



MOTOR, MOTORAUFHÄNGUNG UND AUSSTATTUNG

Partikelfilter

Angebot von Renault Trucks

Der Dieselpartikelfilter (DPF) von Renault Trucks spielt eine wesentliche Rolle, da er es ermöglicht, die gesetzlichen EURO VI-Anforderungen zu erfüllen, die die Grenzwerte für Schadstoffemissionen von rollenden Fahrzeugen festlegen.

Die eXchange DPF-Reihe ist die richtige Alternative für ein Qualitätsprodukt zu einem wettbewerbsfähigen Preis, das in den Werken von Renault Trucks aufgearbeitet wurde.

Hauptargumente

Ein leistungsstarkes Produkt

- ^o Bis zu 99 % der Partikel gefiltert
- * Erhebliche Reduzierung der Schadstoffemissionen
- Filter wird mit seinen Befestigungsteilen und neuen Dichtungen geliefert

Dank seiner hochwertigen Keramikkonstruktion kann der Renault Trucks Filter bis zu 99 % der von Dieselmotoren ausgestoßenen schädlichen Partikel abfangen.

Er sorgt für gesündere Luft, indem er den Ausstoß von Schadstoffen (Stickoxide und Kohlenmonoxide) stark reduziert.

Ein gutes Bauteil, das nicht richtig befestigt ist, nützt nichts! Aus diesem Grund wird unser Filter mit allen Teilen geliefert, die ausgetauscht werden müssen (Befestigungsschellen und Dichtungen).



Weil Warten Geldverlust bedeutet

- Kürzere Ausfallzeiten
- Wartungsplan, der Ihnen anzeigt, wann die Wartung durchgeführt werden muss
- Bei Einhaltung der Wartungsintervalle bis zu 500€ Kraftstoffkosten pro Jahr gespart

Wir wissen nur zu gut, dass ein liegengebliebener LKW ein Problem für Ihre Kunden darstellt.

Dank des Fachwissens unserer Ingenieure konnten wir ein genaues Intervall für die Wartung des Rußpartikelfilters festlegen. Wenn Ihr Kunde dieses Intervall einhält, vermeidet er einen kostspieligen Kraftstoffmehrverbrauch (400 bis 500 € für einen Renault Trucks T mit einer jährlichen Fahrleistung von 120.000 km), einen Verlust der Motorleistung, der die Mobilität seines LKWs einschränkt, sowie Risiken hinsichtlich der Zuverlässigkeit bestimmter Komponenten wie Katalysator oder Turbo.

Mit den Wartungsmanagement-Tools von Renault Trucks können Sie den Wechsel des Partikelfilters einfach planen und eine effiziente Nachverfolgung mit Ihren Kunden sicherstellen.

Eine Lösung, die den Lkw Ihres Kunden schützt

- Die einzige zuverlässige Lösung, die von der Entwicklungsabteilung von Renault Trucks validiert wurde
- Strenge Sanierungsvorgaben, die die gleiche Leistung wie ein neuer DPF bieten
- Echte Expertise: 10.000 renovierte DPFs pro Jahr

Die durch zahlreiche Tests bestätigte Aufarbeitungsmethode bewahrt die Integrität der Komponente und ermöglicht es ihr, ihre ursprüngliche Leistung wieder zu erreichen. Andere Methoden (wie eine Reinigung mit Wasser oder Zusatzstoffen) können irreversible Folgen für Ihren Filter haben und zu erheblichen Mehrkosten für Ihren Kunden führen.

Hier sind die 10 wichtigsten Schritte des Renault Trucks-Aufbereitungsprozesses, die in unserem Werk in Limoges durchgeführt werden:

- 1. Inspektion des Filters vor der Reinigung
- 2. Messung des Verstopfungsgrades vor der Reinigung
- 3. Hochdruckluftblasverfahren zur Entfernung von Asche und gemischtem Ruß
- 4. Gegendrucktest zur Messung der Wirksamkeit des Ausblasens
- 5. Ultraschalltest, um die Abwesenheit von Rissen zu bestätigen (erspart Ihren Kunden einen möglichen zukünftigen Abbruch des Auftrags)
- 6. Vollständige Regenerierung (Verbrennung des Rußes in Öfen bei 600°C),
- 7. Erneutes Ausblasen zur Entfernung der verbleibenden Rückstände
- 8. Messung der Verstopfungsrate nach der Reinigung
- 9. Reinigung der Außenhülle
- 10. Bereitstellung von neuen Schellen und Dichtungen

