



MOTOR, SOPORTES Y EQUIPAMIENTO DEL MOTOR

Radiador

Oferta Renault Trucks

El radiador es un intercambiador de calor en el que el calor del líquido refrigerante se transfiere al aire ambiente. Su función es mantener la temperatura del motor en un nivel adecuado y, de este modo, garantizar la potencia máxima del motor, reducir el consumo de combustible y minimizar el desgaste de los componentes del motor.

⚠

RIESGOS DE LA INSTALACIÓN DE UNA PIEZA ADAPTABLE

⚠

- ▣

Si un radiador no funciona correctamente, su capacidad de refrigeración del motor es insuficiente y esto conlleva las siguientes consecuencias:

Aumento del consumo de combustible debido a la activación más frecuente del ventilador de refrigeración para garantizar el efecto de refrigeración necesario. La activación intempestiva del ventilador de refrigeración se traduce en una disminución de la potencia del motor que puede alcanzar los 30 ch en el D13 y los 50 ch en los modelos D11 y D13. La disminución de la potencia del motor se compensa con un aumento de la potencia de salida del motor, lo que provoca un aumento del consumo de combustible.
- ▣

Descalibración: siguiente- 107 °C - 110 °C - 111 °C y si se por ejemplo, en el motor D13, la descalibración se produce de la manera: = de salida del motor al 100 %, = de salida del motor al 90 %, = de salida en modo reducido el motor del 40 %, circula a potencia a menos de 3 km/h, la reducción del motor se detiene.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
El radiador se ha desarrollado conjuntamente con el enfriador intermedio de Renault Trucks para garantizar una refrigeración óptima del motor.	Garantiza siempre la función de refrigeración necesaria.
El radiador de Renault Trucks, en versión de recambio estándar, ofrece un rendimiento de refrigeración entre un 28 % y un 29 % superior al de los radiadores de otras marcas que no sean Renault Trucks a régimen normal del motor.	Rentabilidad operativa y fiabilidad.
El fondo estañado del radiador garantiza una estanqueidad perfecta de los conductos de refrigeración y no se ve afectado por las vibraciones.	Menos paradas imprevistas, mayor rentabilidad operativa y un ciclo de vida más largo, lo que se traduce en menores costes.
Refrigeración adecuada del líquido refrigerante.	El menor consumo de combustible y la larga vida útil del motor garantizan el rendimiento.
Selección adecuada de los materiales.	La fabricación en aluminio garantiza la ligereza, la robustez y la larga vida útil del componente.
Fabricado de acuerdo con las especificaciones de calidad de Renault Trucks: - el serpentín de refrigeración se adapta perfectamente, - los puntos de fijación son los correctos, - el alto rendimiento.	Gracias a las especificaciones de Renault Trucks, evitarás: - paradas imprevistas, - los daños evitables, - los costes innecesarios.

Argumentos principales

Una capacidad de refrigeración optimizada

- Diseño optimizado del radiador para ofrecer un rendimiento de refrigeración y fiabilidad
- Utilización de materiales de calidad (aleación de aluminio para los tubos y las aletas, y poliamida reforzada con fibra de vidrio para las carcasas) y fabricación mediante un proceso industrial de vanguardia (soldadura fuerte, engastado) para garantizar que el componente sea ligero, robusto y de larga duración
- Diseño optimizado del cuerpo del radiador (tubos, aletas, rejillas) para ofrecer un nivel muy alto de rendimiento de refrigeración, lo que permite evitar los riesgos de sobrecalentamiento del motor o de un consumo excesivo de combustible relacionados con los arranques excesivos del ventilador

Un diseño específico para cada vehículo

- Capacidad de refrigeración adecuada gracias al diseño del cuerpo del radiador.
- Estructura específica para integrarse en el bloque del motor.

El cuerpo del radiador está diseñado específicamente para **garantizar** la refrigeración óptima del líquido refrigerante. El dimensionamiento de las aletas mejora el rendimiento del intercambiador de calor.

El diseño del marco y de las cajas de plástico permite que el radiador se integre perfectamente en su entorno. Una pieza adaptable puede resultar difícil de montar y sufrir daños por los elementos que la rodean, lo que puede provocar fugas o un desgaste prematuro del radiador.

Un servicio extra

- Garantía de 2 años.
- Contratos «Start & Drive» para un mantenimiento sin preocupaciones.
- Paquetes tipo para ofrecer soluciones «llave en mano» a los clientes.
- Servicio 24/7.

Hay disponible una amplia gama de servicios:

- los contratos Start & Drive Performance y Excellence: un mantenimiento eficaz y a medida;

- el plan de mantenimiento personalizado y adaptable: para gestionar el mantenimiento de su vehículo con total tranquilidad;
- los paquetes de mantenimiento: intervenciones en paquetes con un precio fijado de antemano para una facturación sin sorpresas;
- el servicio 24/7: para una movilidad permanente.

Además, los recambios de Renault Trucks tienen una garantía de 2 años (véanse las condiciones generales de garantía).

Beneficios para clientes

Serenidad

- Menos averías con un radiador dimensionado en función de las necesidades del motor.
- Una actividad garantizada gracias a un radiador que resiste el paso del tiempo.

Fabricado en aluminio, el cuerpo del radiador se beneficia así de la ligereza, la robustez y la máxima vida útil de este componente.

Gracias a su diseño adaptado al entorno del motor, el radiador de Renault Trucks se integra a la perfección. Una pieza adaptada puede resultar difícil de montar y sufrir daños por los elementos que la rodean, lo que puede provocar fugas o un desgaste prematuro del radiador.

Economía

- No se produce un aumento del consumo de combustible gracias al mantenimiento del rendimiento de refrigeración.
- No hay sobrecostes derivados de una avería del motor.

Cuando el radiador no funciona correctamente (ya sea por un recambio inadecuado o porque está dañado), el consumo de combustible aumenta. De hecho, para compensar el bajo rendimiento del radiador y garantizar la refrigeración necesaria, el ventilador debe activarse con mayor frecuencia. Esto tiene como consecuencia una disminución de la potencia del motor, que compensa entonces con un aumento de la potencia de salida y, por lo tanto, genera un mayor consumo de combustible.

A la larga, un rendimiento insuficiente del radiador puede provocar daños que pueden llegar incluso a la avería del motor. Los gastos derivados serán entonces mucho mayores que los de una simple sustitución del radiador.