



MOTOR, MOTORAUFHÄNGUNG UND AUSSTATTUNG

Partikelfilter

Angebot von Renault Trucks

Der Partikelfilter (FAP) von Renault Trucks spielt eine wesentliche Rolle, da er die Einhaltung der EURO-VI-Vorschriften ermöglicht, die die Grenzwerte für Schadstoffemissionen von Kraftfahrzeugen festlegen.

Das FAP-Reman-Sortiment ist die richtige Wahl für ein qualitativ hochwertiges Produkt zu einem wettbewerbsfähigen Preis, das in den Werken von Renault Trucks generalüberholt wurde.

Hauptargumente

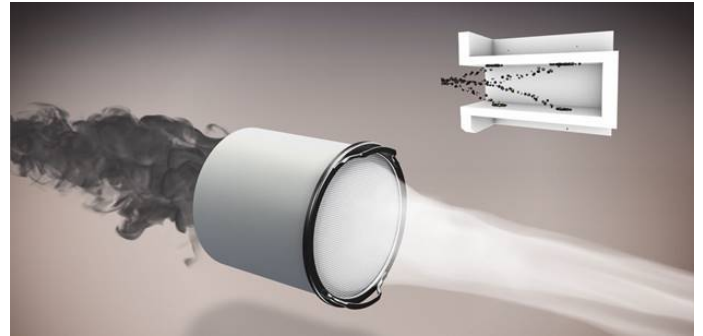
Ein leistungsstarkes Produkt

- Bis zu 99 % der Partikel werden gefiltert.
- Deutliche Reduzierung der Schadstoffemissionen.
- Der Filter wird mit Befestigungsteilen und neuen Dichtungen geliefert.

Dank seiner hochwertigen Keramikkonstruktion kann der Renault Trucks-Filter bis zu 99 % der von Dieselmotoren ausgestoßenen Schadstoffpartikel auffangen.

Zudem sorgt er für gesündere Luft, indem er die Schadstoffemissionen (Stickoxide und Kohlenmonoxid) deutlich reduziert.

Ein gutes Bauteil, das nicht richtig befestigt ist, nützt nichts... Aus diesem Grund wird unser Filter mit allen zu ersetzenden Teilen (Befestigungsschellen und Dichtungen) geliefert.



Denn warten bedeutet, Geld zu verlieren!

- Geringere Ausfallzeiten.
- Wartungsplan, der Ihnen anzeigt, wann die Wartung fällig ist.
- Bis zu 500 € Kraftstoffersparnis pro Jahr bei Einhaltung der Wartungsintervalle.

Wir wissen sehr gut, dass ein stillstehender Lkw ein Problem für Ihre Kunden darstellt.

Dank des Fachwissens unserer Ingenieure konnten wir ein genaues Wartungsintervall für den Partikelfilter festlegen. Wenn dieses Intervall eingehalten wird, vermeidet Ihr Kunde einen kostspieligen Mehrverbrauch an Kraftstoff (400 bis 500 € bei einem Renault Trucks T mit einer Laufleistung von 120.000 km pro Jahr), einen Leistungsverlust des Motors, der die Mobilität seines Lkw einschränkt, sowie Risiken hinsichtlich der Zuverlässigkeit bestimmter Komponenten wie des Katalysators oder des Turbos.

Mit den Wartungsmanagement-Tools von Renault Trucks können Sie den Austausch des Partikelfilters ganz einfach planen und eine effiziente Nachverfolgung mit Ihren Kunden gewährleisten.

Eine Lösung, die den Lkw Ihres Kunden schützt

- Die einzige zuverlässige Lösung, die vom Renault Trucks-Konstruktionsbüro geprüft wurde.
- Strenge Sanierungsvorgaben, die die gleiche Leistung wie ein neuer Partikelfilter gewährleisten.
- Echte Fachkompetenz: >15.000 aufbereitete

Partikelfilter pro Jahr.

Das in zahlreichen Tests bewährte Aufbereitungsverfahren REMAN bewahrt die Unversehrtheit des Bauteils und stellt dessen ursprüngliche Leistungsfähigkeit wieder her. Andere Methoden (wie eine Reinigung mit Wasser oder Zusatzstoffen) können irreversible Folgen für Ihren Filter haben und erhebliche Mehrkosten für Ihren Kunden verursachen.

Hier sind die 12 wichtigsten Schritte des Renault Trucks-Aufarbeitungsprozesses, die in unserem Werk in Limoges durchgeführt werden:

1. Inspektion des Filters vor der Reinigung
2. Messung des Verstopfungsgrades vor der Reinigung
3. Hochdruck-Luftblasen zur Entfernung von Asche und Rußablagerungen
4. Gegendruckprüfung zur Messung der Wirksamkeit der Ausblasung
5. Ultraschallprüfung zur Bestätigung, dass keine sichtbaren oder unsichtbaren Risse vorhanden sind (wodurch Ihren Kunden ein möglicher zukünftiger Einsatzausfall erspart bleibt)
6. Vollständige Regeneration (Verbrennung des Rußes in Öfen bei 600 °C)
7. Erneutes Ausblasen zur Entfernung verbleibender Rückstände
8. Überprüfung der Effizienz der Schadstoffumwandlung durch Sauerstoffkatalyse
9. Messung des Verstopfungsgrades nach der Reinigung
10. Reinigung des Außenmantels
11. Aufbringen eines Korrosionsschutzes
12. Bereitstellung neuer Schellen und Dichtungen

Ein umweltfreundliches Sanierungsverfahren

- Verringerung der Umweltbelastung.
- Sichere Abfallentsorgung.
- Sicherheit der Menschen.