Ein umweltfreundliches Renovierungsverfahren

- Reduzierung der Umweltbelastung
- Sichere Abfallbehandlung

Das Verfahren zur Erneuerung der Standardaustauschpartikelfilter von Renault Trucks verringert die Umweltauswirkungen. Zunächst einmal während der Produktion: Die Erneuerung eines Filters verbraucht nur 10 % der Energie, die für die Herstellung eines neuen Filters erforderlich ist. Während der Lebensdauer des Lkw filtert der Filter 99% der Partikel und reduziert die Oxide in den Abgasen. Und wenn der Filter recycelt werden muss, kümmern sich unsere Werke um alles und sorgen für eine sichere Behandlung dieses gefährlichen Abfalls.

Kundenvorteile

Qualität

- Optimale Leistung, die durch ein strenges Lastenheft garantiert wird
- Vermeidung von Auftragsstopps dank eines Renovierungsverfahrens, das Risse bereits während der Entstehung erkennt

Die Standardaustausch-Partikelfilter werden in unserem Werk in Limoges nach einem genauen Lastenheft und einem industriellen Prozess aufgearbeitet, um das gleiche Leistungsniveau wie bei einem neuen Filter zu gewährleisten. Bis heute überholt die Gruppe mehr als 10.000 DPFs pro Jahr und verfügt über ein echtes Knowhow.100 % der DPFs werden vor der Auslieferung kontrolliert und freigegeben.

Da der Filter ein Bauteil ist, das sehr starken thermischen und vibrierenden Belastungen ausgesetzt ist, wird insbesondere eine Kontrolle auf sich bildende Risse durchgeführt. Werden kleine Risse festgestellt, wird der Filter entsorgt, um Ihren Kunden einen zukünftigen Auftragsstopp zu ersparen.

Gelassenheit

- Eine zweijährige Garantie (Teile, Arbeit, Pannenhilfe und Abschleppen)
- Alle Teile, die Sie benötigen, um eine qualitativ hochwertige Reparatur zu gewährleisten (Filter, neue Dichtungen und neue Befestigungsschellen)
- Eine für Sie sicher durchgeführte Operation

Ein Standardaustausch-DPF hat die gleiche Garantie wie ein neues Originalteil: 2 Jahre Teile und Arbeit (vorbehaltlich des Einbaus durch einen autorisierten Techniker).

Renault Trucks liefert mit dem Standardaustausch-Partikelfilter neue Schellen und Dichtungen für eine qualitativ hochwertige Wartung. Es ist notwendig, diese Teile bei jeder Wartung auszutauschen, damit die Baugruppe über die Zeit hinweg gut hält.



Ein gebrauchter DPF ist ein Bauteil, das gefährliche Partikel enthält. Sein Austausch erfordert eine besondere Schutzausrüstung für die Bediener sowie eine spezielle Verpackung, um das Austreten von Partikeln während des Rücktransports zu verhindern. Unser Netzwerk von Fachleuten kümmert sich um alles, um die Sicherheit Ihrer Kunden zu gewährleisten.

Einsparungen

- Exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Reduzierte Fahrzeugmobilität dank der Planung der Wartung zum optimalen Zeitpunkt und des schnellen Filterwechsels
- Bei Einhaltung der Wartungsintervalle werden jährlich bis zu 500 € an Kraftstoffkosten eingespart

Der Partikelfilter wurde so konzipiert, dass er während der gesamten Lebensdauer des Lkw Kosteneinsparungen ermöglicht. Werkstattleitern steht ein Werkzeug für das Wartungsmanagement zur Verfügung, um die Wartung zu dem Zeitpunkt zu planen, der für Ihre Kunden am besten geeignet ist. Um unnötige Betriebsunterbrechungen zu vermeiden, aber auch Mehrkosten, die durch einen überhöhten Dieselverbrauch verursacht werden (400 bis 500 € für einen Renault Trucks T mit 120.000 km Fahrleistung pro Jahr, wenn die Wartung um ein Jahr verschoben wird) und die Risiken eines Motorleistungsverlusts, der die Mobilität des Lkw einschränkt.

Wir wissen nur zu gut, dass ein liegengebliebener Lkw ein Problem für Ihre Kunden darstellt. Deshalb haben unsere Ingenieure einen Filter entwickelt, der sich schnell und einfach austauschen lässt. Durch die Wahl der Austausch DPF-Lösung können Ihre Kunden die Ausfallzeit ihres LKWs auf ein Minimum reduzieren.