración sistemática de los últimos desarrollos técnicos dan a nuestros embragues un alto nivel de calidad en el mercado.
- Todos nuestros kits de embrague Reman tienen una garantía de 2 años, siempre que el montaje lo realice un reparador autorizado (ver condiciones generales de garantía).
- Los materiales de fricción y su diseño específico aseguran una durabilidad óptima.
- Las innovaciones técnicas que incorpora evitan la difusión de los golpes del motor y de las vibraciones a todo el sistema de transmisión.

Economía

- Menor coste que todos los componentes de venta al público
- Kit completo para evitar cualquier coste de reparación adicional
- Coste medioambiental reducido, gracias a la reutilización de componentes y materiales

Elegir un kit de embrague Reman significa elegir más comodidad

- Comodidad en la conducción, a través de un diseño específico y la elección de materiales que permiten arranques progresivos y cambios de marcha suaves.
- Mayor comodidad en la reparación, al reunir todos los componentes necesarios para la sustitución del embrague en un único kit.
- Más comodidad en la gestión del stock, a través de una corta gama de productos, reduciendo la diversidad en la tienda.

Confort

- Confort de conducción como el original
- Reparación facilitada por la oferta de kits
- Gestión simplificada con una gama de productos reducida

Elegir un kit de embrague Reman significa elegir más ahorro.

- El precio del kit es de media un 40% más bajo que el precio de todos los componentes por separado.
- La integración de todos los elementos necesarios para reemplazar el embrague evita cualquier sorpresa en la facturación.

▣ La reutilización de ciertos componentes como parte del proceso de cambio estándar reduce el coste y la

cantidad de recursos y energía necesarios para su fabricación en comparación con un embrague nuevo.