



MOTOR, SOPORTES Y EQUIPAMIENTO DEL MOTOR

Filtro de combustible

Oferta Renault Trucks

Una sola partícula puede causar graves problemas en el sistema de inyección (taponamiento de los inyectores, por ejemplo), provocando fallos de inmovilización.

Por lo tanto, el filtro debe ser capaz de capturar las partículas más finas.

Gracias a su alto poder de filtración, el filtro de Renault Trucks garantiza el cumplimiento del plan de mantenimiento programado por el fabricante. El sistema de combustible está eficazmente protegido contra las partículas nocivas, como el agua, garantizando una vida óptima de sus componentes, como los inyectores y las bombas. También contribuye al cumplimiento de la legislación sobre contaminación.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
Carcasa muy resistente de chapa de acero.	Elimina el riesgo de daños y reduce las posibilidades de avería.
Junta adhesiva flexible.	Evita fugas relacionadas con vibraciones y ofrece mayor protección contra daños al sistema de combustible.
Medio filtrante específico.	Filtra y elimina partículas que podrían dañar el sistema de alimentación, evitando costes innecesarios de reparación.
Superficie filtrante extendida.	Alta capacidad de filtración, sin riesgo de obstrucción entre reemplazos, sin tiempos de inactividad innecesarios.
Pliegue uniforme.	Utiliza toda la superficie del filtro y evita el desgaste innecesario.
Junta de goma flexible.	Proporciona un sellado perfecto incluso durante arranques en frío, limitando el riesgo de daños.

Argumentos principales

Patrón filtrante

- Alta capacidad de retención de partículas
- Preservación de la eficiencia del motor
- Flujo de diésel constante
- Mayor vida útil del motor

Los filtros de Renault Trucks contienen un patrón filtrante hecho de fibras sintéticas, cuyo poder de filtración y capacidad permiten optimizar los intervalos de mantenimiento y reducir los costes de funcionamiento.

Un filtro Renault Trucks está diseñado para ofrecer una eficiencia óptima gracias a un alto poder de filtración que optimiza los intervalos de sustitución y aumenta así la disponibilidad del vehículo. El resultado es un transporte más económico y un motor eficiente a lo largo del tiempo.

Carcasa del filtro

- Resistencia a la corrosión
- Máxima resistencia a la presión durante los arranques en frío
- Ergonomía

Fabricada en acero, la carcasa del filtro de gasóleo resiste la corrosión, por dentro y por fuera, eliminando todas las posibles fuentes de contaminación del combustible.

Identificación del filtro

- Seguridad: el filtro adecuado en el lugar adecuado
- Facilidad de montaje: una rosca específica para cada filtro
- Calidad: la seguridad de utilizar un filtro original que protegerá su motor

Para evitar confusiones entre los filtros, Renault Trucks ha asignado a cada uno una rosca única para que cada filtro se monte siempre en su sitio. El tipo de filtro, el número de pieza y las instrucciones de montaje vienen impresas en todos los filtros.

El plus: filtros disponibles en el kit de mantenimiento de la filtración

- Existen en torno a cincuenta kits de mantenimiento de filtración disponibles para cubrir toda la gama de vehículos Renault Trucks
- La seguridad de pedir a la vez todas las piezas recomendadas para el correcto mantenimiento de su vehículo
- Simplicidad y rapidez de gestión

Para una mayor simplicidad en la gestión de las operaciones de mantenimiento y para no olvidar ninguna de las piezas recomendadas para el mantenimiento de su vehículo, considere los kits de mantenimiento de filtración originales Renault Trucks, incluyendo los filtros diésel, que cubren el conjunto de la gama de vehículos Renault Trucks.

El servicio

- 2 años de garantía (piezas y mano de obra)
- Contratos Start & Drive para un mantenimiento adecuado y seguro
- Paquetes cerrados para ofrecer soluciones clave a los clientes

Una amplia gama de servicios para todas las necesidades:

- Contratos Start & Drive, Reference, Performance y Excellence: mantenimiento eficiente y a medida
- Plan de mantenimiento personalizado y escalable: para programar el mantenimiento del vehículo con total tranquilidad
- Paquetes de mantenimiento: intervenciones empaquetadas con un precio fijo para una facturación sin sorpresas
- 24/7: para una movilidad permanente

Beneficios para clientes

Rendimiento

- Carcasa de acero muy resistente
- Optimización del rendimiento del filtro gracias a la junta adhesiva flexible

El filtro de combustible original Renault Trucks tiene una carcasa de acero muy sólida que reduce considerablemente el riesgo de avería y elimina todos los riesgos de daños. El rendimiento del filtro está garantizado en comparación con un filtro de la competencia.

Una junta adhesiva flexible ha sido diseñada especialmente para evitar las fugas de gasóleo debido a las vibraciones y evitar las impurezas en el sistema de combustible. El sello también proporciona una mayor protección a la presión y garantiza el máximo rendimiento de la filtración.

Calidad

- Patrón filtrante de varias capas con una gran superficie
- Plegado uniforme
- Junta de goma suave

El patrón filtrante del filtro de gasóleo original Renault Trucks tiene una gran superficie. Por lo tanto, no hay riesgo de obstrucción entre los reemplazos del filtro y no hay tiempo de inactividad innecesario.

El plegado uniforme del filtro también aprovecha toda la superficie del medio filtrante, lo que ayuda a evitar el atasco prematuro.

Por último, la junta de goma flexible presente en los extremos del filtro de gasóleo le confiere una calidad superior y ofrece un sellado perfecto incluso en los arranques en frío.

Serenidad

- Garantía de 2 años (piezas y mano de obra).
- Disponibilidad de piezas
- Filtros disponibles en kits

Se ofrece una garantía de 2 años en piezas y mano de obra.

Todas las piezas necesarias están disponibles para asegurar una reparación de calidad.

La posibilidad de pedir los filtros en forma de kit permite una gestión más sencilla de las actividades de mantenimiento del vehículo del cliente.

Economía

- 3 tipos de gamas adaptadas a cada uso: Estándar,

LongLife y UltraLife

- Intervalos de mantenimiento controlados para reducir el tiempo de inactividad y los costes en el vehículo

En función del uso de sus vehículos, Renault Trucks ofrece a sus clientes una gama de filtros específicos:

- Estándar: para intervalos de mantenimiento de 50.000 km
- LongLife: para intervalos de mantenimiento de 100.000 km
- UltraLife: para intervalos de mantenimiento de 150.000 km