



AUFHÄNGUNGEN UND LENKRÄDER

Luftbälge

Angebot von Renault Trucks

Der Luftbalg ist ein Element des Luftfedersystems, das sich an die Fahrzeuglast anpasst. Er stellt die Verbindung zur Fahrbahn dar, und gewährleistet eine perfekte Kontrolle darüber.

Der Luftbalg ist eines der Teile, welches der technischen Kontrolle unterliegt. Im Falle eines Lecks, einer Fehlfunktion oder von Rissen im unteren Bereich des Gummibalgs ist eine Überprüfung erforderlich.

Hauptargumente

Hochwertiger Naturkautschuk

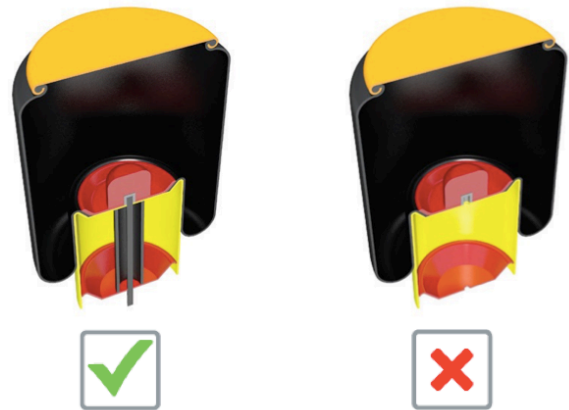
- Luftbälge von Renault Trucks aus Naturkautschuk
- Andere Materialien bei Drittanbieterteilen

Die Ingenieure von Renault Trucks stellten fest, dass Hersteller von Drittanbieterteilen andere Materialien, als die für die Herstellung von Originalteilen ausgewählten Naturkautschuke, verwendeten. Drittanbieterteile werden häufig mit recycelten Kautschuken hergestellt, die Verunreinigungen enthalten. Ihre Widerstandsfähigkeit ist daher verringert.

Optimierte Lebensdauer für den Einsatz jedes Fahrzeugs

- Strenge Spezifikationen, die eine gute Beständigkeit der Teile im Laufe der Zeit gewährleisten
- Gefahr kurzfristiger Schäden mit Drittanbieterteilen

Die Luftbälge von Renault Trucks wurden ausgiebig getestet (Haltbarkeit, Bersten, Temperaturtests usw.), um sicherzustellen, dass die von den Ingenieuren erstellten Spezifikationen eingehalten werden. Diese Tests gewährleisten optimale Spezifikationen, die je nach Verwendung des Fahrzeugmodells definiert werden. Bei zufälligen Analysen konkurrierender Drittanbieterteile stellten die Ingenieure von Renault Trucks fest, dass wichtige Komponenten fehlen oder zu klein sind (z. B. fehlendes internes Kolbenrohr). Das kann sehr kurzfristige Schäden verursachen und zur Destabilisierung des Fahrzeugs führen.

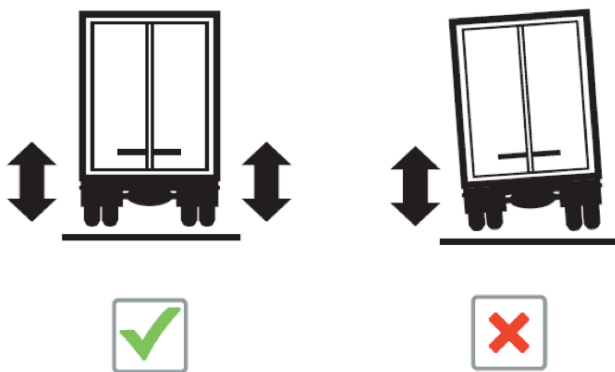


Gute Tragfähigkeit

- Übereinstimmung von Originalteilen mit den Vorschriften für die Achslast
- Kein Risiko einer ungleichmäßigen Fahrzeugbelastung

Das Originalteil von Renault Trucks garantiert den genauen Durchmesser des Luftbalgs für die Achsbelastung gemäß den Vorschriften. Es sorgt daher für eine gute Tragfähigkeit.

