



BREMSEN

Bremsbeläge und Bremstrommeln

Angebot von Renault Trucks

Die Bremstrommeln und Bremsbeläge von Renault Trucks wurden entwickelt, um Hand in Hand zu arbeiten. Sie sind auf jedes Modell abgestimmt, um optimale Sicherheit, einen niedrigen Geräuschpegel, Vibrationsfreiheit und eine lange Lebensdauer zu bieten.

Alle Teile, aus denen das Bremssystem besteht, sind als Originalteile erhältlich. Beim Wechsel der Bremsbeläge empfiehlt es sich, auch den Zustand der Bremstrommeln zu überprüfen.

EIGENSCHAFTEN	VORTEILE
Das Material der Bremstrommel erzeugt maximale Brems-effizienz und eine optimale Nutzungsdauer.	Sicheres Bremsen bei optimierten Betriebskosten.
Renault Trucks Merkmal für Fahrzeugtyp, Gewicht und Betrieb, alles für optimale Leistung.	Sicheres Bremsen bei optimierten Betriebskosten.
Technische Spezifikationen, die alle Bremsentestkriterien von Renault Trucks erfüllen, was sicherstellt, dass die Bremstrommeln perfekt mit anderen Komponenten des Bremssystems des Fahrzeugs zusammenarbeiten.	Sicheres Bremsen bei optimierten Betriebskosten.
Das Material hat eine ausgezeichnete Wärmeübertragungsfähigkeit.	Sicheres Bremsen, auch bei extremen Temperaturen.
Patentiertes, langlebiges Legierungsmaterial mit ausgezeichneter Wärmeübertragungsfähigkeit, das auch das Risiko von Rissen reduziert.	Sicheres Bremsen und lange Nutzungsdauer.

Hauptargumente

Hochwertige Materialien

- Für die Beläge: komplexes Reibmaterial, das aus verschiedene Substanzen besteht
- Für Trommeln: patentiertes Material aus einer haltbaren Legierung

Die Original-Bremsbeläge von Renault Trucks bestehen aus ca. 25 verschiedenen Substanzen, die den sehr anspruchsvollen Bremseigenschaften von Renault Trucks entsprechen:

- Schleifmaterialien, die Reibung erzeugen und Schmutz und Korrosion entfernen
- Schmiermittel, das sowohl die Bremsbeläge als auch die Bremstrommel schont
- Verstärkungsfasern, welche die Lebensdauer erhöhen

Die aus einer haltbaren Legierung gefertigte Bremstrommel ist innen und außen bearbeitet, um Schwankungen in der Stärke und Ovalität zu vermeiden.

Gute thermische Eigenschaften

- Hervorragende Wärmeleitfähigkeit
- Geringeres Risiko von Rissbildung und vorzeitigem Verschleiß

Die aus einem hitzebeständigen Material gefertigten Bremsbeläge weisen eine hervorragende Wärmeleitfähigkeit auf, um unter allen Bedingungen ein sicheres Bremsen zu gewährleisten.

Die Bremstrommeln von Renault Trucks ermöglichen es, dank ihrer Zusammensetzung, einen großen Teil der Bremsenergie mit hoher Intensität zu absorbieren. In Verbindung mit den Bremsbelägen von Renault Trucks wird das Risiko von Rissen und Beschädigungen weitgehend reduziert.

Ein spezielles Design für jedes Fahrzeug

- Angepasst an den Fahrzeugtyp und seine Nutzung
- Geringe Betriebskosten

Die Komponenten der Original-Bremstrommel von Renault Trucks sind auf das Fahrzeug, seine Nutzungsart und seine Tonnage abgestimmt. Ebenso wird das Reibmaterial entsprechend dem Fahrzeugtyp, dem Gewicht und der Nutzung entwickelt, um den am besten geeigneten Belag anzubieten.

Eine umweltfreundliche Zusammensetzung

- Asbest- und bleifreie Materialien
- Geringere Umweltbelastung

Die Substanzen des Reibmaterials werden speziell ausgewählt, um seine Auswirkungen auf die Umwelt zu verringern. Alle Original-Bremsbeläge von Renault Trucks sind asbest- und bleifrei.

