



ТОРМОЗА

Коалесцирующий картридж

Предложение Renault Trucks

В тормозной системе, когда воздух сжимается, смазочное масло поднимается вверх и вызывает выделение паров окисленного масла, смешанных с выпускаемым воздухом. Эти пары проходят через осушитель, попадают в тормозную систему, смешиваются со смазкой компонентов, образуют белесую патоку и вызывают износ пневматических клапанов.

Коалесцирующий картридж позволяет преодолеть это явление за счет фильтрации этих водяных и масляных паров.

Renault Trucks рекомендует заменять коалесцирующий картридж каждый год или каждые 120 000 км для оптимального обслуживания тормозной системы.

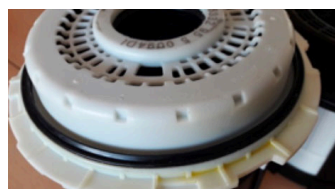
Key argument(s)

Более легкая сборка

- Уплотнения адаптированы к конструкции эксикатора.
- Специальные инструменты Renault Trucks для замены картриджа.

Было замечено, что уплотнения, встроенные в картриджи конкурирующих производителей, иногда отличались от уплотнений Renault Trucks.

Подгонка сменных картриджей показала, что с неподходящим уплотнением этот намного сложнее.

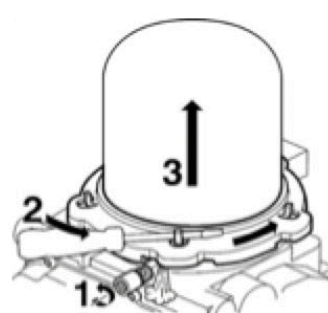


Pièce Genuine Renault Trucks



Pièce adaptable

Renault Trucks также разработала байонетную систему, которая упрощает извлечение заменяемого картриджа.



Coque de protection de la cartouche

Cartouche coalescente

Bague de verrouillage du système à baïonnette



Лучшая защита тормозной системы

- Остается 90% масла (до 3 раз больше, чем у конкурентов).
- Сито герметичное.

Карtridge Renault Trucks удерживают 90% масла по сравнению с 30% для адаптируемых деталей. Их использование в долгосрочной перспективе повлияет на долговечность других компонентов тормозной системы, что потребует дополнительных затрат на техническое обслуживание для владельца транспортного средства. Например, замена осушителя или клапана EBS 5 стоит более 1200 евро, когда картридж стоит сто евро.

Сито, встроенное в картридж, состоит из 2 слоев. Это помогает удерживать нагар (сгоревшее масло), который может повредить компоненты тормозной системы. На адаптируемых частях этот экран часто состоит из одной толщины: уплотнение шкалы менее эффективно, и риск повреждения других частей выше.

- ▣ Контракты Start & Drive: эффективное и индивидуальное обслуживание;
- ▣ персонализированный и масштабируемый план обслуживания: чтобы с уверенностью спланировать обслуживание вашего автомобиля;
- ▣ пакеты обслуживания: пакетные вмешательства с заранее фиксированной ценой для выставления счетов без сюрпризов;
- ▣ 24/7: для постоянной мобильности.

Кроме того, на запчасти Renault Trucks дается гарантия 2 года (см. Общие условия гарантии).

Customer benefits

Безмятежность

- ▣ Активность сохраняется и ожидается техническое обслуживание благодаря соблюдению плана технического обслуживания.
- ▣ Отсутствие непредвиденных поломок благодаря фильтрации накипи.

В коалесцирующих картриджах Renault Trucks масляный фильтр размещен перед осушителем. Это не относится к некоторым адаптируемым частям. Если масляный фильтр расположен после осушителя, масло переходит в осушитель и насыщает его быстрее. Срок службы картриджа сокращается.

Сито, встроенное в картридж, состоит из 2 слоев. Это помогает удерживать нагар (сгоревшее масло), который может повредить компоненты тормозной системы.

На адаптируемых деталях этот экран часто состоит из одной толщины: уплотнение шкалы менее эффективно, риск повреждения других деталей выше.

Услуга дополнительно

- ▣ Гарантия 2 года.
- ▣ Контракты Start & Drive для бесперебойного обслуживания.
- ▣ Типовые пакеты для предложения клиентам готовых решений.
- ▣ 24/7 сервис.

Доступен широкий спектр услуг:





безопасность

- Эффективность торможения гарантирована даже зимой благодаря отсутствию воды в контуре.

Адаптируемый коалесцирующий картридж иногда содержит на 15% меньше осушителя, чем оригинальный картридж Renault Trucks. Поэтому он быстрее насыщается. Риск состоит в том, что картридж пропускает больше воды в тормозной контур. Зимой эта вода может замерзнуть и помешать эффективному торможению.

Не поступайтесь безопасностью!

Экономия

- Замена картриджа выполняется в соответствии с интервалами определенного плана обслуживания.
- Отсутствие выхода из строя компонентов тормозного контура благодаря оптимальной фильтрации.

Фильтруя 90% масла (по сравнению с 30% для некоторых адаптируемых деталей), добавляя на 17% больше осушителя, подходящее сито и предохранительный клапан, коалесцирующий картридж Renault Trucks защищает другие компоненты тормозной системы. Затем достаточно выполнять повторяющиеся операции, рекомендованные в индивидуальном плане обслуживания.

Дополнительные расходы, вызванные использованием адаптируемой детали, могут достигать 12 000 евро в случае замены всей схемы по сравнению с примерно сотней евро за картридж.

Замена эксикатора или клапана EBS 5 стоит более 1200 евро.