





MOTOR, SOPORTES Y EQUIPAMIENTO DEL MOTOR

# Radiador

# Oferta Renault Trucks

El radiador es un intercambiador de calor en el que el calor del líquido se transfiere al aire. Su función es reducir la temperatura del líquido refrigerante que circula por el motor y el circuito de aire acondicionado.

Los radiadores de Renault Trucks están disponibles como piezas nuevas originales o remanufacturadas (Reman).

la

### 🛕 RIESGOS DE INSTALAR UNA PIEZA ADAPTABLE 🛕



- Si un radiador Aumento del consumo de combustible debido a la activación más frecuente del no funciona correctamente, ventilador de refrigeración para su capacidad garantizar el efecto de enfriamiento requerido. La activación inoportuna del enfriamiento ventilador de refrigeración se traduce en del motor es una disminución de la potencia del motor de hasta 30 CV para el D13 y 50 CV insuficiente y conduce a las para el D11 y D13. La disminución de la siguientes potencia del motor se compensa con un consecuencias:aumento de la potencia de salida del motor, lo que conduce a un mayor consumo de combustible.
- Reducción siguiente- 107° C 110° C 111° C = y si manera: = 100% = 90% Potencia conduce de potencia: de de de salida a potenciapotenciaen modo menos por ejemplo, de de degradadode 3 en el salida salida km/h. el reducción motor motor D13, del del motor, motor, del 40%, se reducción detiene. de potencia se produce de



CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
El radiador se desarrolla conjuntamente con el intercooler de Renault Trucks para garantizar una refrigeración óptima del motor.	Garantiza siempre la función de refrigeración requerida.
El radiador de intercambio estándar de Renault Trucks produce un efecto de refrigeración entre un 28 y un 29% superior al de los radiadores que no son de Renault Trucks a régimen normal del motor.	Rentabilidad operativa y fiabilidad.
La base estañada del radiador garantiza un sellado perfecto de los tubos de refrigeración y no es sensible a las vibraciones.	Menos paradas inesperadas, mejor rentabilidad operativa, mayor ciclo de vida - lo que se traduce en costos más bajos.
Refrigeración adecuada del líquido refrigerante.	El reducido consumo de combustible y la larga vida útil del motor garantizan el rendimiento.
Elección adecuada de materiales.	La fabricación en aluminio garantiza la ligereza, robustez y larga vida útil del componente.
Fabricado según las especificaciones de calidad de Renault Trucks:	Gracias a las especificaciones de Renault Trucks, evita:
<ul><li>el serpentín de refrigeración se adapta perfectamente,</li><li>los puntos de fijación son</li></ul>	paradas inesperadas, daños evitables.

correctos,

alta eficiencia.

# Argumentos principales

# Capacidad de refrigeración optimizada

- <sup>a</sup> Aletas de aluminio, calibradas para cada vehículo
- <sup>o</sup> Sistema de soldadura para evitar la pérdida de calor

La construcción de aluminio garantiza la ligereza, la resistencia y la máxima vida útil del componente.

Para la producción de radiadores Renault Trucks se utiliza la soldadura de aluminio.

Este método de soldadura permite:

- " Mejorar el intercambio de calor
- " Limitar las caídas de presión
- " Reducir la carga de refrigerante
- " Hacer más fiable el rendimiento del radiador
- " Reducir el ruido
- Obtener una pieza más ligera

# Un diseño específico para cada vehículo

- Capacidad de refrigeración adaptada gracias al diseño del cuerpo del radiador
- Cuadro específico para integrarse en el bloque del motor

El cuerpo del radiador está diseñado específicamente para *garantizar* una refrigeración óptima del refrigerante. El tamaño de las aletas mejora el rendimiento del intercambio de calor.

El diseño del bastidor y los depósitos de plástico permiten que el radiador se integre perfectamente en su entorno. Una pieza genérica puede ser difícil de ajustar y ser dañada por los elementos que la rodean, provocando fugas o el desgaste prematuro del radiador.

## El servicio

innecesarios.

costos

- <sup>a</sup> 2 años de garantía
- Contratos Start & Drive para un mantenimiento sin preocupaciones
- Paquetes estandarizados para ofrecer soluciones clave a los clientes
- Servicio 24/7



Se ofrece una amplia gama de servicios:

- Contratos Start & Drive Performance y Excellence: un mantenimiento eficaz y a medida
- Plan de mantenimiento personalizado y escalable: para planificar el mantenimiento de tu vehículo con total tranquilidad
- Paquetes de mantenimiento: intervenciones en conjunto con un precio fijo de antemano para una facturación sin sorpresas
- <sup>o</sup> 24/7: para una movilidad permanente

Además, las piezas de recambio Renault Trucks originales y Reman tienen garantía de 2 años (ver condiciones generales de garantía).

# Beneficios para clientes

# Tranquilidad

- Menos averías con un radiador dimensionado según las necesidades del motor
- Una actividad garantizada gracias a un radiador que resiste el paso del tiempo

Fabricado en aluminio, el cuerpo del radiador se beneficia así de la ligereza, resistencia y máxima vida útil de este componente.

Siendo su diseño adaptado al entorno del motor, el radiador de Renault Trucks se adapta perfectamente. Una pieza adaptable puede ser difícil de montar y ser dañada por los elementos que la rodean, provocando fugas o un desgaste prematuro del radiador.

#### Flexibilidad

- La pieza original para vehículos nuevos
- Sin comprometer la calidad de los vehículos más antiguos con Reman

Renault Trucks ofrece 2 ofertas de radiadores:

- Piezas originales nuevas: piezas utilizadas como equipo original en los vehículos
- Piezas remanufacturadas Reman: calidad equivalente a la pieza original y hasta un 30% más barata

### Economía

- Sin aumento del consumo de combustible gracias a mantener el rendimiento de la refrigeración
- Sin costes adicionales relacionados con un fallo del motor

Con un radiador de bajo rendimiento (pieza adaptable o radiador dañado), el consumo de combustible aumenta. De hecho, para superar el bajo rendimiento del radiador y proporcionar la refrigeración necesaria, el ventilador debe activarse con más frecuencia. La consecuencia de esto es la reducción de la potencia del motor, y un mayor consumo de combustible.

En última instancia, el bajo rendimiento del radiador puede provocar daños que pueden llegar hasta la rotura del motor. Los costes incurridos serán entonces mucho mayores que una simple sustitución del radiador.