Durch Gewichtsoptimierung und eine lange Nutzungsdauer tragen die Bremstrommeln von Renault Trucks zur Abfallvermeidung und geringeren Umweltbelastung bei.

Kundenvorteile

Komfort

- Ruckfreier Betrieb
- Weniger Vibrationen und Lärm

Die Bremsbeläge sind mit Nuten und abgeschrägten Kanten ausgeführt, um Geräusche und Vibrationen zu reduzieren. Der Bremsbelag ist außerdem mit den Bremsbacken vernietet, um eine längere Lebensdauer zu gewährleisten.

Die Verwendung von Drittanbieterteilen kann zu folgenden Schwierigkeiten führen:

- Risse rund um die Nietlöcher, die mit einer zu hohen Nietkraft zwischen Bremsbacken und Bremsbelag zusammenhängen
- Ansammlung von Schmutzpartikeln auf der Oberfläche der Bremsbeläge
- Beläge, die nicht an die Geometrie der Bremsbacken angepasst sind, was zu vorzeitigem Verschleiß führt

Sicherheit

- Einhaltung eines strengen industriellen Prozesses
- Durchführung anspruchsvoller Tests während der Entwicklungsphase, um eine optimale Bremsleistung zu gewährleisten

Alle Bremsbeläge und Bremstrommeln von Renault Trucks werden umfangreichen Testverfahren unterzogen, um unsere hohen Sicherheits- und Qualitätsstandards zu wahren. Die Teile werden auf Prüfständen, auf der Rennstrecke und anschließend durch Feldtesteinsätze getestet, um eine optimale Leistung zu gewährleisten.

Aufgrund von Analysen an Bremstrommeln von Drittanbietern wurde festgestellt, dass diese Produkte weit davon entfernt sind, den Spezifikationen von Renault Trucks zu entsprechen:

- Materialien, deren chemische Zusammensetzung und Härte nicht den Spezifikationen von Renault Trucks entsprechen

- Abmessungen, die nicht den Originalteilen von Renault Trucks entsprechen:

- 1) Grate um die Bohrungen für die Aufnahme der Radachsen --> Gefahr einer schlechten Montage der Achsen und eines schlechten Sitzes der Räder
- 2) Durchmesser der Aufnahme der Radachsen zu groß --> Gefahr, dass die Achsen beim Festziehen der Räder nicht richtig befestigt werden
- 3) Dicke außerhalb der Toleranz (-1,5 mm im Durchschnitt) --> Bruchgefahr der Trommel zwischen dem Befestigungs- und dem Bremsteil
- 4) schlechte Planheit der Auflagefläche --> Verformung der Trommel beim Anziehen

Die Risiken bei der Verwendung von Drittanbieterteilen sind hoch und die Kollateralschäden kostspielig:

- Unzureichende Verzögerungswerte;
- Unerwartetes Abbremsen des Fahrzeugs;
- Plötzliches Blockieren der Räder;
- Gefahr des Versetzens des Fahrzeugs beim Bremsen.

Gelassenheit

- Garant für eine optimale Integration

- Richtige Reibungskombination zwischen Bremsbelag und Bremstrommel

- 2 Jahre Garantie

Die richtige und getestete Kombination von Bremsbelag und Bremstrommel bietet eine höhere Gesamtlebensdauer sowohl für den Belag als auch für die Trommel und damit eine höhere Nutzungszeit und niedrigere Kosten für den Kunden.

Die Original-Bremstrommel von Renault Trucks garantiert, dass ihre Geometrie auch bei starken Bremsvorgängen erhalten bleibt. Ihre Konstruktion sorgt dafür, dass die gesamte Oberfläche der Bremsbeläge, unabhängig von der Temperatur der Trommel, mit der Bremstrommel in Berührung kommt.

Für Originalteile von Renault Trucks, die, von einem zertifizierten Techniker in einer Vertragswerkstatt von Renault Trucks, eingebaut werden, gilt eine Garantie von 2 Jahren.