

MOTOR, MOTORAUFHÄNGUNG UND AUSSTATTUNG

Antriebsriemen und Spannrollen

Angebot von Renault Trucks

Ein Antriebsriemen ist ein flexibles Element, welches die Kraft von der Motorwelle auf die angetriebene Welle überträgt. Der aus Elastomer und einer Faserstruktur bestehende Riemen wird zusammen mit Riemenscheiben und ggf. auch mit Spannrollen verwendet. Sie dienen der Spannung, Führung und korrekten Übertragung der Antriebskraft und das auch unter extremen Belastungen.

ZAHNRIEMEN
Synchrone Kraftübertragung im Motor: Antrieb der Nockenwelle, der Einspritzpumpe, der Zwischenwelle und anderer Nebenaggregate.

ANTRIEBSRIEMEN
Antrieb der Nebenaggregate: Lichtmaschine, Lüfter, Wasserpumpe, Klimakompressor und Servolenkung.

Die Riemenspanner von Renault Trucks sind präzise konstruiert, damit sie entsprechend den Anforderungen an unsere Produktpalette funktionieren. Leistung, Geschwindigkeit, Nutzung und dynamisches Verhalten der verschiedenen Baugruppen werden überprüft, um möglichst genaue Reibungs- und Drehmomenteigenschaften zu erreichen.

Die Hauptfunktionen der Riemenspanner bestehen darin, die richtige Spannung aufrechtzuerhalten, Systemvibrationen zu dämpfen und den Antriebsriemen zu führen. Die Motoren von Renault Trucks verfügen über zwei Riemenspanner. Der erste wird für den Antrieb des Lüfters und der Wasserpumpe eingebaut, während der zweite zum Antrieb des Generators und des Klimakompressors dient.

EIGENSCHAFTEN	VORTEILE
Rotierender Spanner.	▫ Kleiner als lineare Spanner. ▫ Bessere Wartung.
Arretierstift in Montageposition.	▫ Erleichterte Riemenmontage. ▫ Einfache Wartung.
Zweireihige/doppelte Lageranordnungen.	▫ Bessere Riemenführung, weniger Geräusche.
Verbessertes Design des Reibungselements.	▫ Verlängerte Lebensdauer. ▫ Langlebigkeit.
Aluminiumgehäuse.	▫ Reduziertes Gewicht. ▫ Reduzierter Kraftstoffverbrauch.
Optimierter Wartungsplan.	▫ Zuverlässigkeit.

Hauptargumente

DIE VERSCHIEDENEN ARTEN VON RIEMEN

- Zahnriemen
- Keilriemen
- Riemen mit Rillen
- Zahnriemen
- Antriebsriemen.
- Mehrnutenriemen mit abgesenkten Kanten

ZAHNRIEMEN: flach, gezahnt

- Funktion: ineinandergreifend

- Vermeidet Phasenverschiebung
- Unterstützt niedrige Geschwindigkeiten gut
- Erfordert eine niedrigere Anfangsspannung

KEILRIEMEN: trapezförmiger Querschnitt

- Funktion: Einklemmen
- Große Zugfestigkeit und elastische Kriechfestigkeit
- Gute Beständigkeit gegen Ermüdung und Verschleiß

MEHRNUTENRIEMEN: längs gerillt

- Funktion: Einklemmen
- Großes Übersetzungsverhältnis möglich
- Gute Lebensdauer, Zuverlässigkeit
- Stabilität der Spannung

ANTRIEBSZAHNRIEMEN: EIGENSCHAFTEN und VORTEILE

- Fasern in Querrichtung des Riemens: weniger Wärmeentwicklung und längere Lebensdauer
- Rauhe Kanten: geringer Verschleiß für weniger Betriebsausfälle und damit geringere Kosten
- Gezahnte Innenseite: erhöhte Haltbarkeit, dadurch weniger Wechsel

ZUSAMMENWIRKEN MIT RENAULT TRUCKS RIEMENSCHEIBEN

- Perfekte Passform und maximale Zugkraft für mehr Wirtschaftlichkeit und Betriebskosteneinsparungen
- Faden, der sich nicht dehnt: keine Riemeneinstellung und weniger Unterbrechungen und Ausfälle
- Doppelte Riemen: präzise geteilte Zugkraft und weniger Risiko von Rissen

KEILRIEMEN MIT NIEDRIGER KANTE: EIGENSCHAFTEN und VORTEILE

- Niedrige Riemenkante: längere Lebensdauer
- Renault Trucks Riemenscheiben: maximale Spannung ohne Schlupf, um Ausfälle und damit verbundene Kosten zu vermeiden
- Mehrfach gerilltes Design: hohe Kraftübertragung
- Sehr hohe Flexibilität: geringere innere Reibung zur Verbesserung der Lebensdauer

ANDERE ELEMENTE DER KRAFTÜBERTRAGUNG

- Spannrolle
- Umlenkrolle
- Automatische Spannrolle

FÜHRUNGSROLLE

Überträgt die Kraft und dient der präzisen Führung des Riemens je nach Zubehör und für spezielle Anwendungen.

