



MOTOR, MONTÁŽ MOTORU A VYBAVENÍ

Radiátor

Nabídka Renault Trucks

Chladič je výměník tepla, ve kterém se teplo chladicí kapaliny přenáší do okolního vzduchu. Jeho úkolem je udržovat teplotu motoru na správné úrovni a tím zajistit plný výkon motoru, snížit spotřebu paliva a omezit opotřebení součástí motoru.

⚠ RIZIKA SPOJENÁ S MONTÁŽÍ NEKOMPATIBILNÍHO DÍLU ⚠

- Pokud chladič nefunguje správně, jeho chladicí výkon pro motor je nedostatečný, což vede k následujícím důsledkům:
Zvýšená spotřeba paliva v důsledku častějšího spouštění chladicího ventilátoru za účelem zajištění požadovaného chladicího účinku. Nežádoucí spouštění chladicího ventilátoru má za následek pokles výkonu motoru až o 30 ch u modelu D13 a až o 50 ch u modelů D11 a D13. Pokles výkonu motoru je kompenzován zvýšením výstupního výkonu motoru, což vede ke zvýšení spotřeby paliva.
- Odladění: například u motoru D13 probíhá odladění následovně:
:- 107 °C = - 110 °C = 100 % výkon v nouzovém režimu = 90 %, snížení o 40 %, a pokud jedete rychlostí nižší než 3 km/h, motor se zastaví.

TECHNICKÉ PARAMETRY	VÝHODY
Chladič je vyvinut ve spolupráci s mezichladičem Renault Trucks, aby zajistil optimální chlazení motoru.	Vždy zajišťuje požadovanou chladicí funkci.
Chladič Renault Trucks v rámci výměny za originální díl poskytuje při normálních otáčkách motoru o 28 až 29 % vyšší chladicí výkon než chladiče jiných výrobců než Renault Trucks.	Provozní rentabilita a spolehlivost.
Cínované dno chladiče zajišťuje dokonalou těsnost chladicích trubek a není citlivé na vibrace.	Méně neočekávaných odstávek, lepší provozní rentabilita, delší životnost – což se promítá do nižších nákladů.
Správné chlazení chladicí kapaliny.	Nižší spotřeba paliva a dlouhá životnost motoru zaručují vysoký výkon.
Vhodný výběr materiálů.	Hliníková konstrukce zaručuje nízkou hmotnost, odolnost a dlouhou životnost součástí.
Vyrobeno v souladu se specifikacemi společnosti Renault Trucks v oblasti kvality: ▪ chladicí hadice perfektně sedí, ▪ upevňovací body jsou správné, ▪ vysoká účinnost.	Díky specifikacím společnosti Renault Trucks se vyhnete: ▪ neočekávaným prostojům, ▪ předvídatelným škodám, ▪ zbytečné náklady.

Hlavní argumenty

Optimalizovaný chladicí výkon

- Optimalizovaná konstrukce chladiče zajišťující vysoký chladicí výkon a spolehlivost
- Použití kvalitních materiálů (hliníková slitina pro trubky a žebra a polyamid vyztužený skleněnými vlákny pro skříň) a výroba pomocí nejmodernějších průmyslových postupů (pájení, lisování) zaručují lehkost, odolnost a dlouhou životnost komponenty
- Optimalizovaná konstrukce tělesa chladiče (trubky, žebra, lamelové mřížky) zajišťuje velmi vysokou úroveň chladicího výkonu, čímž se předchází riziku přehřátí motoru nebo nadměrné spotřeby paliva v důsledku častého zapínání ventilátoru

Design přizpůsobený každému vozidlu

- Vhodný chladicí výkon díky konstrukci tělesa chladiče.
- Speciální rám pro integraci do motorového bloku.

Tělo chladiče je speciálně navrženo tak, aby zajišťovalo optimální chlazení chladicí kapaliny. Dimenzování žebor zvyšuje výkon výměníku tepla.

Díky konstrukci rámu a plastových krytů se chladič dokonale začlení do svého okolí.

Adaptabilní díl může být obtížné namontovat a může být poškozen okolními prvky, což může vést k únikům nebo předčasnému opotřebení chladiče.

Služba navíc

- Záruka 2 roky.
- Smlouvy Start & Drive pro bezstarostnou údržbu.
- Typové balíčky nabízející zákazníkům řešení na klíč.
- Servis 24/7.

K dispozici je široká škála služeb:

- smlouvy Start & Drive Performance a Excellence: efektivní údržba na míru;
- individuální a flexibilní plán údržby: abyste mohli plánovat údržbu svého vozidla s naprostým klidem;
- údržbové balíčky: sady servisních zásahů s předem

stanovenou cenou, díky čemuž vás při fakturaci nečekají žádná překvapení;

- služba 24/7: pro nepřetržitou mobilitu.

Navíc mají náhradní díly Renault Trucks záruku 2 roky (viz všeobecné záruční podmínky).

Výhody pro zákazníka

Klid

- Méně poruch díky chladiči dimenzovanému podle potřeb motoru.
- Zaručený provoz díky chladiči s dlouhou životností.

Tělo chladiče je vyrobeno z hliníku, díky čemuž se vyznačuje nízkou hmotností, odolností a maximální životností.

Díky designu přizpůsobenému prostředí motorového prostoru se chladič Renault Trucks dokonale začlení. Náhradní díl, který není původně určen pro daný model, může být obtížné namontovat a může být poškozen okolními prvky, což může vést k únikům nebo předčasnému opotřebení chladiče.

Ekonomika

- Žádné zvýšení spotřeby paliva díky zachování chladicího výkonu.
- Žádné dodatečné náklady spojené s poruchou motoru.

V případě nedostatečně výkonného chladiče (nevhodný díl nebo poškozený chladič) se zvyšuje spotřeba paliva. Aby se totiž vyrovnala nedostatečná výkonnost chladiče a zajišťovalo se potřebné chlazení, musí se ventilátor spouštět častěji. To má za následek snížení výkonu motoru, který to pak kompenzuje zvýšením výstupního výkonu, a tím pádem dochází k vyšší spotřebě paliva.

V dlouhodobém horizontu může nedostatečná účinnost chladiče vést k poškození, které může vyústit až v poruchu motoru. Náklady s tím spojené budou pak mnohem vyšší než pouhá výměna chladiče.