Im Gegensatz dazu besitzen Drittanbieterteile andere Spezifikationen als Renault Trucks. Sie können daher weniger strenge und weniger präzise technische Eigenschaften aufweisen als Originalteile. Es besteht dann ein erhebliches Risiko einer ungleichmäßigen Tragfähigkeit, sowie einer schlechteren Druckfestigkeit und einer schlechten Lastverteilung auf die Achsen. Dies kann im Laufe der Zeit zu vorzeitigem Verschleiß dieser Elemente und damit zu höheren Kosten bei zukünftigen Wartungs- oder Reparaturarbeiten führen.



Ein an jedes Fahrzeug angepasstes Design

- Präzise Geometrie garantiert die beste Integration in die Fahrzeugumgebung
- Keine Gefahr der Beschädigung von Teilen in der Umgebung

Die Geometrie des Originalteils von Renault Trucks garantiert, dass kein Kontakt mit den umgebenden Teilen, unabhängig von der Last oder der Konfiguration des Fahrzeugs, entsteht. Luftbälge, die nach einem anderen Herstellungsprozess und unter Verwendung anderer Materialien hergestellt wurden, sind weniger zuverlässig und können mit Teilen in Ihrer Umgebung in Kontakt kommen. Der Luftbalg kann dann bei bestimmten Belastungen (z. B. Schlaglöchern oder Hindernissen) platzen.

Der Zusatz-Service

- 2 Jahre Garantie
- Start&Drive - Serviceverträge für eine sorgenfreie Wartung
- Pakete, um Kunden schlüsselfertige Lösungen anzubieten
- 24/7 Service

Eine breite Palette von Dienstleistungen ist verfügbar:

- Die Start&Drive Performance and Excellence-Verträge: effiziente und maßgeschneiderte Wartung
- Der personalisierte und skalierbare Wartungsplan: um die Wartung Ihres Fahrzeugs mit Vertrauen zu planen
- Wartungspakete: gebündelte Eingriffe mit vorab festgelegtem Preis zur Abrechnung ohne Überraschungen
- 24/7: für dauerhafte Mobilität

Darüber hinaus haben Originalteile und Original-Remanteile von Renault Trucks eine Garantie von 2 Jahren (siehe allgemeine Garantiebedingungen).

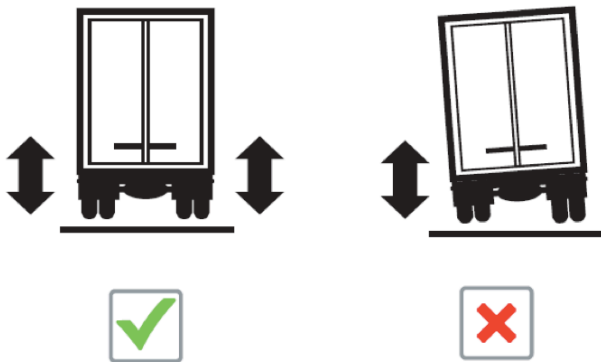
Kundenvorteile

Fahrkomfort

- Dämpfung von Stößen und Vibrationen
- Leisere Fahrzeuge mit oder ohne Beladung
- Schonung der umgebenden mechanischen Teile

Der Durchmesser der originalen Luftbälge von Renault Trucks ist perfekt geeignet, um die Achsen gemäß den Vorschriften zu beladen. Der Luftbalg bietet daher eine gute Tragfähigkeit.

Dies ist bei Teilen von Drittanbietern, deren Spezifikationen sich von denen von Renault Trucks unterscheiden, nicht der Fall. Sie können daher weniger strenge und weniger präzise technische Eigenschaften aufweisen als Originalteile. Es besteht dann ein erhebliches Risiko einer ungleichen Tragfähigkeit, sowie einer schlechteren Druckfestigkeit und einer schlechten Lastverteilung auf die Achsen. Dies kann im Laufe der Zeit zu vorzeitigem Verschleiß dieser Elemente und damit zu höheren Kosten bei zukünftigen Wartungs- oder Reparaturarbeiten führen.



Wirtschaftlichkeit

- Reduzierte Wartungskosten durch verringerte Notwendigkeit zum Auswechseln
- Keine Destabilisierung des Fahrzeugs bei schlechter Lastverteilung

Die Ingenieure von Renault Trucks stellten fest, dass Hersteller von Drittanbieterteilen andere Materialien als die für die Herstellung von Originalteilen ausgewählten Naturkautschuke, verwendeten.

