



MOTOR, SOPORTES Y EQUIPAMIENTO DEL MOTOR

Filtro de aceite

Oferta Renault Trucks

Para que el aceite cumpla su función, debe estar limpio. La elección de un filtro de aceite Renault Trucks combinado con el aceite Renault Trucks Oils optimiza la longevidad del motor y la disponibilidad del vehículo.

Si las partículas externas entran en el motor, pueden dañarlo seriamente, lo que supone altos costes de reparación y la inmovilización del vehículo. El filtro de aceite original Renault Trucks está diseñado para soportar una presión superior a los 14 bares, como ocurre en los arranques en frío. Si el filtro no es capaz de soportar esta presión, el aceite sin filtrar llega al motor, con consecuencias nefastas.

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
Carcasa muy resistente de chapa de acero.	Elimina todos los riesgos de daños y reduce los riesgos de averías.
Junta adhesiva flexible.	Previene fugas relacionadas con vibraciones y proporciona mayor protección contra la presión para evitar daños en el circuito de aceite.
Medio filtrante específico.	Filtra y elimina partículas que podrían dañar el circuito de aceite, evitando costes de reparación innecesarios y reduciendo gastos de reparación.
Amplia área de medio filtrante.	Alta capacidad, sin riesgo de obstrucción entre cambios de filtro, sin paradas innecesarias.
Plegado uniforme.	Utiliza toda la superficie del filtro para evitar el desgaste innecesario.
Junta de goma flexible.	Proporciona un sellado perfecto incluso durante arranques en frío – evita daños.

Argumentos principales

Patrón filtrante multicapa de gran superficie y plegado uniforme

- Aprovecha toda la superficie del medio filtrante
- No hay riesgo de obstrucción prematura
- Se elimina el tiempo de inactividad innecesario

Los filtros de aceite de Renault Trucks contienen un patrón filtrante plegado, especialmente fabricado con fibras finas de celulosa, con el que se consigue una óptima eficacia y capacidad de filtración.

Diseño robusto y flexible

- Carcasa de acero muy resistente
- Sello adhesivo flexible

La carcasa del filtro de aceite de Renault Trucks es de acero, está protegida contra la corrosión y es resistente a las variaciones de presión. Elimina todo riesgo de daños y reduce el riesgo de averías.

El filtro de aceite Renault Trucks mantiene su eficacia, incluso en altas presiones y variaciones de temperatura. Su junta adhesiva flexible ofrece una estanqueidad perfecta incluso en los arranques en frío. También evita las fugas relacionadas con las vibraciones y ayuda a prevenir las impurezas en el circuito de aceite.

Filtros disponibles en el kit de mantenimiento de filtración

- Existen alrededor de cincuenta kits de mantenimiento de filtración disponibles para cubrir toda la gama de vehículos Renault Trucks
- Tenemos la seguridad de pedir de una vez todas las piezas recomendadas para el mantenimiento de su vehículo.

- Gestión rápida y simplificada.

Para una mayor simplicidad en la gestión de las operaciones de mantenimiento y para no olvidar ninguna de las piezas recomendadas para el mantenimiento de su vehículo, existen los kits de mantenimiento de filtración originales Renault Trucks, que incluyen los filtros de aceite que cubren toda nuestra gama de vehículos.

El servicio

- 2 años de garantía (piezas, mano de obra)
- Contratos Start & Drive para un mantenimiento adecuado y seguro
- Paquetes para ofrecer soluciones clave a los clientes

Una amplia gama de servicios para todas las necesidades:

- Los contratos Start & Drive Reference, Performance y Excellence: un mantenimiento eficaz y a medida.
- Plan de mantenimiento personalizado y escalable: para realizar el mantenimiento del vehículo con total tranquilidad.
- Paquetes de mantenimiento: intervenciones empaquetadas con un precio fijado de antemano para una facturación sin sorpresas.
- 24/7: para una movilidad permanente.

Beneficios para clientes

Rendimiento

- Carcasa de chapa de acero muy resistente.
- Optimización del rendimiento del filtro gracias a la junta adhesiva flexible.

El filtro de aceite original Renault Trucks tiene una carcasa de acero muy sólida que reduce considerablemente el riesgo de avería y elimina los riesgos de daños. El rendimiento del filtro está garantizado, al contrario que con un filtro de la competencia.

Una junta adhesiva flexible ha sido especialmente diseñada para evitar las fugas de aceite relacionadas con las vibraciones y evitar las impurezas en el circuito de aceite. El sellado también proporciona una mayor resistencia a la presión y garantiza el máximo rendimiento y calidad de la filtración.

Calidad de la pieza original

- Acorde a las especificaciones del sistema de filtración de aceite de Renault Trucks.
- La mejor protección posible contra las partículas de combustión y los residuos que dañan el aceite del motor.

En función del uso de sus vehículos, Renault Trucks ofrece a sus clientes una gama de filtros específicos:

- Estándar: intervalos de mantenimiento de 50.000 km
- LongLife: intervalos de mantenimiento de 100.000 km
- UltraLife: intervalos de mantenimiento de 150.000 km

Economía

- 3 tipos de gamas adaptadas cada uso: Estándar, LongLife y UltraLife.
- Intervalos de mantenimiento controlados para reducir el tiempo de inactividad y los costes del vehículo.

Se ofrece una garantía de 2 años en piezas y mano de obra.

Todas las piezas que el cliente necesita están disponibles para asegurar una reparación de calidad.

La posibilidad de pedir los filtros en forma de kit permite asegurar un mantenimiento óptimo del vehículo.

Tranquilidad

-
- Una garantía de 2 años (piezas, mano de obra).
 - Disponibilidad de piezas.
 - Filtros disponibles en kits.