



MOTOR, MOTORAUFHÄNGUNG UND AUSSTATTUNG

Ölfilter

Angebot von Renault Trucks

Damit das Öl seine Funktion erfüllen kann, muss es sauber sein. Wenn Sie sich für einen Ölfilter von Renault Trucks in Verbindung mit einem Öl von Renault Trucks Oils entscheiden, optimieren Sie die Lebensdauer des Motors und die Verfügbarkeit des Fahrzeugs.

Wenn Fremdpartikel in den Motor eindringen, können sie ihn schwer beschädigen, was hohe Reparaturkosten und einen Stillstand des Fahrzeugs zur Folge hat. Der Original-Ölfilter von Renault Trucks ist so konzipiert, dass er einem Druck von über 14 bar standhält, wie er bei einem Kaltstart auftritt. Wenn der Filter diesem Druck nicht standhalten kann, gelangt ungefiltertes Öl in den Motor, was verheerende Folgen hat.

EIGENSCHAFTEN	VORTEILE
Sehr robustes Stahlblechgehäuse.	Eliminiert alle Beschädigungsrisiken und reduziert Ausfallrisiken.
Flexible Klebedichtung.	Verhindert vibrationsbedingte Lecks und bietet erhöhten Druckschutz zur Vermeidung von Schäden im Ölkreislauf.
Spezifisches Filtermedium.	Filtert und eliminiert Partikel, die den Ölkreislauf beschädigen könnten, vermeidet unnötige Reparaturkosten und reduziert Reparaturaufwand.
Große Filtermediumfläche.	Hohe Kapazität, kein Verstopfungsrisiko zwischen Filterwechseln, keine unnötigen Ausfallzeiten.
Gleichmäßige Faltung.	Nutzt die gesamte Filteroberfläche zur Vermeidung unnötigen Verschleißes.
Flexible Gummidichtung.	Bietet perfekte Abdichtung auch bei Kaltstarts – verhindert Schäden.

Hauptargumente

Mehrschichtiges Filtermedium mit großer Oberfläche und gleichmäßiger Faltung

- Nutzt die gesamte Oberfläche des Mediums
- Kein Risiko einer vorzeitigen Verstopfung zwischen den Filterwechseln
- Keine unnötigen Stopps

Die Ölfilter von Renault Trucks enthalten ein gefaltetes Filtermedium, das speziell aus feinen Zellulosefasern hergestellt wird, die ihm die gewünschte Effizienz und Filterkapazität verleihen.

Robustes und flexibles Design

- Sehr stabiles Gehäuse aus Stahlblech
- Flexible Klebeverbindung

Die Außenhülle des Ölfilters von Renault Trucks besteht aus korrosionsgeschütztem Stahlblech, das Druckschwankungen standhält. Die Außenhülle beseitigt alle Risiken einer Beschädigung und verringert das Risiko eines Ausfalls.

Der Ölfilter von Renault Trucks behält seine Wirksamkeit auch bei hohem Druck und Temperaturschwankungen. Seine flexible Klebedichtung bietet selbst bei Kaltstarts eine perfekte Abdichtung. Außerdem verhindert er vibrationsbedingte Leckagen und sorgt dafür, dass keine Verunreinigungen in den Ölkreislauf gelangen.

Filter im Wartungssatz enthalten

- Eine Auswahl von rund 50 Filter-Wartungssätzen, welche die gesamte Fahrzeugpalette von Renault Trucks abdecken
- Die Gewissheit, alle für die Wartung seines Fahrzeugs empfohlenen Teile auf einmal zu bestellen
- Einfache und schnelle Verwaltung

Für eine einfachere Umsetzung der Wartungsarbeiten und damit Sie keines der für die Wartung Ihres Fahrzeugs empfohlenen Teile vergessen, denken Sie an die Original-Filter-Wartungssätze von Renault Trucks, darunter auch Ölfilter, welche die gesamte Fahrzeugpalette von Renault Trucks abdecken.

Der Zusatz-Service

- 2-Jahres-Garantie (Teile, Arbeit, Pannenhilfe und Abschleppen)
- Start&Drive Service-Verträge für eine sichere und angemessene Wartung
- Pakete, um den Kunden schlüsselfertige Lösungen anzubieten

Eine breite Palette an Dienstleistungen für jeden Bedarf:

- Die Start&Drive Serviceverträge Référence, Performance und Excellence: leistungsfähige und maßgeschneiderte Wartung
- Der personalisierte und entwicklungsfähige Wartungsplan: um der Wartung des Fahrzeugs in aller Ruhe entgegenzusehen
- Die Wartungspakete: gebündelte Eingriffe mit einem im Voraus festgelegten Preis für eine Abrechnung ohne

Überraschungen

- Die 24/7: für ständige Mobilität

Kundenvorteile

Leistung

- Sehr stabiles Gehäuse aus Stahlblech
- Optimierung der Filterleistung durch flexible Klebedichtung

Der Original-Ölfilter von Renault Trucks verfügt über ein sehr robustes Gehäuse aus Stahlblech, welches die Gefahr eines Ausfalls erheblich reduziert und alle Risiken einer Beschädigung beseitigt. Die Leistung des Filters ist dann im Vergleich zu einem Filter eines Drittanbieters gesichert.

Eine flexible Klebedichtung wurde speziell entwickelt, um vibrationsbedingte Öllecks zu verhindern und Verunreinigungen im Ölkreislauf zu vermeiden. Die Dichtung bietet außerdem einen erhöhten Druckschutz und garantiert maximale Filterleistung.

Qualität eines Originalteils

- Entspricht den Spezifikationen des Ölfiltersystems von Renault Trucks
- Bestmöglicher Schutz vor Partikeln und Verbrennungsrückständen, die das Motoröl beeinträchtigen

Abgestimmt auf die Nutzung ihrer Fahrzeuge bietet Renault Trucks seinen Kunden ein spezielles Filtersortiment an:

- Standard: für Wartungsintervalle von 50.000 km
- LongLife: für Wartungsintervalle von 100.000 km
- UltraLife: für Wartungsintervalle von 150.000 km

Wirtschaftlichkeit

- 3 Arten von Produktreihen, die auf Ihre Nutzung zugeschnitten sind: Standard, LongLife und UltraLife
- Kontrollierte Wartungsintervalle für weniger Ausfallzeiten und Fahrzeugkosten

Eine 2-Jahres-Garantie auf Teile, Arbeit, Pannenhilfe und Abschleppen ist gewährleistet.

Alle vom Kunden benötigten Teile sind verfügbar, um eine qualitativ hochwertige Reparatur zu gewährleisten.

Die Möglichkeit, Filter als Sätze zu bestellen, ermöglicht ein entspannteres Management der Wartungsaktivitäten am Fahrzeug des Kunden.

Gelassenheit

- Eine 2-Jahres-Garantie (Teile, Arbeit, Pannenhilfe und Abschleppen)
- Verfügbarkeit von Teilen
- Filter im Reparatursatz enthalten