Das Verfahren zur Aufarbeitung der Reman-Partikelfilter von Renault Trucks schont die Umwelt. Zunächst einmal bereits bei der Herstellung: Die Aufarbeitung eines Filters verbraucht nur 10 % der Energie, die zur Herstellung eines neuen Filters benötigt wird. Anschließend während der Lebensdauer des Lkw, indem 99 % der Partikel gefiltert und die Oxidemissionen im Abgas reduziert werden. Und schließlich, wenn er recycelt werden muss, kümmern sich unsere Werke um alles und gewährleisten die sichere Entsorgung dieses gefährlichen Abfalls.

Kundenvorteile

Qualität

- Optimale Leistung, garantiert durch strenge Spezifikationen.
- Betriebsunterbrechungen werden vermieden dank eines Sanierungsverfahrens, das sich bildende Risse erkennt (die mit bloßem Auge noch nicht sichtbar sind).

Die Reman-Partikelfilter werden in unserem Werk in Limoges gemäß einem Lastenheft und einem präzisen industriellen Verfahren aufgearbeitet, um das gleiche Leistungsniveau wie bei einem Neufilter zu gewährleisten. Bis heute überholt die Gruppe jährlich mehr als 15.000 Partikelfilter und verfügt über fundiertes Fachwissen. 100 % der Partikelfilter werden vor der Auslieferung geprüft und freigegeben.

Da der Filter einer sehr hohen thermischen und vibratorischen Belastung ausgesetzt ist, wird insbesondere eine Prüfung auf sich bildende Risse durchgeführt. Werden kleine Risse festgestellt, wird der Filter aussortiert, um Ihren Kunden einen zukünftigen Betriebsausfall zu ersparen.

Gelassenheit

- 2 Jahre Garantie (Ersatzteile, Arbeitskosten, Pannenhilfe und Abschleppdienst*).
- Alle Teile, die Sie für eine hochwertige Reparatur benötigen (Filter, neue Dichtungen und neue Befestigungsschellen).
- Ein für Sie absolut sicherer Eingriff

**gemäß den örtlichen Bestimmungen*

Für einen Reman-Partikelfilter gilt dieselbe Garantie wie für ein neues Originalteil: 2 Jahre auf Teile und Arbeitsleistung (vorausgesetzt, der Einbau erfolgt durch einen zugelassenen Techniker).

Renault Trucks liefert zusammen mit dem Reman-Partikelfilter neue Schellen und Dichtungen für eine hochwertige Wartung. Diese Teile müssen bei jeder Wartung ausgetauscht werden, um einen dauerhaften festen Sitz der Baugruppe zu gewährleisten.

Ein gebrauchter Partikelfilter ist ein Bauteil, das gefährliche Partikel enthält. Sein Austausch erfordert spezielle Schutzausrüstung für das Personal sowie eine spezielle Verpackung, um ein Austreten von Partikeln während des Rücktransports zu verhindern. Unser Netzwerk aus Fachleuten kümmert sich um alles, um die Sicherheit Ihrer Kunden zu gewährleisten.

Einsparungen

- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis.
- Geringere Ausfallzeiten des Fahrzeugs dank optimaler Wartungsplanung und schnellem Filterwechsel.
- Bis zu 500 € Kraftstoffersparnis pro Jahr bei Einhaltung der Wartungsintervalle.

Der Reman-Partikelfilter wurde entwickelt, um über die gesamte Lebensdauer des Lkw hinweg Kosten einzusparen.

Werkstattleiter verfügen über ein Wartungsmanagement-Tool, um die Wartung zum für Ihre Kunden günstigsten Zeitpunkt zu planen. So lassen sich unnötige Betriebsausfälle, aber auch Mehrkosten durch übermäßigen Dieselvebrauch vermeiden (von 400 bis 500 € für einen Renault Trucks T mit einer Laufleistung von 120.000 km pro Jahr, wenn die Wartung um ein Jahr verzögert wird) sowie das Risiko eines Leistungsverlusts des Motors, der die Mobilität des Lkw einschränkt, zu vermeiden.

Wir wissen sehr gut, dass ein stillstehender Lkw ein Problem für Ihre Kunden darstellt. Deshalb haben unsere Ingenieure einen Filter entwickelt, dessen Austausch einfach und schnell vonstattengeht. Mit der Entscheidung für die FAP-Reman-Lösung reduzieren Ihre Kunden die Ausfallzeiten ihrer Lkw auf ein Minimum.