



KAROSSERIE, KABINE UND INNENRAUM

Innenraumfilter

Angebot von Renault Trucks

Die Luftverschmutzung kann einen großen Einfluss auf das Leben von Fahrern haben, vor allem wenn sie viele Stunden in ihrem Fahrerhaus verbringen müssen. Entgegen der landläufigen Meinung kann die Luft im Inneren des Fahrerhauses bis zu viermal stärker verschmutzt sein als die Außenluft.

Ein Fahrer kann bis zu 10 Stunden pro Tag in seinem Lkw verbringen. Daher ist es wichtig, dass im Fahrerhaus eine gesunde Luft zur Verfügung steht.

Der Innenraumfilter hat daher eine wichtige Funktion, um eine gesunde Umgebung zu gewährleisten. Er wurde entwickelt, um die im Fahrgastraum vorhandene Luft zu filtern und zu reinigen.

- Staub, Pollen, Ruß, Schimmel, etc.
- Feinstaub, Gase, etc.

MERKMALE	VORTEILE
Spezifisches Filtermedium.	Hohe Filtration, minimaler Motorverschleiß: ▫ weniger Reparaturen.
Große Filterfläche.	Hohe Staubaufnahmekapazität: ▫ kein Risiko eines vorzeitigen Verstopfens, ▫ weniger Filterwechsel.
Festes Filtermedium.	Keine Undichtigkeiten durch gerissenes Medium: ▫ geringeres Risiko von Motorausfällen, ▫ weniger Reparaturen.
Wartungsanweisungen.	Erklärung, wann und wie der Filter gewechselt wird: ▫ mehr Vertrauen, ▫ geringere Kosten.

Hauptargumente

Die verschiedenen Arten von Filtern

- OSA-Filter
- REC-Filter

Es gibt zwei Arten von Filtern:

- **OSA- (Outside Air Filter):** Bei dieser Bauform befindet sich der Filter außerhalb des Fahrerhauses. Seine Aufgabe ist es, die, von außen einströmende, Luft

zu filtern

- **REC-**(Recirculating Filter): Bei dieser Bauform befindet sich der Filter innerhalb des Fahrerhauses. Seine Aufgabe ist es, die Innenluft zu filtern, wenn diese Option aktiviert ist. (Diese Option ist nur in der TCK-Baureihe verfügbar)

Ein umfassendes Angebot je nach Bedarf

- Standard-Innenraumfilter: Pollen
- Hybrid-Innenraumfilter: Aktivkohle
- Waschbarer Innenraumfilter

Standard : Pollen

Filtert größere Partikel wie Staub und Ruß.

Hybrid: Aktivkohle

Filtert feine Partikel

Aktivkohlebehandlung zur Bekämpfung von unangenehmen Gerüchen.

Waschbar:

Ermöglicht die Wiederverwendung des Filters und ist daher eine kostengünstige Lösung.

Kundenvorteile

Das Plus an Service

- 2-Jahres-Garantie (Teile, Arbeit, Pannenhilfe und Abschleppen)
- Start&Drive - Serviceverträge für eine angepasste und sichere Wartung
- Pakete, um den Kunden schlüsselfertige Lösungen anzubieten

Eine breite Palette an Dienstleistungen ist verfügbar:

- Die Start&Drive Serviceverträge, Reference, Performance und Excellence: leistungsfähige und maßgeschneiderte Wartungspläne
- Der personalisierte und entwicklungsfähige Wartungsplan: um die Wartung des Fahrzeugs in aller Ruhe zu betrachten
- Die Wartungspakete: gebündelte Eingriffe mit vorab festgelegtem Preis zur Abrechnung ohne Überraschungen
- 24/7: für ständige Mobilität

Qualität eines Originalteils

- Entspricht den Motorspezifikationen von Renault Trucks
- Bessere Langlebigkeit und Leistung des Motors

Renault Trucks führt umfangreiche Tests mit den Innenraumfiltern durch, um die beste Luftqualität für seine Kunden zu gewährleisten.

Sicherheit und Wirtschaftlichkeit

- Vermeidung von Verschmutzungsrisiken im Fahrerhaus
- Vermeidet Fehlfunktionen des Belüftungs- und Heizsystems

Ein verschmutzter Innenraumfilter kann schwerwiegende Folgen haben. Er kann seine Schutz- und Luftreinigungsfunktion für den Fahrer nicht mehr erfüllen. Daher besteht die Gefahr einer Verschmutzung im Fahrerhaus. Er kann auch zu Fehlfunktionen des Belüftungs- und Heizsystems führen, was sehr teure Reparaturen zur Folge haben kann. Ein verstopfter Filter ist die Ursache für 70 % der Schäden am Klimakreislauf. Es wird daher empfohlen, den Innenraumfilter regelmäßig gemäß den Empfehlungen von Renault Trucks zu wechseln.