



KAROSERIE, KABINA A INTERIÉR

Samostatné klimatizace

Nabídka Renault Trucks

Samostatná klimatizační jednotka - nebo přídavný klimatizační systém - ochlazuje kabinu pro pohodlí a bezpečnost řidiče během odpočinku nebo při odstavení vozidla (nakládání nebo vykládání). Je připojena k baterii vozidla a při vypnutém motoru je poháněna elektrickým kompresorem. V souvislosti s vysokou spotřebou doporučuje Renault Trucks montáž baterie GEL.

Produkty nabízené společností Renault Trucks nabízejí pokročilé technologie pro dosažení efektivního výkonu, snížení nákladů na palivo a snížení emisí CO₂. V závislosti na konfiguraci vozidla - výška kabiny, střešní deflektor - jsou k dispozici buď kompaktní jednotky namontované na místě střešního okna, nebo samostatné jednotky s kompresorovou jednotkou umístěnou v zadní části kabiny.

Hlavní argumenty

SPX1200 RT: nejkompaktnější

- Samostatný systém sestávající ze střešního výparníku a kompresorové jednotky instalované na zadní straně kabiny.
- Specifický pro obtížné podmínky instalace a kabiny T High.

RTX1000 RT: nejvýkonnější

- Kompaktní střešní klimatizace.
- Vysoká autonomie: optimální provoz po dobu 18 hodin s novou baterií.
- Pracuje i při stání.
- Vysoká účinnost: spotřeba pouze 8 A v úsporném režimu.
- Účinný a tichý: invertorový kompresor s proměnlivými otáčkami zvyšuje výkon.
- Chlazení turbo: snižuje teplotu pomocí rychlosti.
- Klidný odpočinek bez hluku a vystavení výfukovým

plynům.

- 4 provozní režimy, individuálně nastavitelná distribuce vzduchu.
- Při okolní teplotě 30 °C je spotřeba v režimu ECO pouhých 8 A.
- Možnost připojení k tepelnému motoru chladicího přívěsu.

K3 Italcolden : nejpraktičtější

- Kompaktní střešní klimatizace.
- Provozuje se při stání.
- 9 rychlostí ventilátoru.
- Klíčová neutralizace zvuku.

Lite: nejúspornější

- Kompaktní střešní klimatizace.
- Plně elektrická.
- Úspora paliva.
- 100% šetrná k životnímu prostředí. Žádné emise CO₂ do ovzduší při provozu s vypnutým motorem.
- Umožňuje pohodlný odpočinek v kabině vozidla a přispívá k bezpečnosti silničního provozu.
- Jednoduchá instalace, není třeba vrtat otvory v kabině".

Slimfit

- Kompaktní autonomní klimatizace určená k instalaci na střechu.
- Napájena přímo z baterie vozidla.
- 24 V, 1 400 W
- Umožňuje ochladit kabinu v noci, aniž by bylo nutné nechat motor kamionu běžet na volnoběh
- Udržuje v kabině příjemnou teplotu
- Ruční a automatický režim
- Vnitřní ovládací panel

Výhody pro zákazníka

Comfort

- Méně hlučný než běžná klimatizace.
- Dálkové ovládání, které umožňuje vzdálenou správu teplot a výkonu.

Zabezpečení

- Kontrolovaná teplota v kabině zlepšuje kvalitu

odpočinku a soustředění řidiče. Lze tak předejít nehodám.

Ekonomika

- Významná úspora paliva díky provozu spotřebiče s vypnutým motorem.
- Snížené opotřebení motoru, protože není namáhán samostatnou klimatizací.

Respekt k životnímu prostředí

- Méně CO₂ vypouštěného do atmosféry