



MOTOR, MOTORAUFHÄNGUNG UND AUSSTATTUNG

Heizkörper

Angebot von Renault Trucks

Der Kühler ist ein Wärmetauscher, in dem die Wärme des Kühlmittels an die Umgebungsluft abgegeben wird. Seine Aufgabe ist es, die Motortemperatur auf einem angemessenen Niveau zu halten und so die volle Motorleistung zu gewährleisten, den Kraftstoffverbrauch zu senken und den Verschleiß der Motorkomponenten zu verringern.

⚠ RISIKEN BEIM EINBAU EINES ANPASSBAREN TEILS



- Wenn ein Kühler nicht ordnungsgemäß funktioniert, ist seine Kühlleistung für den Motor unzureichend, was zu folgenden Folgen führt:

Erhöhter Kraftstoffverbrauch aufgrund des häufigeren Einschaltens des Kühlbläses, um die erforderliche Kühlwirkung zu gewährleisten. Das ungewollte Einschalten des Kühlbläses führt zu einem Leistungsabfall des Motors von bis zu 30 ch beim D13 und 50 ch beim D11 und D13. Der Leistungsabfall des Motors wird durch eine Erhöhung der Motorleistung ausgeglichen, was zu einem Anstieg des Kraftstoffverbrauchs führt.
- Abgleich: Beim Motor D13 erfolgt der Abgleich beispielsweise wie folgt:

- 107 °C =	- 110 °C = 90	- 111 °C =	und wenn
Motorleistung%	Motorleistung,	Leistung im Notlaufmodus	Sie
100 %, 100 %	Motorleistung,	Notlaufmodus	langsamer
		=	als 3 km/h
		Reduzierung	fahren,
		um 40 %, schaltet	sich der
			Motor ab.

EIGENSCHAFTEN	VORTEILE
Der Kühler wurde gemeinsam mit dem Zwischenkühler von Renault Trucks entwickelt, um eine optimale Motorkühlung zu gewährleisten.	Gewährleistet stets die erforderliche Kühlleistung.
Der Renault Trucks-Kühler als Austauschteil erzielt bei normaler Motordrehzahl eine um 28 bis 29 % höhere Kühlleistung als Kühler anderer Hersteller.	Betriebswirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit.
Der verzinnte Kühlerboden gewährleistet eine perfekte Dichtheit der Kühlleitungen und ist unempfindlich gegenüber Vibrationen.	Weniger unerwartete Ausfälle, höhere betriebliche Wirtschaftlichkeit, längere Lebensdauer – was zu geringeren Kosten führt.
Ordnungsgemäße Kühlung der Kühlflüssigkeit.	Der reduzierte Kraftstoffverbrauch und die lange Lebensdauer des Motors gewährleisten die Leistung.
Geeignete Materialauswahl.	Die Fertigung aus Aluminium gewährleistet ein geringes Gewicht, Robustheit und eine lange Lebensdauer des Bauteils.
Hergestellt gemäß den Qualitätsvorgaben von Renault Trucks:	Dank der Spezifikationen von Renault Trucks vermeiden Sie:
- Die Kühlschlange passt perfekt, - die Befestigungspunkte stimmen, - hohe Leistung.	- unerwartete Ausfälle, - vermeidbare Schäden, - unnötige Kosten.

Hauptargumente

Optimierte Kühlleistung

- Optimiertes Kühlkörperdesign für hohe Kühlleistung und Zuverlässigkeit
- Verwendung hochwertiger Materialien (Aluminiumlegierung für Rohre und Lamellen sowie glasfaserverstärktes Polyamid für die Gehäuse) und Fertigung nach modernsten industriellen Verfahren (Löten, Crimpen), um Leichtigkeit, Robustheit und eine lange Lebensdauer des Bauteils zu gewährleisten
- Optimiertes Design des Kühlerkörpers (Rohre, Lamellen, Lüftungsschlitze), um eine sehr hohe Kühlleistung zu erzielen und so das Risiko einer Motorüberhitzung oder eines überhöhten Kraftstoffverbrauchs aufgrund übermäßiger Lüfteraktivierung zu vermeiden

Ein für jedes Fahrzeug spezifisches Design

- Angepasste Kühlleistung dank der Konstruktion des Kühlkörpergehäuses.
- Spezieller Rahmen zur Integration in den Motorblock.

Der Kühlerkörper wurde speziell entwickelt, um eine **optimale Kühlung des Kühlmittels zu gewährleisten**. Die Dimensionierung der Lamellen verbessert die Leistung des Wärmetauschers.

Dank der Konstruktion des Rahmens und der Kunststoffgehäuse fügt sich der Kühler nahtlos in seine Umgebung ein.

Ein nachträglich angepasstes Teil kann sich als schwierig zu montieren erweisen und durch die umgebenden Elemente beschädigt werden, was zu Undichtigkeiten oder vorzeitigem Verschleiß des Kühlers führen kann.

Der gewisse Extra-Service

- 2 Jahre Garantie.
- „Start & Drive“-Verträge für sorgenfreie Wartung.
- Standardpakete für schlüsselfertige Lösungen für Kunden.
- 24/7-Service.

Es steht eine breite Palette an Dienstleistungen zur Verfügung:

- die Verträge „Start & Drive Performance“ und „Excellence“: leistungsstarke und maßgeschneiderte

Wartung;

- der individuelle und anpassbare Wartungsplan: damit Sie die Wartung Ihres Fahrzeugs ganz entspannt angehen können;
- Wartungspauschalen: Pauschalangebote mit im Voraus festgelegten Preisen für eine Abrechnung ohne Überraschungen;
- Der 24/7-Service: für uneingeschränkte Mobilität.

Darüber hinaus gilt für Ersatzteile von Renault Trucks eine Garantie von 2 Jahren (siehe Allgemeine Garantiebedingungen).

Kundenvorteile

Gelassenheit

- Weniger Ausfälle dank eines Kühlers, der genau auf den Bedarf des Motors abgestimmt ist.
- Sicherer Betrieb dank eines langlebigen Kühlers.

Das aus Aluminium gefertigte Kühlergehäuse profitiert somit von der Leichtigkeit, der Robustheit und der maximalen Lebensdauer dieses Bauteils.

Da das Design an den Motorraum angepasst ist, fügt sich der Renault Trucks-Kühler perfekt ein.

Ein nachträglich angepasstes Teil kann sich als schwierig zu montieren erweisen und durch die umgebenden Bauteile beschädigt werden, was zu Undichtigkeiten oder vorzeitigem Verschleiß des Kühlers führen kann.

Wirtschaft

- Kein Anstieg des Kraftstoffverbrauchs dank gleichbleibender Kühlleistung.
- Keine Mehrkosten durch einen Motorschaden.

Bei einem leistungsschwachen Kühler (nachgerüstetes Teil oder beschädigter Kühler) steigt der Kraftstoffverbrauch. Um die unzureichende Leistung des Kühlers auszugleichen und die erforderliche Kühlung zu gewährleisten, muss der Lüfter nämlich häufiger anspringen. Dies führt zu einer Verringerung der Motorleistung, die der Motor durch eine Erhöhung der Ausgangsleistung kompensiert, was wiederum einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge hat.

Langfristig kann eine unzureichende Leistung des Kühlers zu Schäden führen, die bis zum Motorschaden reichen können. Die dadurch entstehenden Kosten sind dann wesentlich höher als bei einem einfachen Austausch des Kühlers.