RIEMENSPANNER

Sorgt für eine konstante Spannung des Riemens. Er hat auch eine stabilisierende Funktion und eliminiert übermäßige Vibrationen.

UMLENKROLLEN

Ermöglicht die Führung des Riemens und vergrößert den Umschlingungswinkel an den benachbarten Riemenscheiben. Sie sollten die gleiche Lebensdauer haben und genauso leise laufen wie Riemenspanner. Eine Rolle kann aus Kunststoff, Aluminium oder Stahl bestehen. Ihre Oberfläche kann glatt oder geriffelt sein. Sie kann auch einreihig oder zweireihig gelagert sein.

AUTOMATISCHE RIEMENSSPANNER

Die Riemenspannkraft und die Dämpfung sind ebenso wie die Qualität der verwendeten Materialien auf die verschiedenen Anwendungen abgestimmt.

SPANNUNG: MERKMALE / VORTEILE

- Drehspanner
  - Kleiner als lineare Spanner
  - Bessere Wartung
- Arretierstift in der Montageposition.
  - Erleichterte Montage des Riemens
  - Einfache Wartung
- Zweireihige/doppelte Lageranordnungen.
  - Bessere Riemenführung, weniger Lärm.
  - Längere Lebensdauer.
- Verbessertes Design des Reibungselements.

- Dauerhaftigkeit.

- Gehäuse aus Aluminium.

- Reduziertes Gewicht
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch

Optimierter Wartungskalender: Zuverlässigkeit

SATZ VERFÜGBAR ALS WARTUNGSSATZ FÜR ANTRIEBSRIEMEN

- Eine Bestellnummer pro Fahrzeug, die Sie für Ihre Wartungsarbeiten bestellen können
- Eine wettbewerbsfähige Preisliste der Wartungssätze, welche alle Komponenten zusammenfassen
- Originalkomponenten, um die Langlebigkeit und die ursprüngliche Leistung des Motors zu gewährleisten

Für eine einfachere Handhabung der Arbeiten und um keines der empfohlenen Teile zu vergessen, hat Renault Trucks rund 30 Wartungssätze für Antriebsriemen entwickelt, die aus Original-Antriebsriemen, -Scheiben und -Spannrollen bestehen und die gesamte Fahrzeugpalette von Renault Trucks abdecken. Denken Sie an die Wartungssätze für Antriebsriemen.

DAS PLUS AN SERVICE

- 2-Jahres-Garantie (Teile, Arbeit, Pannenhilfe und Abschleppen)
- Start & Drive - Serviceverträge für eine angepasste und sichere Wartung
- Pakete, um den Kunden schlüsselfertige Lösungen anzubieten

Kundenvorteile

GENAUIGKEIT UND ZUVERLÄSSIGKEIT

- Optimierte Verarbeitung
- Bewährte Haltbarkeit
- Garantiertes Drehmoment

Die Riemenspanner von Renault Trucks profitieren von einer sehr präzisen Konstruktion der Reibungselemente, die sich bei jedem Zyklus abnutzen, um den Spanner und den Riemenantrieb vor Vibrationen zu schützen.

Diese Reibungselemente müssen präzise bearbeitet werden, um ein angemessenes Reibungsniveau aufrechtzuerhalten und den Verschleiß korrekt vorhersagen zu können. Wenn das Reibungselement nicht richtig konstruiert ist, verkürzt sich die Lebensdauer des Riemenspanners und es können unerwartet Fehlfunktionen auftreten.

Die Federn der Riemenspanner von Renault Trucks liegen zwischen 28 Nm und 48 Nm und gewährleisten eine ausreichende Spannung bis zu 70 kW (95 PS) Lüfterleistung (als Beispiel: diese Leistung ist identisch mit der Antriebsleistung eines kleinerer Pkw-Motors).

QUALITÄT DER ORIGINALTEILE

- Entspricht den Motorspezifikationen von Renault Trucks
- Bessere Langlebigkeit und Leistung des Motors

Renault Trucks führt umfangreiche Tests an den Riemenspannern durch. Alle Betriebsbedingungen des Motors werden auf einem Motorprüfstand aufgezeichnet und bis zu 4000 Stunden lang getestet.

Anschließend werden die Riemenspanner nach dem Einbau in verschiedenen Feldversuchen an Lkw unter unterschiedlichen Bedingungen getestet, z. B. in der staubigen Umgebung von Bergbaubetrieben, im Verteilerverkehr in Städten oder im Fernverkehr.