



MOTOR, MONTÁŽ MOTORU A VYBAVENÍ

Filtr pevných částic

Nabídka Renault Trucks

Partikulární filtr (FAP) společnosti Renault Trucks hraje zásadní roli, protože umožňuje splnit požadavky normy EURO VI, která stanovuje limity emisí znečišťujících látek pro silniční vozidla.

Řada filtrů FAP Reman představuje vhodnou alternativu v podobě kvalitního produktu za konkurenceschopnou cenu, který byl repasován v továrnách Renault Trucks.

Hlavní argumenty

Výkonný produkt

- Až 99 % zachycených částic.
- Výrazné snížení emisí znečišťujících látek.
- Filtr je dodáván s upevňovacími prvky a novými těsněními.

Díky své konstrukci z vysoce kvalitní keramiky dokáže filtr Renault Trucks zachytit až 99 % škodlivých částic vypouštěných diesellovými motory.

Zajišťuje také zdravější ovzduší díky výraznému snížení emisí znečišťujících látek (oxidů dusíku a oxidu uhelnatého).

Dobrá součástka, která není správně upevněna, je k ničemu... Proto je náš filtr dodáván se všemi díly, které je třeba vyměnit (upevňovací spony a těsnění).

Protože čekání znamená ztrátu peněz!

- Kratší doba odstávky.
- Plán údržby, který vám ukáže, kdy je třeba provést údržbu.
- Úspora až 500 € za palivo ročně při dodržování intervalů údržby.

Jsme si dobře vědomi toho, že nepojízdný nákladní vůz představuje pro vaše zákazníky problém.

Díky odborným znalostem našich inženýrů se nám podařilo stanovit přesný interval údržby filtru pevných částic. Dodržováním tohoto intervalu se váš zákazník vyvaruje nákladné nadměrné spotřeby paliva (400 až 500 € u vozidla Renault Trucks T s ročním nájezdem 120 000 km), ztrátě výkonu motoru, která omezuje mobilitu jeho nákladního vozu, a rizikům týkajícím se spolehlivosti některých komponent, jako je katalyzátor nebo turbodmychadlo.

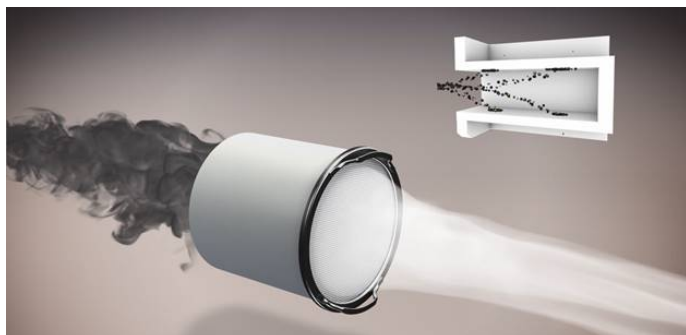
Nástroje pro správu údržby Renault Trucks vám umožní snadno naplánovat výměnu filtru pevných částic a zajistit efektivní sledování u vašich zákazníků.

Řešení, které chrání nákladní vozidlo vašeho zákazníka

- Jediný spolehlivý řešení schválené konstrukčním oddělením společnosti Renault Trucks.
- Přísné specifikace renovace zajišťující stejný výkon jako u nového katalyzátoru.
- Skutečná odbornost: více než 15 000 renovovaných FAP ročně.

Metoda renovace REMAN, ověřená četnými testy, zachovává integritu součásti a umožňuje jí obnovit původní výkonnost. Jiné metody (jako čištění vodou nebo s přísadami) mohou mít pro váš filtr nevratné následky a způsobit vašemu zákazníkovi značné dodatečné náklady.

Zde je 12 klíčových kroků procesu renovace vozidel Renault Trucks prováděného v našem závodě v Limoges:



1. Kontrola filtru před čištěním
2. Měření stupně zanášení před čištěním
3. Vyfukování vysokotlakým vzduchem k odstranění popela a smíšeného sazí
4. Zkouška protitlaku k měření účinnosti proplachování
5. Ultrazvuková zkouška k ověření absence viditelných i neviditelných trhlin (čímž se vašim zákazníkům předejde případnému budoucímu přerušení provozu)
6. Úplná regenerace (spalování sazí v pecích při teplotě 600 °C)
7. Opětovné proplachování k odstranění zbývajících zbytků
8. Kontrola účinnosti přeměny znečišťujících látek pomocí kyslíkové katalýzy
9. Měření míry zanášení po čištění
10. Čištění vnějšího pláště
11. Aplikace antikorozi ochrany
12. Dodání nových svorkovnic a těsnění

Ekologický způsob renovace

- Snížení dopadu na životní prostředí.
- Bezpečné nakládání s odpady.
- Bezpečnost osob.

