FRENOS

Cartucho secador de aire

Oferta Renault Trucks

En el circuito de frenos, cuando se comprime el aire, el aceite lubricante sube y provoca la liberación de vapores de aceite oxidado, mezclados con el aire descargado. Estos vapores atraviesan el secador, se dirigen al sistema de frenos, se mezclan con la grasa de los componentes, generan una melaza blanquecina y dañan las válvulas neumáticas.

El cartucho secador de aire evita este fenómeno filtrando estos vapores de agua y aceite.

Renault Trucks recomienda sustituir el secador de aire cada año o cada 120.000 km para un mantenimiento óptimo del sistema de frenado.

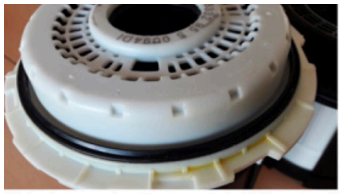
Argumentos principales

Montaje más sencillo

- Sellos adaptados al diseño del desecador.
- Herramientas específicas de Renault Trucks para la sustitución del cartucho.

Las juntas de los cartuchos de la competencia son a veces diferentes de las juntas de Renault Trucks.

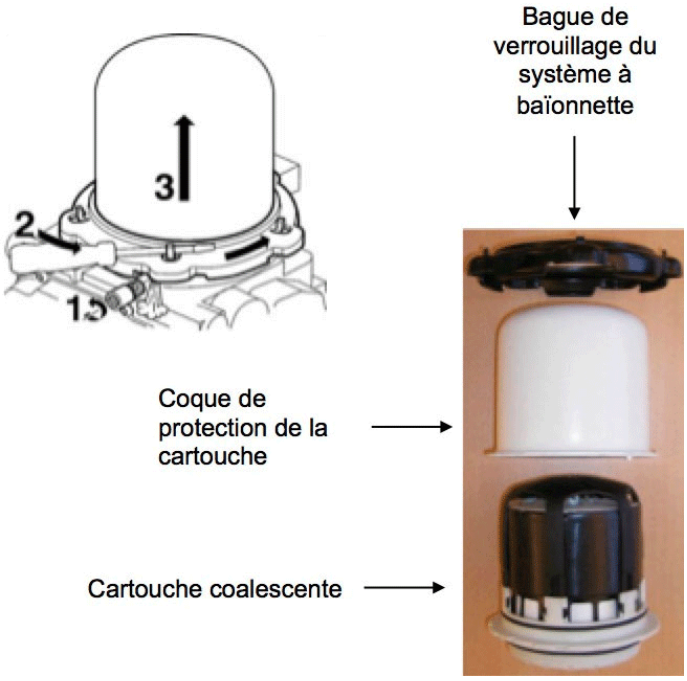
Las pruebas de ajuste realizadas con los cartuchos genéricos mostraron que encajar el cartucho era mucho más difícil con un sello inadecuado.



Pièce Genuine Renault Trucks

Pièce adaptable

Renault Trucks también ha desarrollado un sistema que facilita la extracción del cartucho a sustituir.



La mejor protección del sistema de frenado

- 90% del aceite retenido (hasta 3 veces más que la competencia)
- Tamiz hermético

Los cartuchos de Renault Trucks retienen el 90% del aceite frente al 30% de las piezas genéricas. El uso de estos tendrá un impacto a largo plazo en la longevidad del resto de componentes del sistema de frenado, con costes de mantenimiento adicionales para el propietario del vehículo. Por ejemplo, la sustitución del secador o de una válvula EBS 5 cuesta más de 1.200 € cuando el cartucho representa 100 €.

El tamiz integrado en el cartucho está compuesto por 2 capas. Esto ayuda a retener carbón (aceite quemado) que podría dañar los componentes del sistema de frenos. En las piezas genéricas, esta pantalla a menudo se compone de un solo grosor: el sello de la escala es menos eficaz y el riesgo de dañar otras piezas es mayor.

El servicio

- 2 años de garantía
- Contratos Start & Drive para un mantenimiento sin preocupaciones
- Paquetes cerrados para ofrecer soluciones llave en mano a los clientes
- Servicio 24/7

Dispone de una amplia gama de servicios:

- Contratos Start & Drive: mantenimiento eficiente y a medida
- El plan de mantenimiento es personalizado y escalable: para planificar el mantenimiento de su vehículo con confianza
- Forfaits de mantenimiento: una serie de intervenciones con precio fijado de antemano para una facturación sin sorpresas
- 24/7: para asegurar una movilidad permanente

Además, los repuestos de Renault Trucks tienen una garantía de 2 años (ver condiciones generales de garantía).

Beneficios para clientes

Tranquilidad

- Se mantiene la actividad y se anticipa el mantenimiento gracias al cumplimiento del plan de mantenimiento
- Sin roturas imprevistas gracias a la filtración adecuada

Los cartuchos secadores de aire de Renault Trucks tienen su filtro de aceite colocado antes del desecante. Este no es el caso de algunas piezas genéricas. Si el filtro de aceite se coloca después del desecante, el aceite pasa al desecante y se satura más rápido, lo que reduce la vida útil del cartucho.

El tamiz integrado en el cartucho está compuesto por 2 capas. Esto ayuda a retener carbón (aceite quemado) que podría dañar los componentes del sistema de frenos.
En las piezas genéricas, esta pantalla suele estar compuesta de una sola capa: el sellado es menos eficaz, y el riesgo de dañar otras piezas es mayor.

Seguridad

- Garantiza el rendimiento de frenado incluso en invierno gracias a la ausencia de agua en el circuito.

Un cartucho secador genérico a veces contiene hasta un 15% menos de desecante que un cartucho Genuine Renault Trucks. Por lo tanto, se satura más rápido. El riesgo es que el cartucho permita que pase más agua al circuito de frenos. En invierno, este agua puede congelarse y evitar un frenado eficaz.
¡No comprometas tu seguridad!

Ahorro

- La sustitución del cartucho sigue los intervalos del plan de mantenimiento definido
- Evita averías de los componentes del circuito de frenos gracias a una filtración óptima

Al filtrar el 90% del aceite (frente al 30% de determinadas piezas genéricas), con un 17% más de desecante, un tamiz adecuado y una válvula de alivio, el cartucho coalescente de Renault Trucks protege los demás componentes del sistema de frenos. Entonces es suficiente realizar las operaciones periódicas recomendadas en el plan de mantenimiento personalizado.

Los costes adicionales ocasionados por el uso de una pieza genérica pueden llegar hasta los 12.000 € en el caso de la sustitución de todo el circuito frente a los 100€ euros de un cartucho.
Reemplazar el desecador o una válvula EBS 5 cuesta más de 1.200 €.