



BREMSEN

Koaleszierende Filterpatrone

Angebot von Renault Trucks

Im Kompressor wird beim Verdichten der Luft das Schmieröl abgebaut, wodurch aggressive oxidierte Öldämpfe freigesetzt werden, die mit der geförderten Luft vermischt werden.

Diese Dämpfe könnten das Trockenmittel durchdringen, in den Bremskreislauf wandern und die Elastomerdichtungen der Luftventile beschädigen. Dies würde zu einer Fehlfunktion des Kreislaufs führen.

Die Koaleszenzpatrone ermöglicht es, diesem Phänomen entgegenzuwirken, indem sie diese Öldämpfe, das Öl, das Wasser und die Partikel filtert.

Renault Trucks empfiehlt, die Koaleszenzpatrone je nach Gebrauch regelmäßig zu ersetzen (siehe Ihren Wartungsplan), um eine optimale Wartung des Bremskreises zu gewährleisten.

Hauptargumente

Einfachere Montage

- Dichtungen, die an das Design des Exsikkators angepasst sind
- Spezielle Renault Trucks-Werkzeuge zum Auswechseln der Patrone

Es wurde festgestellt, dass die in den Patronen der Konkurrenz eingebauten Dichtungen manchmal von den Dichtungen von Renault Trucks abweichen.

Tests zur Montage der adaptierbaren Patronen haben gezeigt, dass diese mit einer ungeeigneten Dichtung viel schwieriger ist.

Renault Trucks hat außerdem ein Bajonettsystem entwickelt, mit dem die zu ersetzende Patrone leichter entfernt werden kann.

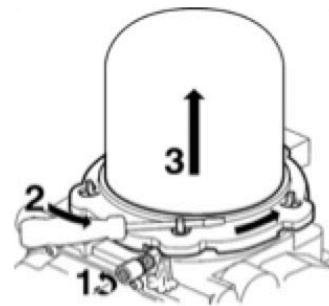


Pièce Genuine Renault Trucks



Pièce adaptable

Renault Trucks hat ein Bajonett-System entwickelt, mit dem sich die zu ersetzende Patrone leichter entfernen lässt.



Coque de protection de la cartouche

Cartouche coalescente

Bague de verrouillage du système à baïonnette



Der beste Schutz für den Bremskreis

- 90% des zurückgehaltenen Öls (bis zu 3-mal mehr als bei der Konkurrenz)
- Zunderdichtes Sieb

Die Patronen von Renault Trucks halten 90 % des Öls zurück, während es bei Teilen von Drittanbietern nur 30 % sind. Die Verwendung letzterer wirkt sich langfristig auf die Langlebigkeit der anderen Komponenten des Bremssystems aus und verursacht zusätzliche Wartungskosten für den Fahrzeugbesitzer. Beispielsweise kostet der Austausch des Trockners oder eines EBS-Ventils über 1.200 €, wenn die Kartusche nur etwa 100 € ausmacht.

Das in die Kartusche integrierte Sieb besteht aus zwei Schichten. Dadurch wird der Zunder (verbranntes Öl) zurückgehalten, der die Bauteile des Bremssystems beschädigen könnte. Bei Teilen von Drittanbietern besteht dieses Sieb oft nur aus einer einzigen Dicke! Die Abdichtung gegen Zunder ist weniger wirksam und die Gefahr, andere Teile zu beschädigen, ist größer.



- Start & Drive-Verträge für eine sorgenfreie Wartung
- Musterpakete, um den Kunden schlüsselfertige Lösungen anzubieten
- Service rund um die Uhr

Eine breite Palette von Dienstleistungen ist verfügbar:

- die Start & Drive-Verträge: leistungsstarke und maßgeschneiderte Wartung
- der personalisierte und erweiterbare Wartungsplan: um die Wartung Ihres Fahrzeugs in aller Gelassenheit ins Auge zu fassen
- die Wartungspakete: gebündelte Eingriffe mit einem im Voraus festgelegten Preis für eine Abrechnung ohne Überraschungen
- der 24/7-Service: für eine ständige Mobilität

Kundenvorteile

Gelassenheit

- Der Betrieb bleibt erhalten und die Wartungen werden dank der Einhaltung des Wartungsplans vorweggenommen
- Kein unvorhergesehener Bruch dank der Filterung von Zunder

Bei den koaleszierenden Patronen von Renault Trucks ist der Ölfilter vor dem Trocknungsmittel angeordnet. Bei einigen anpassbaren Teilen ist dies nicht der Fall. Wenn der Ölfilter nach dem Trocknungsmittel angeordnet ist, gelangt das Öl in das Trocknungsmittel und verringert dessen Leistung.

Die Lebensdauer der Patrone wird dadurch verkürzt.

Das mit der Patrone gelieferte Sieb dient dazu, das APM-Entlüftungsventil (XX) vor Zunder (Rückstände von verbranntem Öl) zu schützen. Ohne Sieb kann das APM ausfallen und die Tanks nicht mehr mit Luft versorgen.

Bei nachrüstbaren Teilen besteht dieses Sieb oft nur aus einer einzigen Schicht: Die Abdichtung gegen Zunder ist weniger wirksam. Das Risiko, andere Teile zu beschädigen, ist größer.

Der Extra-Service

- Garantie für 2 Jahre



Eine Koaleszenzpatrone von Drittanbietern enthält manchmal bis zu 15 % weniger Trockenmittel als eine Original Renault Trucks Filterpatrone. Sie sättigt daher schneller. Das Risiko besteht darin, dass die Patrone dann mehr Wasser in den Bremskreislauf lässt. Im Winter kann dieses Wasser gefrieren und eine wirksame Bremsung verhindern. Gehen Sie bei der Sicherheit keine Kompromisse ein!

>.

Einsparungen

- Der Austausch der Patrone hält die Intervalle des festgelegten Wartungsplans ein
- Kein Ausfall von Komponenten des Bremssystems dank optimaler Filtration

Die Koaleszenzpatrone von Renault Trucks filtert 90 % des Öls (vs. 30 % bei einigen Teilen von Drittanbietern) mit 17 % mehr Trockenmittel, einem angepassten Sieb und einem Auslassventil und schützt so die anderen Komponenten des Bremskreislaufs. Es genügt dann, die wiederkehrenden Arbeiten durchzuführen, die im personalisierten Wartungsplan empfohlen werden.

.

Sicherheit

- Bremsleistung auch im Winter gewährleistet, da kein Wasser im Kreislauf vorhanden ist