

TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Caja de cambios Optidriver

Oferta Renault Trucks

La caja de cambios Optidriver es una caja robotizada de 12 velocidades, desarrollada y fabricada íntegramente por el grupo.

En caso de avería, está disponible en el servicio posventa:

- en su versión nueva de origen
- en versión reacondicionada, comercializada bajo la marca Reman.

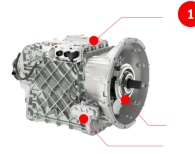
Argumentos principales

Una amplia gama de productos

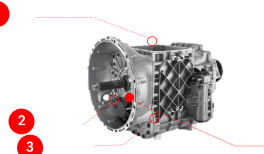
- La oferta Reman está disponible en tres versiones: completa, básica o reducida
- Gama más amplia que la de la competencia
- Oferta mejor adaptada a los diferentes tipos de averías

La oferta Reman de Renault Trucks está disponible sistemáticamente en tres versiones: completa, básica (se entrega sin unidad de control, receptor ni electroválvula de embrague) o reducida (igual que la básica, pero sin el relé trasero), para garantizar una calidad óptima de reparación al precio más justo. Nuestros competidores suelen limitarse a ofrecer una versión básica de su caja de cambios reacondicionada sin que esto se especifique claramente en su oferta comercial. Sin embargo, una caja de cambios menos equipada puede suponer la necesidad de sustituir piezas adicionales y un tiempo de montaje más prolongado.

Version Complète



Version Basique



Version Courte



- 1= unidad de control
- 2= receptor del embrague
- 3= electroválvula de embrague
- 4= relé trasero

El ADN de una pieza original nueva

- Integración sistemática de los últimos avances técnicos aplicados de serie.
- Oferta de la competencia que podría seguir presentando las mismas deficiencias que en un principio.

El ADN de una pieza original nueva

Las piezas Renault Trucks Reman incorporan las mismas mejoras técnicas que las aplicadas a la pieza original nueva.

Por ejemplo, si se ha detectado un punto débil en las horquillas del embrague en un determinado periodo de producción y se ha aplicado una solución provisional para subsanarlo, esa misma solución se aplicará a la producción de las cajas de cambios Reman. De este modo, todas las horquillas de embrague consideradas defectuosas se desecharán sistemáticamente para ser sustituidas por horquillas nuevas más resistentes.

Varios análisis han demostrado claramente que nuestros competidores no aplican estas mejoras técnicas, ya sea por motivos económicos o simplemente porque desconocen su existencia. Por consiguiente, sus productos conservan las mismas deficiencias que la caja de cambios original montada de serie.

Crterios estrictos de reutilización

- Requisitos más estrictos que los de la competencia en materia de reutilización de componentes.
- Oferta de mayor calidad y más fiable, que utiliza más componentes nuevos.

Reutilizar el máximo número posible de componentes de la caja usada es la razón de ser del proceso «reman», pero también supone un reto económico.

De hecho, esto permite reducir los costes de renovación de la caja de cambios al limitar la incorporación de componentes nuevos, que suelen ser costosos.

Sin embargo, este imperativo no debe ir en detrimento de la calidad del producto.

Sin embargo, nuestros competidores no dudan en reutilizar ciertos componentes que, en el proceso Reman de Renault Trucks, se habrían desechado sistemáticamente, ya que nuestros ingenieros consideraron que su reutilización suponía un riesgo demasiado elevado para la calidad.

El uso sistemático de recambios nuevos de original

- Utilizamos componentes nuevos originales en nuestro proceso de renovación, mientras que la competencia recurre a piezas adaptables.
- La mejor garantía de rendimiento y durabilidad de la oferta Reman.

Cuando un componente no se puede reutilizar, el renovador tiene dos opciones: recurrir a componentes nuevos de origen, aquellos con los que se ha desarrollado, probado y homologado la caja de cambios, o utilizar componentes adaptables, que son réplicas de los componentes de origen.

Mientras que nuestros competidores recurren sistemáticamente a componentes adaptables, más económicos, Renault Trucks ha optado por montar en sus cajas de cambios Reman únicamente componentes nuevos de origen.

Esta es la mejor manera de garantizar que nuestras cajas de cambios recuperen su nivel de rendimiento original.

Un embalaje de calidad

- Envase especialmente diseñado para garantizar la calidad del producto y la seguridad de sus usuarios.
- Garantía del buen funcionamiento de la caja a largo plazo.

Es fundamental diseñar un embalaje que proteja adecuadamente la pieza durante su almacenamiento y transporte.

También se trata de un gasto en el que algunos restauradores no dudan en ahorrar, sustituyendo la placa de acero inoxidable que protege la base de la centralita de la caja de Renault Trucks por una protección rudimentaria de cartón; o incluso retirando la funda protectora de plástico del producto.

Beneficios para clientes

Seguridad

- Especificaciones estrictas, que garantizan un nivel de calidad idéntico al de la caja nueva original.
- Fiabilidad óptima de la reparación.

Las cajas de cambios se reacondicionan siguiendo un riguroso proceso industrial, definido por nuestros ingenieros, lo que les confiere el **mismo nivel de rendimiento y durabilidad que una caja de cambios original nueva.**

Estos productos se benefician de **actualizaciones según las últimas especificaciones técnicas**, con el fin de corregir las posibles deficiencias de la pieza original.

Renault Trucks utiliza sistemáticamente **componentes nuevos de origen** cuando es necesario sustituir un componente de la caja de cambios usada.

El 100 % de las piezas se someten a pruebas en banco antes de su entrega.

Serenidad

- Garantía de 2 años (piezas, mano de obra, reparación, grúa).
- Cobertura de toda la caja, incluidos los componentes más sensibles.

Las cajas de cambios Optidriver Reman cuentan con la **misma garantía de 2 años que una caja de cambios original nueva, siempre que la instalación la realice un taller autorizado (véanse las condiciones generales de garantía).**

Al optar por la sustitución completa de la caja de cambios en lugar de su reparación, el taller se protege de cualquier riesgo de defectos de fabricación y ofrece a su cliente una garantía sobre el conjunto del componente (incluida la parte electrónica, en el caso de una caja completa), y no solo sobre los componentes sustituidos.

Economía

- Excelente relación calidad-precio.
- Solución llave en mano, disponible en stock, que permite reducir al máximo el tiempo de inactividad.

Las cajas de cambios Reman, en su versión completa, son hasta un 50 % más baratas que sus equivalentes nuevas.

La oferta Reman básica permite sustituir solo lo estrictamente necesario, recuperando la centralita, la electroválvula y el receptor del embrague de la caja de cambios antigua. Del mismo modo, la oferta Reman corta va un paso más allá al permitir la recuperación del relé trasero.

La sustitución de la caja de cambios, en lugar de su reparación, permite reducir al máximo el tiempo de inmovilización del camión.