



MOTOR, MOTORAUFHÄNGUNG UND AUSSTATTUNG

Kraftstofffilter

Angebot von Renault Trucks

Ein einziger Partikel kann zu erheblichen Problemen im Einspritzsystem führen (z. B. Verstopfung der Einspritzdüsen), was zu Betriebsausfällen führt.

Daher muss der Filter in der Lage sein, auch die feinsten Partikel einzufangen.

Dank seiner hohen Filterleistung gewährleistet der Filter von Renault Trucks die Einhaltung des vom Hersteller programmierten Wartungsplans. Das Kraftstoffsystm wird wirksam vor schädlichen Partikeln, z. B. Wasser geschützt, wodurch eine optimale Lebensdauer seiner Komponenten, wie Einspritzdüsen und Pumpen, gewährleistet wird. Außerdem trägt dies dazu bei, dass die Gesetze zur Umweltverschmutzung eingehalten werden.

EIGENSCHAFTEN	VORTEILE
Sehr robustes Gehäuse aus Stahlblech.	Beseitigt das Risiko von Beschädigungen und reduziert die Ausfallwahrscheinlichkeit.
Flexible Klebedichtung.	Verhindert vibrationsbedingte Leckagen und bietet erhöhten Schutz vor Schäden am Kraftstoffsystem.
Spezifisches Filtermedium.	Filtert und entfernt Partikel, die das Kraftstoffsystem beschädigen könnten, und vermeidet unnötige Reparaturkosten.
Erweiterte Filterfläche.	Hohe Filterleistung, kein Verstopfungsrisiko zwischen den Austauschintervallen, keine unnötigen Ausfallzeiten.
Gleichmäßige Faltung.	Nutzt die gesamte Filterfläche und verhindert unnötigen Verschleiß.
Flexible Gummidichtung.	Bietet perfekte Abdichtung auch bei Kaltstarts und begrenzt das Risiko von Beschädigungen.

Hauptargumente

Filtermedium

- Hohes Partikelrückhaltevermögen
- Erhaltung der Motorleistung
- Konstanter Kraftstoffdurchsatz
- Erhöhte Lebensdauer des Motors

Die Filter von Renault Trucks enthalten ein Filtermedium, das aus synthetischen Fasern besteht, deren Filterleistung und Kapazität die Wartungsintervalle und Betriebskosten optimieren.

Ein Filter von Renault Trucks ist so konzipiert, dass er dank seiner hohen Filterleistung eine optimale Effizienz bietet, die Wechselintervalle optimiert und so die Verfügbarkeit des Fahrzeugs erhöht. Das Ergebnis ist ein wirtschaftlicherer Transport und ein dauerhaft leistungsfähiger Motor.

Filtergehäuse

- Widerstand gegen Korrosion
- Maximale Widerstandsfähigkeit gegenüber dem Differenzdruck bei Kaltstarts
- Ergonomie

Das aus Stahlblech gefertigte Gehäuse des Kraftstofffilters ist innen und außen korrosionsbeständig und eliminiert so alle möglichen Quellen für Verunreinigungen des Kraftstoffs.

Eindeutige Identifizierung des Filters

- Sicherheit: der richtige Filter am richtigen Ort
- Einfache Montage: ein eigenes Gewinde für jeden Filter
- Qualität: die Gewissheit, einen Original-Filter zu verwenden, der Ihren Motor schützen wird

Um Verwechslungen zwischen den Filtern zu vermeiden, hat Renault Trucks jedem Filter ein einzigartiges Gewinde zugewiesen, damit jeder Filter immer an der richtigen Stelle montiert wird. Der Filtertyp, die Artikelnummer und eine klare Montageanleitung sind auf allen Filtern vermerkt.

Das Plus: Filter sind als Filter-Wartungssätze erhältlich.