Proces renovace částicových filtrů Reman Renault Trucks snižuje dopad na životní prostředí. Především již ve fázi výroby: renovace filtru spotřebuje pouze 10 % energie potřebné k výrobě nového filtru. Dále pak během životnosti nákladního vozidla, kdy filtr zachytí 99 % částic a snižuje obsah oxidů ve výfukových plynech. A konečně, když je třeba filtr recyklovat, naše závody se o vše postarají a zajistí bezpečné zpracování tohoto nebezpečného odpadu.

Výhody pro zákazníka

Kvalita

- Optimální výkon, zaručený přísnými technickými specifikacemi.
- Zamezení výpadkům provozu díky renovačnímu postupu, který detekuje právě vznikající trhliny (které jsou zatím vizuálně neviditelné).

Částicové filtry Reman jsou renovovány v našem závodě v Limoges podle přesných technických specifikací a průmyslového postupu, aby byla zaručena stejná úroveň výkonu jako u nového filtru. V současné době skupina renovuje více než 15 000 filtrů FAP ročně a disponuje skutečným odborným know-how. 100 % filtrů FAP je před dodáním zkontrolováno a schváleno.

Jelikož je filtr součástí, která je vystavena velmi vysokým tepelným a vibračním namáháním, provádí se zejména kontrola vzniku trhlin. Pokud jsou zjištěny drobné trhliny, je filtr vyřazen z provozu, aby se vašim zákazníkům předešlo budoucímu výpadku provozu.

Klid

- Dvouletá záruka (náhradní díly, práce, odtahová služba a vyproštění*).
- Všechny díly, které potřebujete k zajištění kvalitní opravy (filtr, nové těsnění a nové upevňovací spony).
- Zásah provedený s maximální bezpečností pro vás

**podle místních podmínek*

Na repasovaný filtr pevných částic (FAP) se vztahuje stejná záruka jako na nový originální díl: 2 roky na díly i práci (pod podmínkou montáže autorizovaným technikem).

Společnost Renault Trucks dodává spolu s filtrem částic Reman nové svorky a těsnění pro kvalitní údržbu. Tyto díly je nutné vyměňovat při každé údržbě, aby byla zajištěna dlouhodobá pevnost sestavy.

Použitý filtr pevných částic obsahuje nebezpečné částice. Jeho výměna vyžaduje speciální ochranné pomůcky pro pracovníky i specifický obal, aby se zabránilo úniku částic při přepravě. Naše síť odborníků se o vše postará, aby byla zajištěna bezpečnost vašich zákazníků.

Úspory

- Vynikající poměr ceny a kvality.
- Snížení prostoje vozidla díky plánování údržby v nejvhodnější době a rychlé výměně filtru.
- Úspora až 500 € za palivo ročně při dodržování intervalů údržby.

Partikulární filtr Reman byl navržen tak, aby přinášel úspory po celou dobu životnosti nákladního vozidla.

Vedoucí servisů mají k dispozici nástroj pro správu údržby, díky kterému mohou plánovat údržbu v době, která je pro vaše zákazníky nejvhodnější. Cílem je zabránit zbytečným provozním prostojeům, ale také dodatečným nákladům způsobeným nadměrnou spotřebou nafty (od 400 do 500 € u vozidla Renault Trucks T s ročním nájezdem 120 000 km, pokud je údržba odložena o jeden rok) a rizika ztráty výkonu motoru, která omezují mobilitu nákladního vozidla.

Jsme si dobře vědomi toho, že nepojízdný nákladní vůz představuje pro vaše zákazníky problém. Proto naši inženýři navrhli filtr, jehož výměna je snadná a rychlá. Volbou řešení FAP Reman vaši zákazníci maximálně zkrátí dobu odstávky svých nákladních vozů.