



MOTOR, MONTÁŽ MOTORU A VYBAVENÍ

Řemeny a napínací kladky

Nabídka Renault Trucks

Řemen je pružný prvek, který přenáší výkon z hřídele motoru na hnací hřídel. Řemen je vyroben z elastomeru a vláknité struktury a používá se s řemenicemi a někdy i s napínacími válečky. Ty slouží k napínání, vedení a správnému přenosu hnací síly rozvodového řemene při extrémním namáhání.

DISTRIBUČNÍ ŘEMEN

Synchronní přenos sil v motoru: pohon vačkového hřídele, vstřikovacího čerpadla, hřídele diferenciálu a dalšího příslušenství.

Převodový řemen

Pohon příslušenství: alternátor, ventilátor, vodní čerpadlo, kompresor klimatizace a posilovač řízení.

Napínáky pro nákladní automobily Renault Trucks jsou precizně konstruovány tak, aby fungovaly v souladu s požadavky našeho sortimentu. Výkon, rychlost, použití a dynamické chování různých sestav jsou kontrolovány, aby bylo dosaženo co nejpřesnějších třecích a momentových vlastností.

Hlavními funkcemi napínáků řemenů je udržování správného napnutí, tlumení vibrací systému a vedení hnacího řemene. Motory Renault Trucks mají dva napínáky řemenů. První je instalován pro pohon ventilátoru a vodního čerpadla, zatímco druhý slouží k pohonu alternátoru a klimatizace.

CHARAKTERISTIKY	VÝHODY
Rotační napínák.	- Menší než lineární napínáky. - Lepší údržba.
Zajišťovací kolík v montážní poloze.	- Usnadněná montáž řemene. - Snadná údržba.
Dvouřadá/dvojitá ložisková sestavení.	Lepší vedení řemene, méně hluku.
Vylepšená konstrukce třecího prvku.	- Prodloužená životnost. - Trvanlivost.
Hliníkové pouzdro.	- Snížená hmotnost. - Snížená spotřeba paliva.
Optimalizovaný plán údržby.	Spolehlivost.

Hlavní argumenty

RŮZNÉ TYPY ŘEMENŮ

- Drážkovaný pás
- Výřezový opasek
- Rotovaný řemen
- Zubatý hnací řemen
- Vícenásobně drážkovaný nízký přírubový řemen

KRANTOVANÝ PÁS: plochý, ozubený

- Funkce: síťování
- Vyhýbá se fázovému posunu
- Dobře snáší nízké rychlosti
- Vyžaduje nižší počáteční napětí

PÁSOVÝ ŘEMEN: lichoběžníkový průřez

- Působení: zasekávání
- Vysoká pevnost v tahu a pružné tečení
- Dobrá odolnost proti únavě a opotřebení

PÁSOVÝ ŘEMEN: podélně žebrovaný Provoz: zaklínění

- Možnost velkého převodového poměru
- Dobrá životnost, spolehlivost
- Stabilita napětí

ZUBOVÉ POHONNÉ ŘEMENY: CHARAKTERISTIKA A VÝHODY

- Vlákna v příčném směru řemene: méně vznikajícího tepla a prodloužená životnost.
- Vlákna v příčném směru řemene: méně vznikajícího tepla a prodloužená životnost.
- Drsné hrany: nízké opotřebení pro menší počet přerušení, a tedy nižší výdaje.
- Vnitřní vroubkování: zvýšená odolnost, což vede k menšímu počtu výměn.

KORESPONDENCE S PULTY RENAULT TRUCKS

- dokonalé uložení a maximální tažná síla, pro vyšší ziskovost a provozní úspory.
- závit, který se neprotáhne: žádné nastavování pásu a méně přerušení a poruch.
- dvojité řemeny: přesně rozdělená tažná síla a menší riziko přetržení.

PÁSY S PŘEKRYTÍM A VÍCEPROSTŘEDNÍMI DÍLY: CHARAKTERISTIKA A VÝHODY

- Vyvýšený okraj pásu: prodloužená životnost.
- Shodný s řemenicemi Renault Trucks: maximální napnutí bez prokluzu, aby se předešlo poruchám a souvisejícím nákladům.
- Konstrukce s více drážkami: vysoký přenos výkonu.
- Velmi vysoká pružnost: snížené vnitřní tření pro zvýšení životnosti.