- Eine Auswahl von rund 50 Filter-Wartungspaketen, welche die gesamte Fahrzeugpalette von Renault Trucks abdecken
- Die Gewissheit, alle für die Wartung seines Fahrzeugs empfohlenen Teile auf einmal zu bestellen
- Einfache und schnelle Verwaltung

Für eine einfachere Umsetzung der Wartungsarbeiten und damit Sie keines der für die Wartung Ihres Fahrzeugs empfohlenen Teile vergessen, denken Sie an die Original Filter-Wartungssätze von Renault Trucks, darunter auch Kraftstofffilter, welche die gesamte Fahrzeugpalette von Renault Trucks abdecken.

Der Zusatzservice

- 2-Jahres-Garantie (Teile, Arbeit, Pannenhilfe und Abschleppen)
- Start & Drive Serviceverträge für eine sichere und angemessene Wartung
- Pakete, um den Kunden schlüsselfertige Lösungen anzubieten

Eine breite Palette an Dienstleistungen für jeden Bedarf:

- Start&Drive Serviceverträge Reference, Performance und Excellence: leistungsfähige und maßgeschneiderte Wartung
- Persönlicher und entwicklungsfähiger Wartungsplan: um der Wartung des Fahrzeugs in aller Ruhe entgegenzusehen
- Wartungspakete: gebündelte Eingriffe mit einem im Voraus festgelegten Preis für eine Abrechnung ohne Überraschungen
- 24/7: für ständige Mobilität

Kundenvorteile

Leistung

- Sehr stabiles Gehäuse aus Stahlblech
- Optimierung der Filterleistung durch flexible Klebedichtung

Der Original-Kraftstofffilter von Renault Trucks verfügt über ein sehr robustes Gehäuse aus Stahlblech, welches die Gefahr eines Ausfalls deutlich verringert und alle Risiken einer Beschädigung beseitigt. Die Leistung des Filters ist dann im Vergleich zu einem Filter von Drittanbietern gesichert.

Eine flexible Klebedichtung wurde speziell entwickelt, um vibrationsbedingtes Auslaufen von Kraftstofffilter zu verhindern und Verunreinigungen im Kraftstoffsystem zu vermeiden. Die Dichtung bietet außerdem einen erhöhten Druckschutz und garantiert eine maximale Filterleistung.

Qualität

- Mehrschichtiges Filtermedium mit großer Oberfläche
- Gleichmäßige Faltung
- Weiche Dichtung aus Gummi

Das Filtermedium des Original-Kraftstofffilters von Renault Trucks verfügt über eine große Oberfläche. So gibt es keine Verstopfungsgefahr zwischen den Filterwechsel und keine unnötigen Ausfallzeiten.

Die gleichmäßige Faltung des Filters gewährleistet die Nutzung der gesamten Oberfläche des Mediums, wodurch ein frühzeitiges Verstopfen verhindert wird.

Schließlich verleiht die, an den Enden des Kraftstofffilters vorhandene, weiche Gummidichtung dem Filter eine hohe Qualität und bietet selbst bei Kaltstarts eine perfekte Abdichtung.

Gelassenheit

- Eine 2-Jahres-Garantie (Teile, Arbeit, Pannenhilfe und Abschleppen)
- Verfügbarkeit von Teilen
- Filter im Reparatursatz enthalten

Eine 2-Jahres-Garantie auf Teile, Arbeit, Pannenhilfe und Abschleppen ist gewährleistet.

Alle vom Kunden benötigten Teile sind verfügbar, um eine qualitativ hochwertige Reparatur zu gewährleisten.

Die Möglichkeit, Filter als Sätze zu bestellen, ermöglicht ein entspannteres Management der Wartungsaktivitäten am Fahrzeug des Kunden.

Wirtschaftlichkeit

- Drei Produktreihen, die auf Ihre Nutzung zugeschnitten sind: Standard, LongLife und UltraLife
- Kontrollierte Wartungsintervalle für weniger Ausfallzeiten und Fahrzeugkosten

Abgestimmt auf die Nutzung ihrer Fahrzeuge bietet Renault Trucks seinen Kunden ein spezielles Filtersortiment an:

- Standard: für Wartungsintervalle von 50.000 km
- LongLife: für Wartungsintervalle von 100.000 km
- UltraLife: für Wartungsintervalle von 150.000 km