



RAHMEN, FEDER, DÄMPFUNG UND RÄDER

Stoßdämpfer

Angebot von Renault Trucks

Die Original-Stoßdämpfer von Renault Trucks sind hydraulische Teleskopstoßdämpfer mit doppelter Wirkung. Sie können nicht zerlegt werden und müssen als Ganzes paarweise ausgetauscht werden.

Im Bedarfsfall kann durch den Austausch der Stoßdämpfer der vorzeitige Verschleiß zahlreicher Fahrzeugteile, wie Reifen, Stabilisatoren oder Silentblöcke verhindert werden.

⚠ RISIKEN BEI DER INSTALLATION EINES ADAPTIERBAREN TEILS ⚠

Die Verwendung eines minderwertigen Stoßdämpfers kann die Funktion des Federungssystems eines Betreiberfahrzeugs ernsthaft beeinträchtigen. **Das Fahren mit Stoßdämpfern, die nicht den technischen Spezifikationen von Renault Trucks entsprechen, kann unangenehm oder sogar gefährlich sein.** Renault Trucks Stoßdämpfer werden für jedes Modell speziell entwickelt. Es ist wichtig, dass die Stoßdämpfer optimal mit anderen Komponenten des Federungssystems interagieren, insbesondere mit Federn und Luftkissen.

EIGENSCHAFTEN	VORTEILE
Angemessene Eigenschaften.	Kräfte werden richtig gedämpft, was optimalen Komfort, stabile Lenkung und gutes Fahrverhalten gewährleistet. Keine indirekten Schäden durch Vibrationen im Fahrgestell und anderen Komponenten.
Hitzebeständige Dichtungen.	Kräfte werden richtig gedämpft, was optimalen Komfort, stabile Lenkung und gutes Fahrverhalten gewährleistet. Keine indirekten Schäden durch Vibrationen im Fahrgestell und anderen Komponenten.
Korrekte Einbaumaße.	Minimale Belastung der Materialien sowohl im Stoßdämpfer als auch in der Federung. Einfach zu installieren, reduziert Fahrzeugausfallzeiten.
Korrekte Kadenz.	Der Stoßdämpfer, der seine Grenze nicht erreicht, erleidet keinen Schaden. Der Stoßdämpfer verursacht keine Schäden an anderen Komponenten.
Verchromte Kolbenstange.	Die richtige Dicke der Oberflächenbehandlung gewährleistet Schutz vor Korrosion. Reduziertes Risiko von Leckagen.

Hauptargumente

Ein spezifisches Design, das auf jedes Fahrzeug zugeschnitten ist

- Optimale Integration mit den anderen Bauteilen des Federungssystems

Die Stoßdämpfer von Renault Trucks sind fahrzeugspezifisch und werden so entwickelt, dass sie perfekt auf das jeweilige Modell, seine Nutzung, Belastung, Achsen und Federung abgestimmt sind. Es ist wichtig, dass die Stoßdämpfer optimal mit den anderen Teilen des Federungssystems, insbesondere den Federn und Luftbälgen, zusammenwirken.

Beim Austausch von Stoßdämpfern sollten Sie immer das Stoßdämpfermodell verwenden, das ursprünglich in dem Fahrzeug eingebaut war.

Hochwertige Materialien

- Originalteile "Original"
- Hitze- und druckbeständig

Die Original-Stoßdämpfer von Renault Trucks enthalten Dichtungen aus Viton®, einem sehr hitzebeständigen Material, welches das Eindringen von Verunreinigungen sowie das Auslaufen von Öl verhindert.

Die Stoßdämpfer von Renault Trucks sind mit einer genauen Menge an hochwertigem Hydrauliköl gefüllt, das weder kocht noch vorzeitig verdampft und seine Dämpfungseigenschaften beibehält.

Der weiche Gummiring und der doppelwandige Arbeitszylinder garantieren eine hohe Druckbeständigkeit.

Die richtige Stärke der Chrom-Oberflächenbehandlung der Stahlkolbenstange sorgt für Korrosionsschutz, um die Lebensdauer der Dämpfer zu maximieren.

Angemessene Merkmale

- Hochwertiges Design
- Hochpräziser Ventilsatz
- Korrekter Hub

Bei den Stoßdämpfern von Renault Trucks werden die Kräfte durch die Wirkung der Ventile und Strömungskanäle, die Toleranzen von nur wenigen Tausendsteln eines Millimeters aufweisen, perfekt gedämpft.

Ein guter Hub ist ein weiterer wichtiger Faktor für den Einbau und die einwandfreie Funktion des Stoßdämpfers. Bei der richtigen Bewegungsamplitude stößt der Dämpfer nicht an und nimmt keinen Schaden. Der Dämpfer verursacht keine Schäden an anderen Komponenten.

Kundenvorteile

Sicherheit

- Einhaltung eines strengen industriellen Prozesses
- Austausch der Stoßdämpfer in Paaren

Die Original-Stoßdämpfer von Renault Trucks entsprechen dem Lastenheft des Herstellers. Sie werden von unserer Entwicklungsabteilung getestet und genehmigt, um die Anforderungen jeder einzelnen Anwendung perfekt zu erfüllen.

Es wird empfohlen, die Stoßdämpfer paarweise auszutauschen, damit die Dämpfung auf beiden Seiten des Fahrzeugs symmetrisch arbeiten. Wenn ein Stoßdämpfer ausfällt, kann das Fahren des Fahrzeugs gefährlich sein und zu einem übermäßigen Versatz durch Seitenwind oder zu einem längeren Bremsweg führen.

Komfort

- Vermeidung der Risiken von Vibrationen und schlechter Straßenlage
- Erleichterung des Fahrens und Verringerung der Ermüdung des Fahrers

Die Stoßdämpfer von Renault Trucks passen sich den Verformungen der Straße an, um alle unerwünschten Bewegungen des fahrenden Fahrzeugs zu dämpfen, insbesondere die Effekte von Schlägen, des Rollens, des Eintauchens beim Bremsen und das Aufbäumen des Vorderwagens beim Beschleunigen. Die Kräfte werden angemessen gedämpft und sorgen für optimalen Komfort, eine stabile Lenkung und eine gute Straßenlage.

Sind die Stoßdämpfer zu weich, kann das Fahrzeug schwer zu beherrschen und anfällig für Seitenwind werden. Umgekehrt übertragen zu harte Stoßdämpfer Vibrationen auf das Fahrwerk, welche den Fahrkomfort beeinträchtigen und andere Teile des Fahrzeugs beschädigen können.

Wirtschaftlichkeit

- Optimierung der Gesamtleistung des Fahrzeugs
- Erhöhung der Lebensdauer von Teilen
- Reduzierung der Ausfallzeit des Fahrzeugs

Die Original-Stoßdämpfer von Renault Trucks optimieren die Gesamtleistung des Lkw. Durch die optimale Integration der Stoßdämpfer: - Ventil, Arbeitszylinder und Kolbenstange in das Federungssystem wird ein vorzeitiger Verschleiß zahlreicher Fahrzeugteile vermieden. Dank des hervorragenden Fahrverhaltens wird die Lebensdauer der Reifen um mehrere tausend Kilometer verlängert. Der Stoßdämpfer von Renault Trucks lässt sich leichter einbauen, wodurch die Ausfallzeit des Fahrzeugs verringert wird.