Drittanbieterteile werden häufig mit recycelten Kautschuken hergestellt, die Verunreinigungen enthalten. Ihre Widerstandsfähigkeit wird daher verringert, was einen vorzeitigen Austausch des Drittanbieterteils im Vergleich zu einem Originalteil erforderlich macht. Die genaue Geometrie des Originalteils garantiert seine gute Integration in seine Umgebung. Ein Teil eines Drittanbieters kann an Teilen in der Umgebung reiben. Es nutzt sich dann schneller ab und erhöht die Wartungskosten des Fahrzeugs. Die Luftbälge können dann bei bestimmten Belastungen (z. B. Schlaglöchern oder Hindernissen) platzen.

Sicherheit

- Luftbälge, angepasst an das Gesamtgewicht des Fahrzeugs

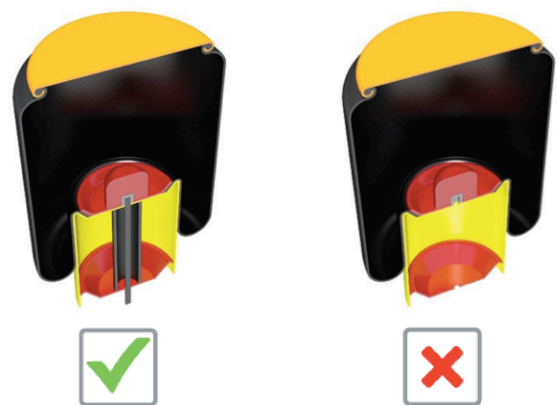
Die genauen Abmessungen der Luftbälge von Renault Trucks sorgen dafür, dass die Achsen vorschriftsmäßig belastet werden und somit eine gute Tragfähigkeit gewährleistet ist.

Im Gegensatz dazu besitzen Teile von Drittanbietern andere Spezifikationen als Renault Trucks. Sie können daher weniger strenge und weniger präzise technische Eigenschaften aufweisen als Originalteile. Es besteht dann ein erhebliches Risiko einer ungleichmäßigen Tragfähigkeit, sowie einer schlechteren Druckfestigkeit und einer schlechten Lastverteilung auf die Achsen. Dies kann im Laufe der Zeit zu vorzeitigem Verschleiß dieser Elemente und damit zu höheren Kosten bei zukünftigen Wartungs- oder Reparaturarbeiten führen.

Die Luftbälge von Renault Trucks wurden ausgiebig getestet (Haltbarkeit, Bersten, Temperaturtests usw.), um sicherzustellen, dass die von den Ingenieuren erstellten Spezifikationen eingehalten werden.

Diese Tests gewährleisten optimale Spezifikationen, die je nach Verwendung jedes Fahrzeugmodells definiert werden.

Bei zufälligen Analysen von Drittanbieterteilen stellten die Ingenieure von Renault Trucks fest, dass wichtige Komponenten fehlen oder zu klein sind (z. B. fehlendes internes Kolbenrohr). Dies kann sehr kurzfristige Schäden verursachen und zur Destabilisierung des Fahrzeugs führen.



Stabilität

- Optimale Tragfähigkeit
- Keine Gefahr einer Instabilität dank der exakten

Geometrie

Das Originalteil von Renault Trucks garantiert den genauen Durchmesser des Luftbalgs für die Achsbelastung gemäß den Vorschriften. Es sorgt daher für eine gute Tragfähigkeit.

Im Gegensatz dazu besitzen Drittanbieterteile andere Spezifikationen als Renault Trucks. Sie können daher weniger strenge und präzise technische Eigenschaften aufweisen als Originalteile. Es besteht dann ein erhebliches Risiko einer ungleichmäßigen Tragfähigkeit, sowie einer schlechteren Druckfestigkeit und einer schlechten Lastverteilung auf die Achsen. Dies kann im Laufe der Zeit zu vorzeitigem Verschleiß dieser Elemente und damit zu höheren Kosten bei zukünftigen Wartungs- oder Reparaturarbeiten führen.

Die Geometrie des Originalteils von Renault Trucks garantiert, dass kein Kontakt mit den umgebenden Teilen, unabhängig von der Last oder der Konfiguration des Fahrzeugs, entsteht.

Luftbälge, die nach einem anderen Herstellungsprozess und unter Verwendung anderer Materialien hergestellt wurden, sind weniger zuverlässig und können mit Teilen in Ihrer Umgebung in Kontakt kommen.

Die Luftbälge können dann bei bestimmten Belastungen (z. B. Schlaglöchern oder Hindernissen) platzen.

