



KAROSSERIE, KABINE UND INNENRAUM

Standklimaanlagen

Angebot von Renault Trucks

Eine Standklimaanlage - oder zusätzliche Klimaanlage - ermöglicht eine Kühlung des Fahrerhauses für den Komfort und die Sicherheit des Fahrers während der Ruhezeiten oder beim Parken der Fahrzeuge (Be- oder Entladen). Sie ist an die Fahrzeugbatterie

angeschlossen und wird bei stehendem Motor durch einen elektrischen Kompressor betrieben. In diesem Zusammenhang mit hohem Verbrauch empfiehlt Renault Trucks den Einbau einer GEL-Batterie.

Die von Renault Trucks angebotenen Produkte bieten eine fortschrittliche Technologie für effiziente Leistung, reduzierte Kraftstoffkosten und CO₂-Emissionen.

Je nach Fahrzeugkonfiguration - Fahrerhaushöhe, Dachspoiler - gibt es entweder Kompaktgeräte, die anstelle des Schiebedachs montiert werden, oder separate Geräte, bei denen die Kompressoreinheit an der Rückseite des Fahrerhaus installiert wird.

Hauptargumente

SPX1200 RT: Die Kompakteste

- Separates System aus einem Dachverdampfer und einer Kompressoreinheit, die an der Rückseite der Kabine installiert wird
- Speziell für schwierige Installationsbedingungen und das Fahrerhaus T High

RTX1000 RT: Die Leistungsstärkste

- Kompakte Dachklimaanlage
- Hohe Autonomie: Optimaler Betrieb für 18 h mit einer neuen Batterie
- Funktioniert auch bei abgestelltem Motor
- Hohe Effizienz: Verbrauch von nur 8 A im Eco-Modus
- Effizient und leise: Der drehzahlgeregelte Inverter-Kompressor verbessert die Leistung

- Turbo-Kühlung: Senkt die Temperatur mit der Geschwindigkeit
- Ruhige Ruhezeit ohne Lärm oder Belastung durch Abgase
- 4 Betriebsmodi, individuell einstellbare Luftverteilung
- Bei einer Raumtemperatur von 30°C beträgt der Verbrauch im ECO-Modus nur 8 A
- Anschlussmöglichkeit an den Verbrennungsmotor des Kühlanhängers

K3 Italcoven: Die Praktischste

- Kompakte Dachklimaanlage
- Funktioniert bei abgestelltem Motors
- 9 Lüftungsstufen
- Neutralisierung von Tastentönen

Lite: Die Wirtschaftlichste

- Kompakte Dachklimaanlage
- Vollständig elektrisch
- Kraftstoffersparnis
- 100% umweltschonend. Keine CO₂-Emissionen in die Atmosphäre beim Betrieb mit abgestelltem Motor
- Ermöglicht bequemes Ausruhen im Fahrerhaus des Fahrzeugs, was zur Verkehrssicherheit beiträgt
- Einfache Montage, es muss nicht in das Fahrerhaus gebohrt werden

Slimfit

- Kompakte, autarke Klimaanlage zur Montage auf dem Dach.
- Wird direkt über die Fahrzeugbatterie mit Strom versorgt.
- 24 V, 1.400 W
- Ermöglicht die Kühlung der Fahrerkabine während der Nacht, ohne dass der Lkw-Motor im Leerlauf laufen muss
- Sorgt für eine angenehme Temperatur in der Fahrerkabine
- Manueller und automatischer Betrieb
- Bedienfeld im Innenraum

Kundenvorteile

Komfort

- Weniger Lärm als eine herkömmliche Klimaanlage
- Fernbedienung, die eine Fernsteuerung von Temperatur und Leistung ermöglicht

Sicherheit

- Eine kontrollierte Temperatur im Fahrerhaus sorgt für

eine bessere Ruhequalität und Konzentration des Fahrers. Unfälle können vermieden werden

Wirtschaftlichkeit

- Deutliche Kraftstoffeinsparung durch den Betrieb der Klimaanlage bei abgestelltem Motor
- Reduzierung des Motorverschleißes, da der Motor nicht durch die Standklimaanlage belastet wird

Respekt für die Umwelt

- Es wird weniger CO₂ in die Atmosphäre ausgestoßen