DALŠÍ PŘENOSOVÉ PRVKY

- Napínací kbelík
- Napínač ložisek
- Automatický napínák

GALET

Přenáší sílu a slouží k přesnému vedení řemene podle příslušenství a pro specifické aplikace.

Napínací měrka

Zajišťuje konstantní napnutí řemene. Působí také jako stabilizátor a eliminuje nadměrné vibrace.

ŘEMENOVÝ KALET

Umožňuje vedení řemene a zvětšení úhlu ovinutí u sousedních řemenic. Musí mít stejnou životnost a být stejně tiché jako napínáky řemenů. Váleček může být vyroben z plastu, hliníku nebo oceli. Jeho povrch může být hladký nebo drážkovaný. Může mít také jednoduchou nebo dvojitou řadu ložisek.

AUTOMATICKÁ NAPÍNAČOVÁ KOLA

Napínací síla a tlumení řemene se přizpůsobují různým aplikacím, stejně jako kvalita použitých materiálů.

Napínač: VLASTNOSTI/VÝHODY

- | | |
|--|--|
| ▫ Rotační napínač | ▫ Menší než lineární napínače |
| | ▫ Lepší údržba |
| ▫ Zastavovací kolík v montážní poloze. | ▫ Snadná montáž řemene |
| | ▫ Snadná údržba |
| ▫ Dvouřadé/dvouřadé ložiskové sestavy. | ▫ Lepší vedení řemene, menší hlučnost. |
| ▫ Vylepšená konstrukce třecích prvků. | ▫ Prodloužená životnost. |
| | ▫ Odolnost. |
| ▫ Hliníkové pouzdro | ▫ Nižší hmotnost |
| | ▫ Nižší spotřeba paliva |

Optimalizovaný plán údržby: spolehlivost

SADA JE K DISPOZICI V DISTRIBUČNÍ SADĚ

- Jedna reference na každé vozidlo, kterou si můžete objednat pro své údržbářské operace
- Konkurenční cena sady včetně všech komponentů
- Originální komponenty pro zajištění dlouhé životnosti a původního výkonu motoru

Pro větší zjednodušení řízení údržby a pro zajištění toho, abyste nezapomněli na žádný z dílů doporučených pro údržbu vašeho vozidla, vyvinula společnost Renault Trucks přibližně třicet sad pro údržbu rozvodů, které se skládají z originálních řemenů, řemenic a napínáků a které pokrývají celou řadu vozidel Renault Trucks. Přemýšlejte o sadách pro údržbu rozvodových řemenů.

EXTRA SERVIS

- 2letá záruka (díly, práce, havarijní služba a odtah)
- Smlouvy Start&Drive pro individuální a bezpečnou údržbu
- Balíčky, které zákazníkům nabízejí řešení na klíč

Výhody pro zákazníka

PŘESNOST A SPOLEHLIVOST

- Optimalizovaná výroba
- Ověřená trvanlivost
- Zaručený točivý moment

Napínače řemenů Renault Trucks těží z velmi přesné konstrukce třecích prvků, které se s každým cyklem opotřebovávají a chrání tak napínač a pohon řemene před vibracemi.

Tyto třecí prvky musí být přesně opracovány, aby byla zachována správná úroveň tření a správně se předvíдалo jejich opotřebení. Pokud není třecí prvek správně navržen, snižuje se životnost napínáku a může dojít k neočekávaným poruchám.

Pružiny napínáků nákladních automobilů Renault se pohybují v rozmezí 28 Nm až 48 Nm a zaručují dostatečné napnutí až do výkonu 70 kW (95 k) ventilátoru (jako příklad lze uvést, že je to totožné s výkonem, který může podávat motor menšího automobilu).

KVALITA ORIGINÁLNÍCH DÍLŮ

- Odpovídá specifikacím motoru Renault Trucks
- Zlepšená životnost a výkon motoru

Renault Trucks provádí rozsáhlé testování napínáků řemenů. Všechny provozní podmínky motoru jsou zaznamenávány ve zkušební komoře motoru a testovány po dobu až 4 000 hodin.

Poté jsou napínáky řemenů po instalaci testovány v různých provozních zkouškách na nákladních vozidlech v různých podmínkách, například v prašném důlním prostředí, při rozvozu po městě nebo při dálkové přepravě.